

ZATWIERDZAM

Komenda Powiatowa Policji w Nisku  
Ogniwo Ruchu Drogowego  
37-400 Nisko, ul. Sandomierska 6

**ANALIZA**  
**STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM**  
**NA TERENIE POWIATU NIŻAŃSKIEGO**  
**W 2020 R.**



Nisko, luty 2020

## Wstęp

Zakres terytorialny działania Komendy Powiatowej Policji w Nisku w całości pokrywa się z granicami administracyjnymi powiatu niżańskiego. Przez jego teren przebiegają dwie drogi krajowe nr 19 i 77, które są jednymi z głównych szlaków drogowych województwa podkarpackiego. Długość tych dróg to ok. 60 km 200 m. Ponadto przez teren powiatu biegną cztery drogi wojewódzkie (nr 858, 861, 863, 872) o łącznej długości około 70 km. Drogi powiatowe mają łączną długość ok. 296 km.

Przedmiotowa sieć dróg była nadzorowana przez policjantów Ognia Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nisku. W 2020 roku prowadzili oni na tych drogach szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym tj. „Alkohol i Narkotyki”, „Prędkość”, „Truck&Bus”, „Pasy”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „Bezpieczny Weekend”, „Bezpieczny Pieszy”, „Bezpieczne Ferie”, „Trzeźwy Poranek”, „Trzeźwe Popołudnie”, „Bezpieczne Wakacje”, „Smog”, „Rowerem Bezpiecznie”, „Bezpieczna Ciężarówka”.

## POWIAT NIŻAŃSKI



**Powiat niżański** leży w Kotlinie Sandomierskiej na skraju Puszczy Sandomierskiej. Rozpościera się po obu stronach rzeki San w północnej części województwa podkarpackiego. Odtworzony w 1999 roku w ramach reformy administracyjnej. Jego siedzibą jest miasto Nisko. W powiecie zamieszkuje około 67 353 [tys.] ludzi. Powierzchnia powiatu wynosi 785 km<sup>2</sup>, zaś administracyjnie współtworzy go siedem gmin, w tym miejsko – wiejskie:

- Nisko
- Rudnik nad Sanem
- Ulanów

Gminy wiejskie:

- Harasiuki
- Jarocin
- Jeżowe
- Krzeszów



**Zestawienie ilości i rodzajów pojazdów zarejestrowanych na terenie powiatu nizańskiego – stan na dzień 31.12.2020 r.**

| Wszystkie pojazdy | W tym               |                   |                     |
|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
|                   | Pojazdy samochodowe | Ciągniki rolnicze | Przyczepy i naczepy |
| 49474             | 40396               | 4848              | 4230                |

Na koniec analizowanego okresu stan kadrowy pionu RD przedstawiał się następująco:

| Stan etatowy komórki organizacyjnej Ruchu Drogowego        |                         |                             |   |  |   |  |  |   |  |                            |
|--|-------------------------|-----------------------------|---|--|---|--|--|---|--|----------------------------|
| Nazwa komórki organizacyjnej<br>(sekcja , referat, ogniwo) | Stan etatowy komórki RD | Liczba wakatów              |   | Liczba policjantów RD kierowanych do pracy w „biurze”                    |   | Liczba policjantów kierowanych bezpośrednio do pracy na „drodze” | Liczba policjantów skierowanych do szkół policyjnych | Liczba policjantów delegowanych do służby w innych komórkach organizacyjnych komendy/ skierowanych do służby adaptacyjnej | Liczba pracowników cywilnych służby wspomagającej zatrudnionych w komórce RD | Inne uwagi i spostrzeżenia |
|  |                         | Liczba etatów kierowniczych | Obsługujących sekretariat (praca biurowa i na drodze) | Wykonujących czynności procesowe w sprawach o wykroczenia i przestępstwa |   |  |  |   |  |                            |
| Komórka Ogniwo   | 14                      | 0                           | 1   | 0  | 0 | 13   | 0  | 0   | 0  |                            |

Nazwa

| Struktura organizacyjna komórki Ruchu Drogowego |                  |           |             |          |                           |          |           |
|---|------------------|-----------|-------------|----------|---------------------------|----------|-----------|
| Stan etatowy komórki RD                         | Naczelnik (z-ca) | Kierownik | Specjalista | Asystent | Kontroler Ruchu Drogowego | Referent | Policjant |
| 14  | 0                | 1         | 0           | 1        | 4                         | 8        | 0         |

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Nisku ujawnili 163 przypadki kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu, w tym:

- art. 178a§1 KK – 82 kierujących ( policjanci ORD – 39),
- art. 87§1 KW – 42 kierujących ( policjanci ORD – 16).

Policjanci Ogniwa Ruchu Drogowego realizując harmonogramy pracy nie ograniczyli się tylko do działań kontrolno - represyjnych. Przeprowadzano w szkołach podstawowych egzaminy na kartę rowerową oraz prowadzono działania profilaktyczne.

## **Cele, zakres przedmiotowy i czasowy analizy.**

Mając na uwadze potrzebę poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego dokonano szczegółowej analizy zaistniałych zdarzeń drogowych w celu wskazania przyczyn tego zagrożenia, kierunków ich rozwoju i trendów. Celem analizy jest także sformułowanie wniosków dotyczących efektywnego zapobiegania występowaniu czynów zabronionych w ruchu drogowym, a także ujawniania tych przestępstw i wykroczeń oraz ścigania i karania ich sprawców.

Przedmiotem analizy jest stan bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach publicznych na terenie powiatu nizańskiego w roku 2020 r.

## **ANALIZA SZCZEGÓŁOWA**

### **I. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W 2020 ROKU.**

**W 2020 roku na drogach podległych KPP Nisko zaistniało 40 wypadków drogowych:**

- w porównaniu z rokiem 2018, w którym zanotowano 57 wypadków, liczba ta spadła o 17 wypadków ( spadek o 29% ),
- w porównaniu z rokiem 2019, w którym zanotowano 55 wypadków, liczba ta spadła o 15 wypadki ( spadek o 27% ).

**W wyniku wypadków drogowych 11 osób poniosło śmierć:**

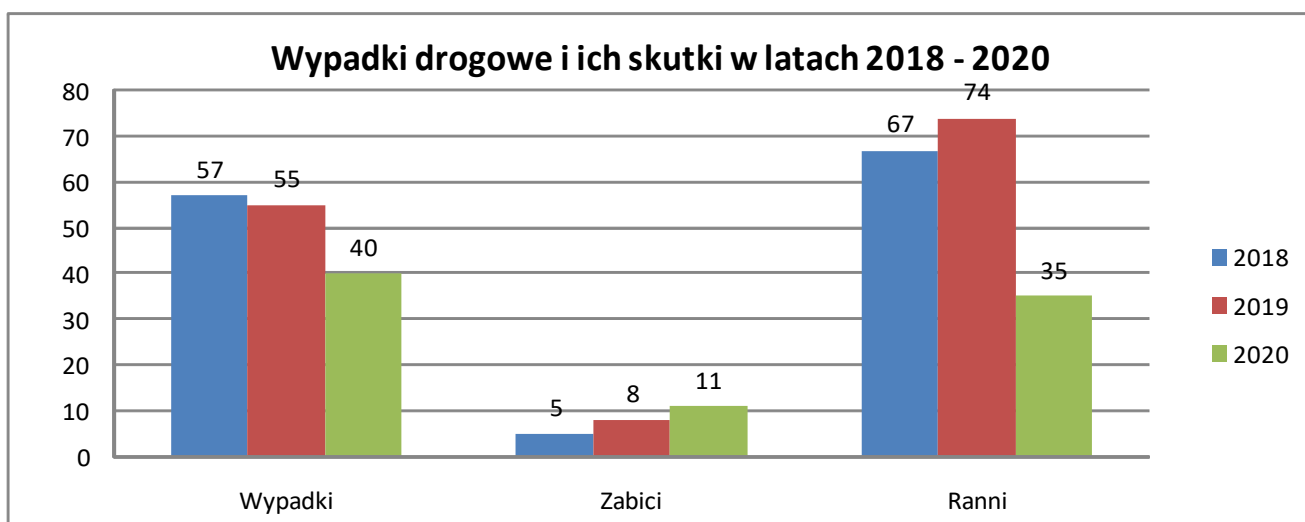
- w porównaniu z rokiem 2019, kiedy zginęło 8 osób, nastąpił wzrost o 3 osoby ( wzrost o 27 % ),
- w porównaniu z rokiem 2018, w którym śmierć poniosło 5 osób, nastąpił wzrost o 6 osób ( wzrost o 54% )

**W wypadkach rannych zostało 35 osób:**

- w porównaniu do roku 2019 kiedy zanotowano 74 osób rannych, liczba ta spadła o 39 osób ( wzrost o 52,7 % ),
- w porównaniu do roku 2018 kiedy zanotowano 67 osób rannych, liczba ta spadła o 32 osoby (spadek o 47,7 % ).

**W 2020 roku do KPP w Nisku zgłoszono 487 kolizji:**

- w porównaniu do roku 2019, w którym odnotowano 575 kolizje, liczba ta spadła o 85 ( wzrost o 18 % ),
- w porównaniu do roku 2018, w którym odnotowano 533 kolizji, liczba ta spadła o 43 ( wzrost o 9,4% ).



**Informacja o wypadkach drogowych ze skutkiem śmiertelnym  
na terenie powiatu nizańskiego w 2020 roku**

| Lp           | Data wypadku | Miejsce wypadku |                      | Liczba osób zabitych na miejscu | Liczba zgonów w szpitalu | Łączna liczba zabitych wg rodzaju użytkowników |                             |          |             |
|--------------|--------------|-----------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|----------|-------------|
|              |              | miejsowość      | kategoria i nr drogi |                                 |                          | piesi  | rowerzyści i motorowerzyści | kierowcy | pasażerowie |
| 1.           | 27.01.2020   | Kopki           | W863                 | 1                               | -                        | -  | -                           | -        | 1           |
| 2.           | 21.02.2020   | Nisko           | K19                  | 1                               | 1                        | -  | -                           | 1        | 1           |
| 3.           | 05.06.2020   | Kamionka Górna  | 1069R                | 1                               | -                        | -  | -                           | 1        | -           |
| 4.           | 10.06.2020   | Nisko           | K77                  | 1                               | -                        | -  | -                           | 1        | -           |
| 5.           | 01.07.2020   | Nisko           | 1057R                | 1                               | -                        | -  | -                           | 1        | -           |
| 6.           | 20.09.2020   | Mostki          | 1083R                | 1                               | -                        | 1  | -                           | -        | -           |
| 7.           | 30.09.2020   | Jeżowe          | Gminna               | 1                               | -                        | -  | -                           | -        | 1           |
| 8.           | 12.10.2020   | Zdziary         | K19                  | 1                               | -                        | -  | -                           | 1        | -           |
| 9.           | 29.10.2020   | Huta Stara      | 1047R                | 1                               | -                        | 1  | -                           | -        | -           |
| 10.          | 14.11.2020   | Nisko           | K77                  | 1                               | -                        | -  | 1                           | -        | -           |
| <b>Razem</b> |              |                 |                      | <b>10</b>                       | <b>1</b>                 | <b>2</b>                                       | <b>1</b>                    | <b>5</b> | <b>3</b>    |

### Liczba wypadków i ich skutków oraz liczba kolizji w latach 2014 – 2020

| Rok                         | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Wypadki                     | 70   | 75   | 87   | 68   | 57   | 55   | 40   |
| Zabici                      | 11   | 10   | 11   | 8    | 5    | 8    | 11   |
| Ranni                       | 77   | 85   | 111  | 89   | 67   | 74   | 35   |
| Kolizje                     | 456  | 489  | 546  | 556  | 533  | 575  | 487  |
| Suma zdarzeń                | 526  | 564  | 634  | 624  | 590  | 630  | 530  |
| <b>Ofiary zdarzeń: suma</b> | 88   | 95   | 122  | 97   | 72   | 82   | 46   |

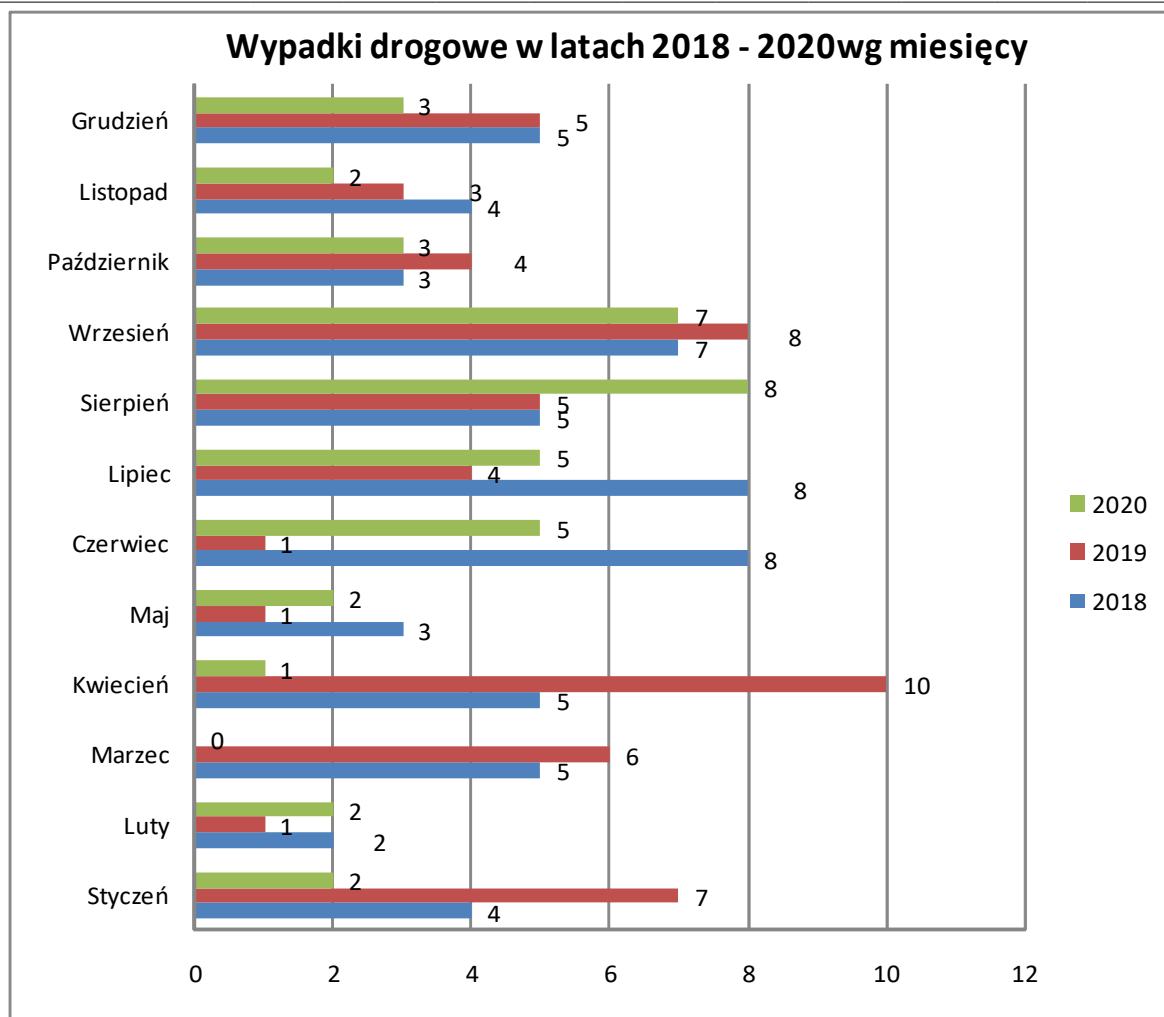
## II. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH.

W 2020 roku najwięcej wypadków miało miejsce w sierpniu i wrześniu (odpowiednio 8 i 7, łącznie 15, tj.: 37,5%).

Wzrost liczby wypadków w miesiącach letnio-jesiennych spowodowany jest dużym natężeniem ruchu, na co mają wpływ: kończące się wakacje jak i rozpoczęcie się nauki w szkołach po okresie wakacyjnym.

### Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

| Miesiąc            | Wypadki |      |      |                   |        |      |      |                   |       |      |      |                   |
|--------------------|---------|------|------|-------------------|--------|------|------|-------------------|-------|------|------|-------------------|
|                    | Ogółem  |      |      |                   | Zabici |      |      |                   | Ranni |      |      |                   |
|                    | 2018    | 2019 | 2020 | +/-<br>do<br>2019 | 2018   | 2019 | 2020 | +/-<br>do<br>2019 | 2018  | 2019 | 2020 | +/-<br>do<br>2019 |
| <b>Styczeń</b>     | 4       | 7    | 2    | -5                | 1      | 3    | 1    | -2                | 4     | 12   | 2    | -10               |
| <b>Luty</b>        | 2       | 1    | 2    | +1                | 0      | 0    | 2    | +2                | 0     | 1    | 2    | +1                |
| <b>Marzec</b>      | 5       | 6    | 0    | -6                | 0      | 0    | 0    | 0                 | 5     | 7    | 0    | +7                |
| <b>Kwiecień</b>    | 5       | 10   | 1    | -9                | 0      | 1    | 0    | -1                | 5     | 11   | 1    | -10               |
| <b>Maj</b>         | 3       | 1    | 2    | +1                | 1      | 0    | 0    | 0                 | 5     | 2    | 2    | 0                 |
| <b>Czerwiec</b>    | 8       | 1    | 5    | +4                | 0      | 0    | 2    | +2                | 10    | 1    | 5    | +4                |
| <b>Lipiec</b>      | 8       | 4    | 5    | +1                | 0      | 0    | 1    | +1                | 10    | 7    | 5    | -2                |
| <b>Sierpień</b>    | 5       | 5    | 8    | +8                | 1      | 1    | 0    | -1                | 7     | 5    | 8    | +3                |
| <b>Wrzesień</b>    | 7       | 8    | 7    | -1                | 1      | 0    | 2    | +2                | 7     | 13   | 5    | -8                |
| <b>Październik</b> | 3       | 4    | 3    | -1                | 0      | 0    | 2    | +2                | 4     | 6    | 1    | -5                |
| <b>Listopad</b>    | 4       | 3    | 2    | -1                | 0      | 2    | 1    | -1                | 7     | 4    | 1    | -3                |
| <b>Grudzień</b>    | 5       | 5    | 3    | -2                | 0      | 1    | 0    | -1                | 3     | 5    | 3    | -2                |
| <b>Ogółem</b>      | 57      | 55   | 40   | -15               | 5      | 8    | 11   | +3                | 67    | 74   | 35   | -39               |



### Kolizje drogowe wg miesięcy w latach 2016 -2019

| Miesiąc | Kolizje |
|---------|---------|
|---------|---------|



|               | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | +/- do 2019 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Styczeń       | 40         | 46         | 60         | 30         | -30         |
| Luty          | 46         | 33         | 44         | 42         | -2          |
| Marzec        | 36         | 57         | 36         | 29         | -7          |
| Kwiecień      | 39         | 44         | 52         | 30         | -22         |
| Maj           | 44         | 45         | 52         | 38         | -14         |
| Czerwiec      | 46         | 35         | 49         | 49         | -           |
| Lipiec        | 48         | 43         | 45         | 48         | +3          |
| Sierpień      | 52         | 44         | 41         | 55         | +14         |
| Wrzesień      | 44         | 44         | 54         | 51         | -3          |
| Październik   | 58         | 52         | 57         | 39         | -18         |
| Listopad      | 55         | 43         | 48         | 32         | -16         |
| Grudzień      | 48         | 47         | 37         | 44         | +7          |
| <b>Ogółem</b> | <b>556</b> | <b>533</b> | <b>575</b> | <b>487</b> | <b>-88</b>  |

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń odnotowano w środę i poniedziałek (wypadki - 20%, kolizję 18%). Najwięcej osób rannych (20%) odnotowano w poniedziałek. Najwięcej osób zabitych bo aż 3 odnotowano w środę oraz w piątek (3 osoby). Największą liczbę kolizji drogowych zgłoszono do KPP w Nisku w poniedziałek tj. 88, co stanowi 18%.

### Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg dni tygodnia

| Dni tygodnia  | Wypadki   |             | Zabici    |             | Ranni     |             | Kolizje    |             |
|---------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|
|               | Ogółem    | %           | Ogółem    | %           | Ogółem    | %           | Ogółem     | %           |
| Poniedziałek  | 7         | 17,5%       | 2         | 18%         | 7         | 20%         | 88         | 18%         |
| Wtorek        | 2         | 5%          | 0         | 0%          | 2         | 6%          | 75         | 16%         |
| Środa         | 8         | 20%         | 3         | 27,5%       | 6         | 17%         | 79         | 17%         |
| Czwartek      | 6         | 15%         | 1         | 9%          | 6         | 17%         | 74         | 15%         |
| Piątek        | 7         | 17,5%       | 3         | 27,5%       | 5         | 14,5%       | 69         | 14%         |
| Sobota        | 5         | 12,5%       | 1         | 9%          | 4         | 11%         | 51         | 10%         |
| Niedziela     | 5         | 12,5%       | 1         | 9%          | 5         | 14,5%       | 51         | 10%         |
| <b>Ogółem</b> | <b>40</b> | <b>100%</b> | <b>11</b> | <b>100%</b> | <b>35</b> | <b>100%</b> | <b>487</b> | <b>100%</b> |

### Wypadki drogowe w latach 2018- 2020 wg dni tygodnia



Dokonując analizy czasowej zaistniałych zdarzeń drogowych w obrębie doby – analiza godzinowa, stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w godz. 07.00-11.00, tj.: 19, co stanowi 35% oraz w godz. 13.00-16.00 (24%). We wszystkich tych wypadkach rannych zostało 50 osób, co stanowi 68% ogółu rannych. Natomiast największa liczba kolizji drogowych miała miejsce w godzinach 08.00 – 19.00 tj. 415, co stanowiło 72% ogółu tych zdarzeń.

### Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje wg godzin

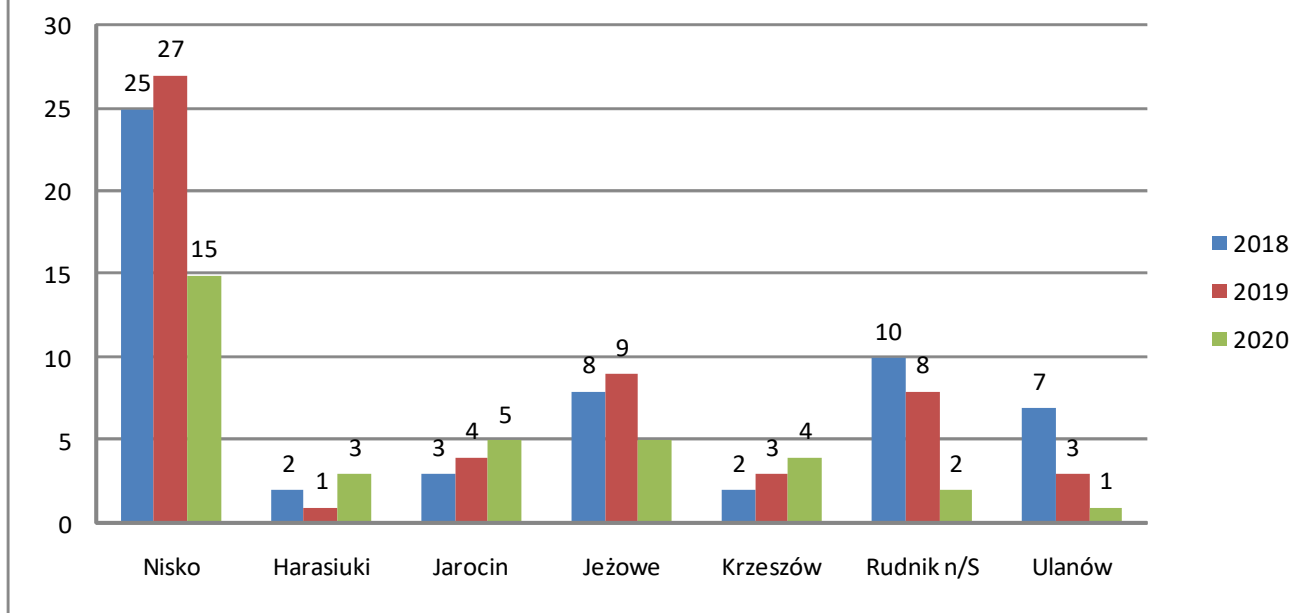
| Godziny     | Wypadki |      |        |       | Kolizje |       |
|-------------|---------|------|--------|-------|---------|-------|
|             | Ogółem  | %    | Zabici | Ranni | Ogółem  | %     |
| 00.00-00.59 | 0       | 0%   | 0      | 0     | 6       | 1,20% |
| 1.00-1.59   | 0       | 0%   | 0      | 0     | 5       | 1%    |
| 2.00-2.59   | 1       | 2,5% | 0      | 2     | 5       | 1%    |
| 3.00-3.59   | 1       | 2,5% | 0      | 1     | 4       | 0,80% |
| 4.00-4.59   | 1       | 2,5% | 0      | 2     | 4       | 0,80% |
| 5.00-5.59   | 1       | 2,5% | 0      | 1     | 3       | 0,7%  |
| 6.00-6.59   | 1       | 2,5% | 0      | 1     | 18      | 3,7%  |
| 7.00-7.59   | 1       | 2,5% | 2      | 0     | 23      | 4,7%  |
| 8.00-8.59   | 2       | 5%   | 1      | 1     | 34      | 7%    |
| 9.00-9.59   | 1       | 2,5% | 0      | 1     | 21      | 4,4%  |
| 10.00-10.59 | 1       | 2,5% | 0      | 1     | 27      | 5,5%  |
| 11.00-11.59 | 1       | 2,5% | 0      | 1     | 28      | 5,7%  |

|               |           |             |           |           |            |             |
|---------------|-----------|-------------|-----------|-----------|------------|-------------|
| 12.00-12.59   | 1         | 2,5%        | 0         | 1         | 34         | 7%          |
| 13.00-13.59   | 2         | 5%          | 0         | 2         | 31         | 6,4%        |
| 14.00-14.59   | 4         | 10%         | 0         | 4         | 30         | 6,1%        |
| 15.00-15.59   | 1         | 2,5%        | 0         | 1         | 43         | 9%          |
| 16.00-16.59   | 3         | 7,5%        | 0         | 3         | 46         | 9,5%        |
| 17.00-17.59   | 3         | 7,5%        | 2         | 1         | 28         | 5,7%        |
| 18.00-18.59   | 4         | 10%         | 1         | 4         | 28         | 5,7%        |
| 19.00-19.59   | 5         | 12,5%       | 3         | 3         | 12         | 2,5%        |
| 20.00-20.59   | 1         | 2,5%        | 1         | 0         | 19         | 4%          |
| 21.00-21.59   | 2         | 5%          | 1         | 2         | 13         | 2,6%        |
| 22.00-22.59   | 1         | 2,5%        | 0         | 1         | 14         | 3%          |
| 23.00-23.59   | 2         | 5%          | 0         | 2         | 10         | 2%          |
| <b>Ogółem</b> | <b>40</b> | <b>100%</b> | <b>11</b> | <b>35</b> | <b>487</b> | <b>100%</b> |

W 2020 roku wzrost lub spadek ilości wypadków i kolizji drogowych nastąpił na terenie gmin:

| Gmina         | Wypadki   |           |           | Zabici   |          |           | Ranni     |           |           | Kolizje    |            |            |
|---------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
|               | 2018      | 2019      | 2020      | 2018     | 2019     | 2020      | 2018      | 2019      | 2020      | 2018       | 2019       | 2020       |
| Nisko         | 25        | 26        | 15        | 3        | 1        | 5         | 27        | 38        | 13        | 301        | 307        | 269        |
| Harasiuki     | 2         | 1         | 3         | 0        | 0        | 1         | 3         | 1         | 2         | 32         | 33         | 29         |
| Jarocin       | 3         | 4         | 5         | 0        | 2        | 2         | 4         | 4         | 4         | 26         | 26         | 28         |
| Jeżowe        | 8         | 9         | 5         | 1        | 1        | 1         | 9         | 11        | 4         | 41         | 57         | 44         |
| Krzeszów      | 2         | 3         | 4         | 0        | 0        | 1         | 2         | 6         | 3         | 18         | 27         | 9          |
| Rudnik n/S    | 10        | 8         | 7         | 0        | 1        | 1         | 11        | 12        | 8         | 78         | 79         | 75         |
| Ulanów        | 7         | 3         | 1         | 1        | 3        | 0         | 11        | 2         | 1         | 37         | 48         | 32         |
| <b>Ogółem</b> | <b>57</b> | <b>55</b> | <b>40</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>11</b> | <b>67</b> | <b>74</b> | <b>35</b> | <b>533</b> | <b>577</b> | <b>487</b> |

## Wypadki drogowe na terenie gmin powiatu nizańskiego w latach 2018 - 2020



W roku 2020 roku większość wypadków, bo 26 miało miejsce w obszarze zabudowanym (65%), zginęła w nich 7 osób, a 23 zostały ranne. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 14 wypadków (35%), zginęło w nich 4 osoby (36% ogółu), a obrażeń ciała doznało 12 osób.

### Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg obszaru

| Obszar        | Wypadki   |             | Zabici    |             | Ranni     |             | Kolizje    |             |
|---------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|
|               | Ogółem    | %           | Ogółem    | %           | Ogółem    | %           | Ogółem     | %           |
| Zabudowany    | 26        | 65%         | 7         | 64%         | 23        | 66%         | 317        | 65%         |
| Niezabudowany | 14        | 35%         | 4         | 36%         | 12        | 34%         | 170        | 35%         |
| <b>Ogółem</b> | <b>40</b> | <b>100%</b> | <b>11</b> | <b>100%</b> | <b>35</b> | <b>100%</b> | <b>487</b> | <b>100%</b> |

W wyniku wypadków zaistniałych w 2020 roku na obszarze zabudowanym 7 osób poniosło śmierć a 23 zostały ranne. Większość zdarzeń zaistniała na obszarze zabudowanym w wyniku czego zginęło aż 64 % ogółu zabitych. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać należy w tym, że na obszarach zabudowanych występuje wzmożony ruch pojazdów, kierujący zmuszeni są do wykonywania częstych manewrów, włączania się do ruchu, ustępowania pierwszeństwa przejazdu, omijania, wyprzedzania, wymijania itp. W związku z czym muszą zachować większą czujność podczas jazdy pojazdem.

Na prostych odcinkach dróg zaistniało 25 wypadki z ofiarami w ludziach, w których śmierć poniosło 4 osoby, a rannych zostało 25 uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są zakręty i łuki drogi. W tych miejscach doszło do 6 wypadków w wyniku których 2 osoby poniosły śmierć, a 4 zostało rannych. Również niebezpieczne są skrzyżowania z drogą z

pierwszeństwem przejazdu, gdzie doszło do 9 wypadków w wyniku których 5 osób zginęło a 7 osób zostało rannych. Natomiast liczba kolizji powstałych na prostych odcinkach drogi to 325, na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu – 83.

### Wypadki i kolizje drogowe wg geometrii drogi

| Miejsce zdarzenia    |                          | Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje |
|----------------------|--------------------------|---------|--------|-------|---------|
| Prosty odcinek drogi |                          | 25      | 4      | 24    | 325     |
| Zakręt, łuk          |                          | 6       | 2      | 4     | 63      |
| Spadek               |                          | 1       | 0      | 1     | 6       |
| Wzniesienie          |                          | 1       | 0      | 1     | 8       |
| Skrzyżowanie         | z drogą z pierwszeństwem | 9       | 5      | 7     | 83      |
|                      | o ruchu okrężnym         | 0       | 0      | 0     | 1       |
|                      | równorzędne              | 0       | 0      | 0     | 1       |

### Wypadki drogowe i ich skutki na drogach powiatu nizańskiego

| Numer drogi  | Wypadki |       |        |       | Kolizje |       |
|--------------|---------|-------|--------|-------|---------|-------|
|              | Ogółem  | %     | Zabici | Ranni | Ogółem  | %     |
| <i>K-19</i>  | 11      | 27,5% | 3      | 11    | 134     | 27,5% |
| <i>K-77</i>  | 7       | 17,5% | 3      | 6     | 110     | 22,5% |
| <i>W-858</i> | 0       | 0%    | 0      | 0     | 19      | 4%    |
| <i>W-861</i> | 2       | 5%    | 0      | 2     | 14      | 3%    |
| <i>W-863</i> | 2       | 5%    | 0      | 2     | 2       | 0,5%  |
| <i>W-872</i> | 0       | 0%    | 0      | 0     | 9       | 1,8%  |
| <i>1019R</i> | 0       | 0%    | 0      | 0     | 3       | 0,5%  |
| <i>1036R</i> | 0       | 0%    | 0      | 0     | 1       | 0,2%  |
| <i>1037R</i> | 0       | 0%    | 0      | 0     | 3       | 0,5%  |
| <i>1038R</i> | 0       | 0%    | 0      | 0     | 1       | 0,2%  |
| <i>1041R</i> | 1       | 2,5%  | 0      | 1     | 6       | 1,2%  |
| <i>1043R</i> | 0       | 0%    | 0      | 0     | 1       | 0,2%  |
| <i>1047R</i> | 1       | 2,5%  | 1      | 0     | 1       | 0,2%  |

|                             |          |       |          |          |           |      |
|-----------------------------|----------|-------|----------|----------|-----------|------|
| 1048R                       | <b>3</b> | 7,5%  | <b>0</b> | <b>3</b> | <b>12</b> | 2,5% |
| 1049R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>3</b>  | 0,5% |
| 1050R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b>  | 0,2% |
| 1051R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b>  | 0,2% |
| 1052R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>3</b>  | 0,5% |
| 1055R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>3</b>  | 0,5% |
| 1056R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>6</b>  | 1,2% |
| 1057R                       | <b>1</b> | 2,5%  | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>9</b>  | 1,8% |
| 1058R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>2</b>  | 0,5% |
| 1059R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>4</b>  | 0,8% |
| 1060R                       | <b>3</b> | 7,5%  | <b>0</b> | <b>3</b> | <b>9</b>  | 1,8% |
| 1062R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>3</b>  | 0,5% |
| 1064R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b>  | 0,2% |
| 1065R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>2</b>  | 0,5% |
| 1067R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>2</b>  | 0,5% |
| 1069R                       | <b>2</b> | 5%    | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>4</b>  | 0,8% |
| 1070R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>2</b>  | 0,5% |
| 1072R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b>  | 0,2% |
| 1075R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>3</b>  | 0,5% |
| 1077R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b>  | 0,2  |
| 1078R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>8</b>  | 1,7% |
| 1080R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b>  | 0,2% |
| 1081R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b>  | 0,2% |
| 1083R                       | <b>2</b> | 5%    | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>1</b>  | 0,2% |
| 1086R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b>  | 0,2% |
| 1087R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>2</b>  | 0,5% |
| 105901D                     | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b>  | 0,2% |
| 2504R                       | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b>  | 0,2% |
| Gminne                      | <b>5</b> | 12,5% | <b>1</b> | <b>5</b> | <b>88</b> | 19%  |
| Strefy ruchu i zamieszkania | <b>0</b> | 0%    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>6</b>  | 1,2% |

Dokonując analizy pod kątem miejsca - drogi występowania zdarzeń drogowych stwierdzić należy, że niezmiennie największe zagrożenie występuje na drogach krajowych nr 19 i 77. Na drodze krajowej nr 19 w obszarze działania KPP w Nisku zaistniało 11 wypadków drogowych

w wyniku których 3 osoby poniosły śmierć, a 11 doznało obrażeń ciała. Zarejestrowano 134 kolizje drogowe.

Porównując powyższe dane do analogicznego okresu roku 2019 to:

- liczba wypadków spadła o 8,
- liczba zabitych pozostała na takim samym poziomie,
- liczba osób rannych spadła o 20,
- liczba kolizji wzrosła o 38.

Natomiast na drodze krajowej nr 77 zaistniało 7 wypadków drogowych, w wyniku których 6 osób zostało rannych, śmierć poniosła 3 osoby. Zgłoszono 110 kolizji drogowych.

W porównaniu do roku 2019:

- liczba wypadków spadła o 2,
- liczba osób zabitych wzrosła o 2,
- liczba osób rannych spadła o 6,
- liczba kolizji spadła o 9.

### III. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH.

Spośród wszystkich rodzajów wypadków jakie miały miejsce w roku 2020 na terenie powiatu nizańskiego, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia – zderzenia się pojazdów w ruchu. W analizowanym okresie takich zdarzeń zaistniało 24 co stanowi 60 % ogółu wypadków. Śmierć w tych zdarzeniach poniosło 6 osób (54%), ranne zostały 24 osoby, tj. 68,5% ogółu rannych.

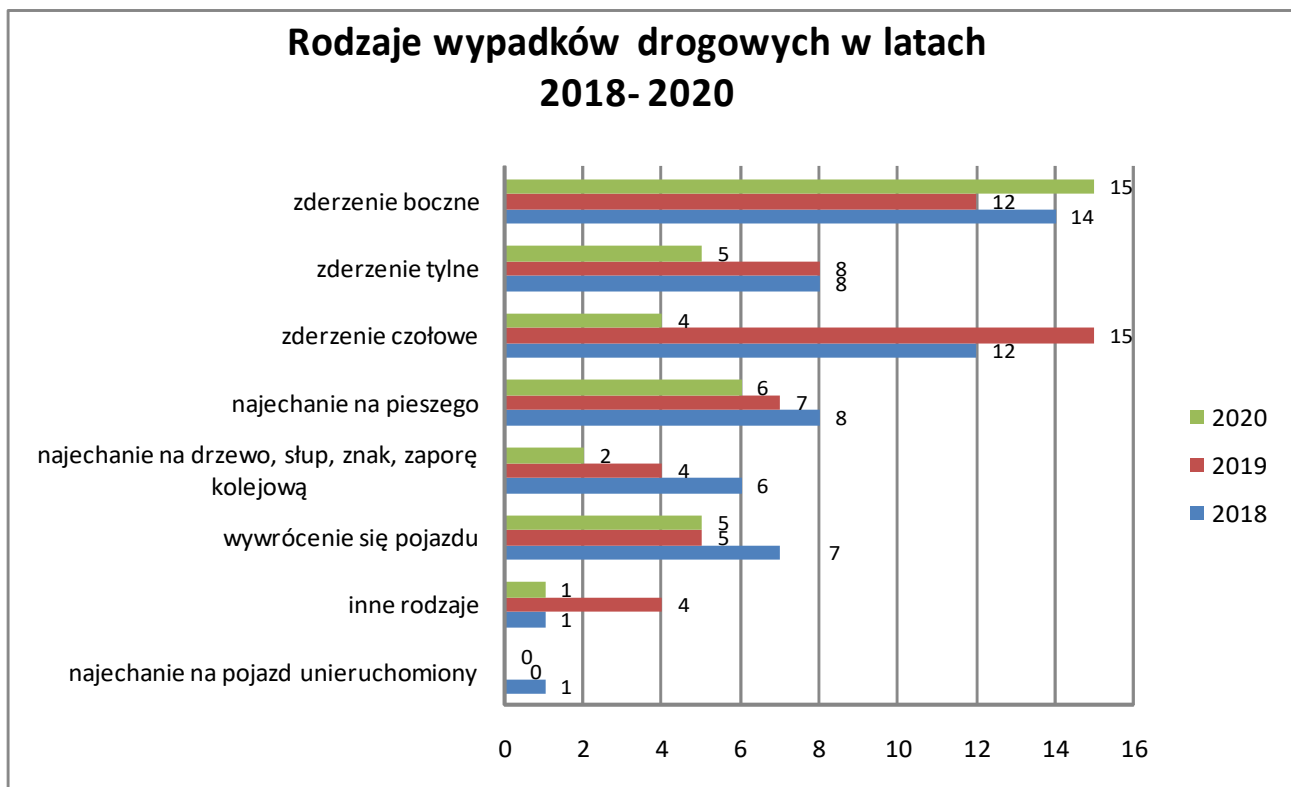
Kolejnym najczęściej występującym rodzajem wypadku drogowego było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń zanotowano 6 (15% ogółu), w ich wyniku 4 osób zostało rannych (11,5%) a 2 osoba poniosła śmierć (18%).

W przypadku kolizji drogowych najczęstszym rodzajem tych zdarzeń było zderzenie się pojazdów boczne – 127 (26%) oraz zderzenie tylne - 94 (19,3

#### Rodzaje wypadków drogowych

| Rodzaj Zdarzenia               |             | Wypadki |        | Zabici |     | Ranni  |       | Kolizje |       |
|--------------------------------|-------------|---------|--------|--------|-----|--------|-------|---------|-------|
|                                |             | Ogółem  | %      | Ogółem | %   | Ogółem | %     | Ogółem  | %     |
| Zderzenie się pojazdów w ruchu | boczne      | 15      | 37,5 % | 6      | 54% | 12     | 34%   | 127     | 26%   |
|                                | czołowe     | 4       | 10%    | 0      | 0%  | 6      | 17%   | 13      | 2,6%  |
|                                | tylne       | 5       | 12,5 % | 0      | 0%  | 6      | 17%   | 94      | 19,3% |
| Najechanie                     | na pieszego | 6       | 15%    | 2      | 18% | 4      | 11,5% | 6       | 1,2%  |

|  |                                |           |             |           |             |           |             |            |             |
|--|--------------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|
|  | na drzewo                      | 0         | 0%          | 0         | 0%          | 0         | 0%          | 5          | 1,1%        |
|  | na słup, znak, zaporę kolejową | 2         | 5%          | 2         | 18%         | 0         | 0%          | 20         | 4,1%        |
|  | na unieruchomiony pojazd       | 0         | 0%          | 0         | 0%          | 0         | 0%          | 27         | 5,5%        |
|  | na dziurę, wybój, garb         | 0         | 0%          | 0         | 0%          | 0         | 0%          | 3          | 0,5%        |
|  | na barierę ochronną            | 0         | 0%          | 0         | 0%          | 0         | 0%          | 2          | 0,5%        |
|  | na zwierzę                     | 1         | 2,5%        | 0         | 0%          | 1         | 3%          | 78         | 16%         |
|  | Wywrócenie się pojazdu         | 5         | 12,5%       | 1         | 10%         | 4         | 11,5%       | 28         | 6%          |
|  | Inne rodzaje                   | 2         | 5%          | 0         | 0%          | 2         | 6%          | 84         | 17,2%       |
|  | <b>Ogółem</b>                  | <b>40</b> | <b>100%</b> | <b>11</b> | <b>100%</b> | <b>35</b> | <b>100%</b> | <b>487</b> | <b>100%</b> |



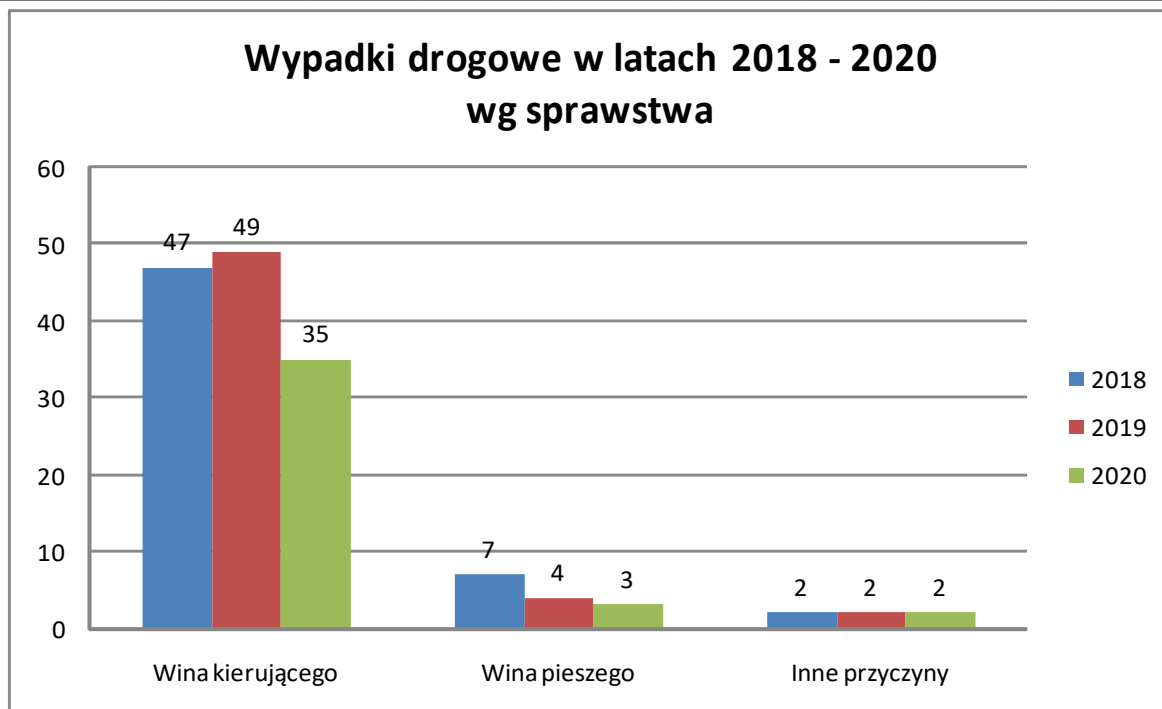
#### IV. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH.

W roku 2020 w przypadku 35 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach ich sprawcami byli kierujący pojazdami (87,5% ogółu). W wyniku tych zdarzeń 9 osób poniosło śmierć a 32 zostały ranne.

#### Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa



| Sprawstwo wypadków | Wypadki   |             | Zabici    |             | Ranni     |             | Kolizje    |             |
|--------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|
|                    | Ogółem    | %           | Ogółem    | %           | Ogółem    | %           | Ogółem     | %           |
| Wina kierujących   | 35        | 87,5%       | 9         | 82%         | 32        | 92%         | 347        | 71%         |
| Wina pieszych      | 3         | 7,5%        | 2         | 18%         | 1         | 3%          | 2          | 0,5%        |
| Współwina          | 0         | 0%          | 0         | 0%          | 0         | 0%          | 17         | 3,5%        |
| Inne przyczyny     | 2         | 5%          | 0         | 0%          | 2         | 5%          | 121        | 25%         |
| <b>Ogółem</b>      | <b>40</b> | <b>100%</b> | <b>11</b> | <b>100%</b> | <b>35</b> | <b>100%</b> | <b>487</b> | <b>100%</b> |



Głównymi przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 19 wypadków,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu/przejścia pieszemu – 10 wypadków,
- błędy popełniane przy wymijaniu – 4 wypadków,
- błędy popełniane przy manewrze wyprzedzania – 3 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 7 wypadków.

W przypadku kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących głównymi przyczynami były:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 60 kolizji,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 73 kolizji,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 60 kolizji.

W analizowanym okresie na terenie powiatu niżańskiego piesi spowodowali 3 wypadki drogowe. W wyniku tych zdarzeń 2 osoby poniosły śmierć, 1 została ranna. Przyczyną tych zdarzeń było:

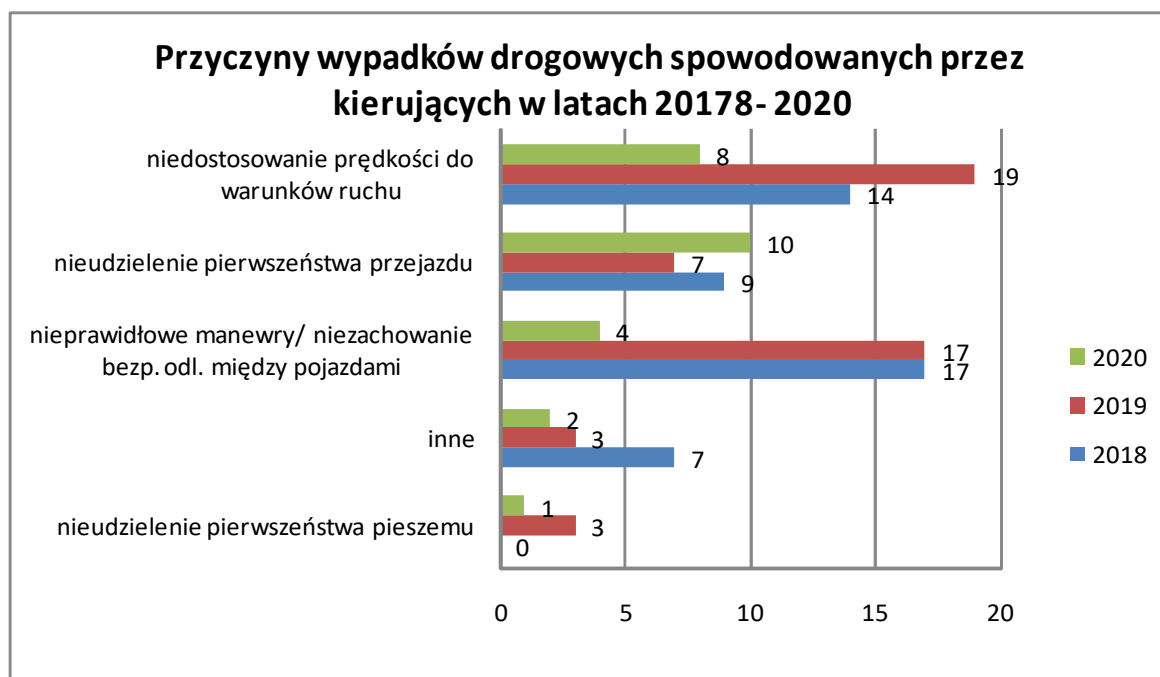
- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 1 wypadek,
- chodzenie po nieprawidłowej stronie drogi – 2 wypadki.

W przypadku kolizji drogowych na zwrócenie uwagi zasługuje przyczyna – obiekty, zwierzęta na drodze. Z 487 kolizji jakie zaistniały na terenie powiatu niżańskiego, aż 94 (19 %) zostało spowodowanych przez obiekty lub zwierzęta, głównie zwierzęta leśne – sarna, które wtargnęły na drogę.

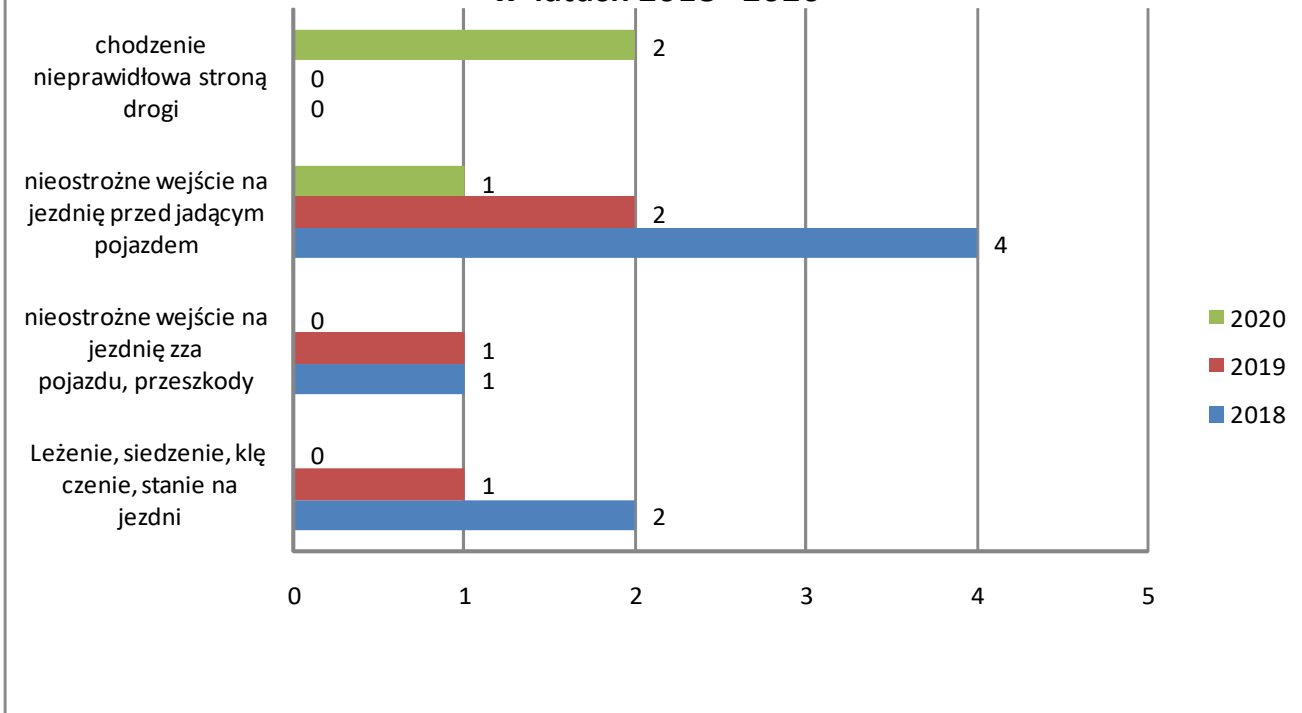
### Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących, pieszych i powstałych z powodu innych przyczyn ( bez przyczyn współwiny)

| Lp                             | Przyczyna   | Wypadki   |          |           | Ilość kolizji |
|--------------------------------|---|-----------|----------|-----------|---------------|
|                                |   | Ilość     | Zabici   | Ranni     |               |
| 1.                             | Niedostosowanie prędkości do war. ruchu   | 8         | 3        | 5         | 60            |
| 2.                             | Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu   | 10        | 5        | 8         | 60            |
| 3.                             | Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych/w innych okolicznościach | 1         | 0        | 1         | 6             |
| 4.                             | Nieprawidłowe wyprzedzanie  | 4         | 0        | 4         | 11            |
| 5.                             | Nieprawidłowe omijanie  | 0         | 0        | 0         | 16            |
| 6.                             | Nieprawidłowe wymijanie   | 3         | 1        | 3         | 23            |
| 7.                             | Nieprawidłowe skręcanie   | 3         | 0        | 4         | 26            |
| 8.                             | Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu   | 0         | 0        | 0         | 3             |
| 9.                             | Nieprawidłowe zawracanie  | 0         | 0        | 0         | 3             |
| 10.                            | Nieprawidłowe cofanie   | 0         | 0        | 0         | 32            |
| 11.                            | Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej   | 0         | 0        | 0         | 3             |
| 12.                            | Nieprzeestrz. znaków i innych sygnałów  | 0         | 0        | 0         | 1             |
| 13.                            | Niezachowanie bezp. odległ. pomiędzy poj.   | 4         | 0        | 5         | 73            |
| 14.                            | Jazda bez wymaganego oświetlenia  | 0         | 0        | 0         | 0             |
| 15.                            | Zmęczenie, zaśnięcie  | 0         | 0        | 0         | 6             |
| 16.                            | Gwałtowne hamowanie   | 0         | 0        | 0         | 2             |
| 17.                            | Inne przyczyny  | 2         | 0        | 0         | 2             |
| <b>Ogółem wina kierującego</b> |   | <b>35</b> | <b>6</b> | <b>30</b> | <b>327</b>    |
| 18.                            | Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem                                   | 1         | 0        | 1         | 1             |
| 19.                            | Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody                                  | 0         | 0        | 0         | 0             |
| 20.                            | Chodzenie nieprawidłową stroną drogi  | 2         | 2        | 0         | 1             |
| 22.                            | Stanie na jezdni, leżenie   | 0         | 0        | 0         | 0             |
| <b>Ogółem wina pieszego</b>    |   | <b>3</b>  | <b>2</b> | <b>1</b>  | <b>2</b>      |
| 23.                            | Niesprawność techniczna pojazdu   | 1         | 0        | 1         | 4             |
| 24.                            | Niewłaściwy stan jezdni   | 0         | 0        | 0         | 0             |

|                              |   |          |          |          |            |
|------------------------------|---|----------|----------|----------|------------|
| 25.                          | Obiekty, zwierzęta na drodze            | 1        | 0        | 1        | 93         |
| 26.                          | Utrata przytomności, śmierć kierującego | 0        | 0        | 0        | 5          |
| 27.                          | Oślepienie przez inny pojazd lub słońce | 0        | 0        | 0        | 0          |
| 28.                          | Nieustalone                             | 0        | 0        | 0        | 5          |
| 29.                          | Pożar pojazdu                           | 0        | 0        | 0        | 1          |
| 30.                          | Inne                                    | 0        | 0        | 0        | 6          |
| 31.                          | Stan jezdni                             | 0        | 0        | 0        | 5          |
| 32.                          | Zabezpieczenie robót na drodze          | 0        | 0        | 0        | 2          |
| <b>Ogółem inne przyczyny</b> |   | <b>2</b> | <b>0</b> | <b>2</b> | <b>121</b> |



### Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych w latach 2018 - 2020

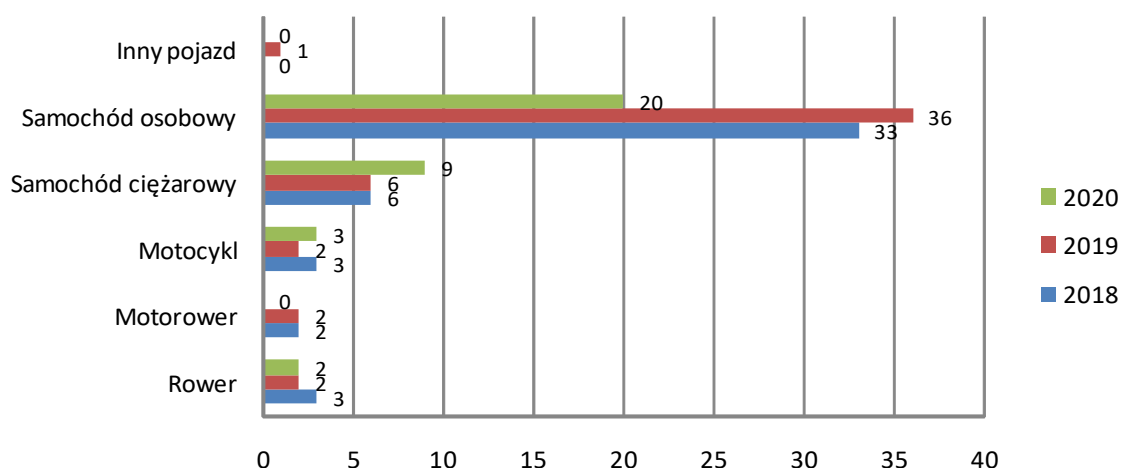


W roku 2020 wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami najliczniejszą grupę ( 57% ) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 20 wypadków drogowych, w których zginęły 6 osób, a 19 zostało rannych. Ponadto spowodowali oni 238 kolizji, co stanowi 68,5% ogółu tych zdarzeń.

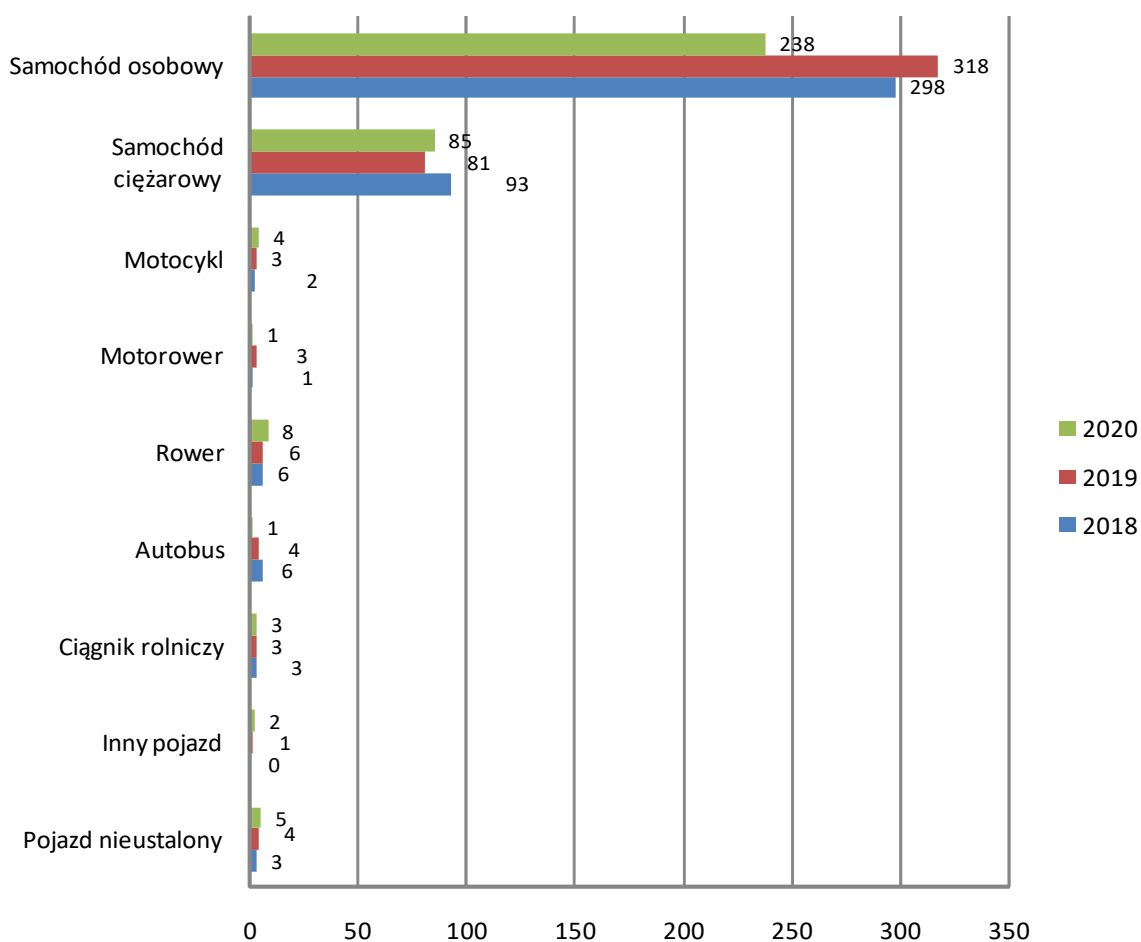
#### Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

| Pojazd sprawcy     |                        | Wypadki   |             | Zabici   |             | Ranni     |             | Kolizje    |             |
|--------------------|------------------------|-----------|-------------|----------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|
|                    |                        | Ogółem    | %           | Ogółem   | %           | Ogółem    | %           | Ogółem     | %           |
| Rower              |                        | 2         | 5,7%        | 0        | 0%          | 2         | 6%          | 8          | 2,3%        |
| Motorower          |                        | 0         | 0%          | 0        | 0%          | 0         | 0%          | 1          | 0,3%        |
| Motocykl           |                        | 3         | 8,6%        | 2        | 22%         | 1         | 3%          | 4          | 1,15%       |
| Samochód osobowy   |                        | 20        | 57%         | 6        | 67%         | 19        | 60%         | 238        | 68,5%       |
| Autobus            | komunikacji publicznej | 0         | 0%          | 0        | 0%          | 0         | 0%          | 1          | 0,3%        |
|                    | inny                   | 0         | 0%          | 0        | 0%          | 0         | 0%          | 0          | 0%          |
| Samochód ciężarowy | DMC do 3,5T            | 2         | 5,7%        | 0        | 0%          | 3         | 9%          | 29         | 8,5%        |
|                    | DMC pow. 3,5T          | 7         | 20%         | 1        | 11%         | 6         | 19%         | 56         | 16%         |
| Ciągnik rolniczy   |                        | 1         | 3%          | 0        | 0%          | 1         | 3%          | 3          | 0,8%        |
| Czterokołowiec     |                        | 0         | 0%          | 0        | 0%          | 0         | 0%          | 0          | 0%          |
| Inny pojazd        |                        | 0         | 0%          | 0        | 0%          | 0         | 0%          | 2          | 0,6%        |
| Pojazd niustalony  |                        | 0         | 0%          | 0        | 0%          | 0         | 0%          | 5          | 2%          |
| <b>Ogółem</b>      |                        | <b>35</b> | <b>100%</b> | <b>9</b> | <b>100%</b> | <b>32</b> | <b>100%</b> | <b>347</b> | <b>100%</b> |

### Wypadki drogowe w latach 2018 - 2020 wg pojazdu sprawcy

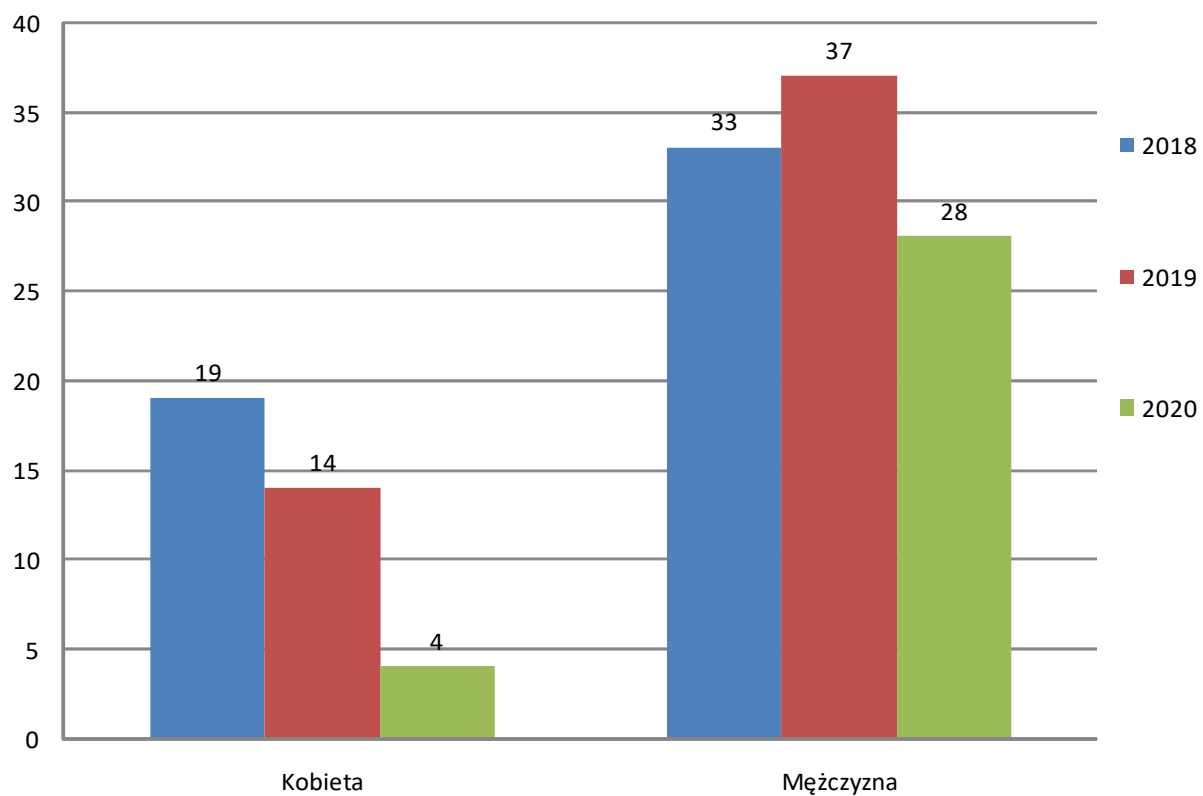


### Kolizje drogowe w latach 2018- 2020 wg pojazdu sprawcy

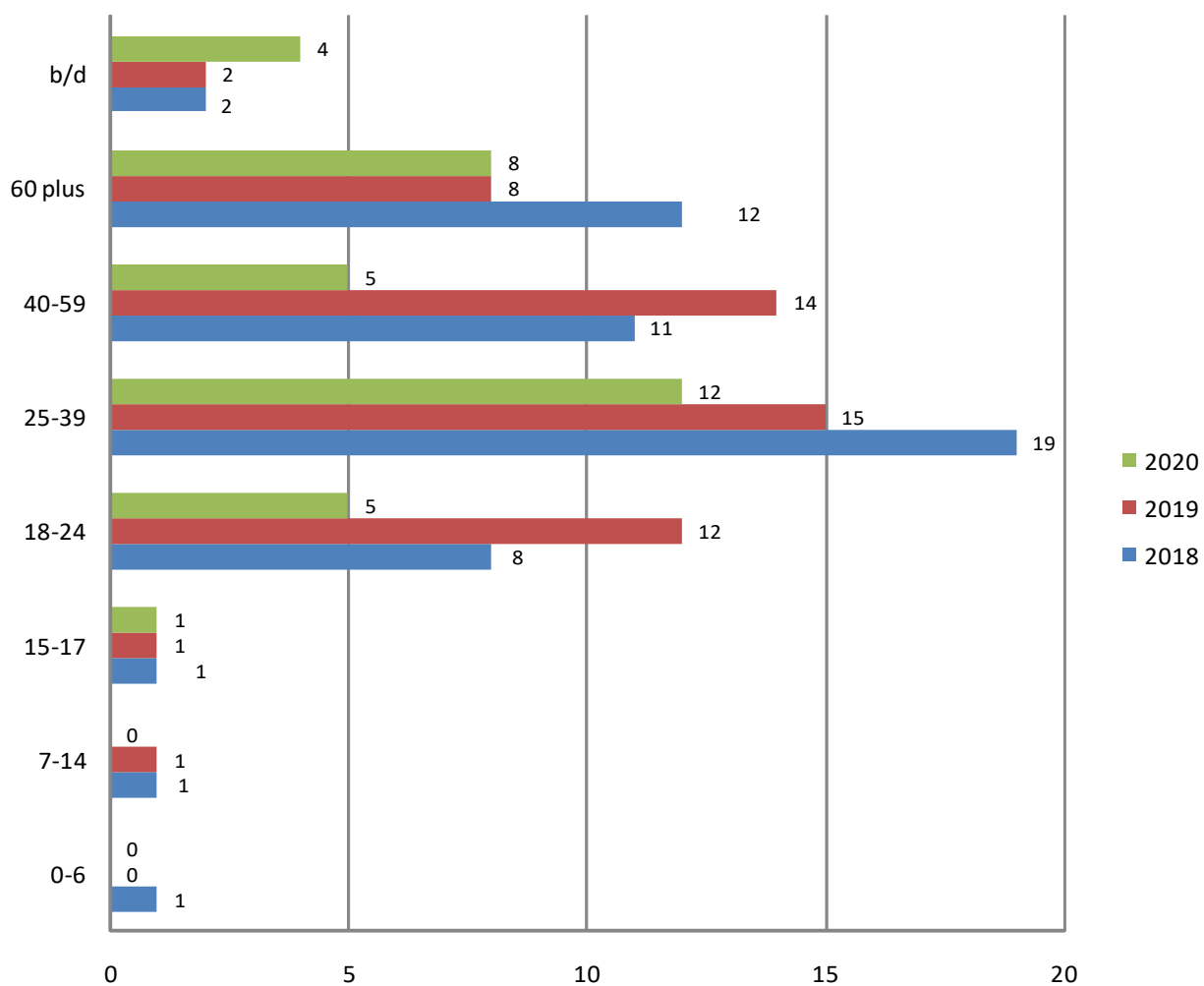


## Ustaleni sprawcy wypadków drogowych w latach

2018-2020 wg p



## Sprawcy wypadków w latach 2018 - 2020 wg wieku



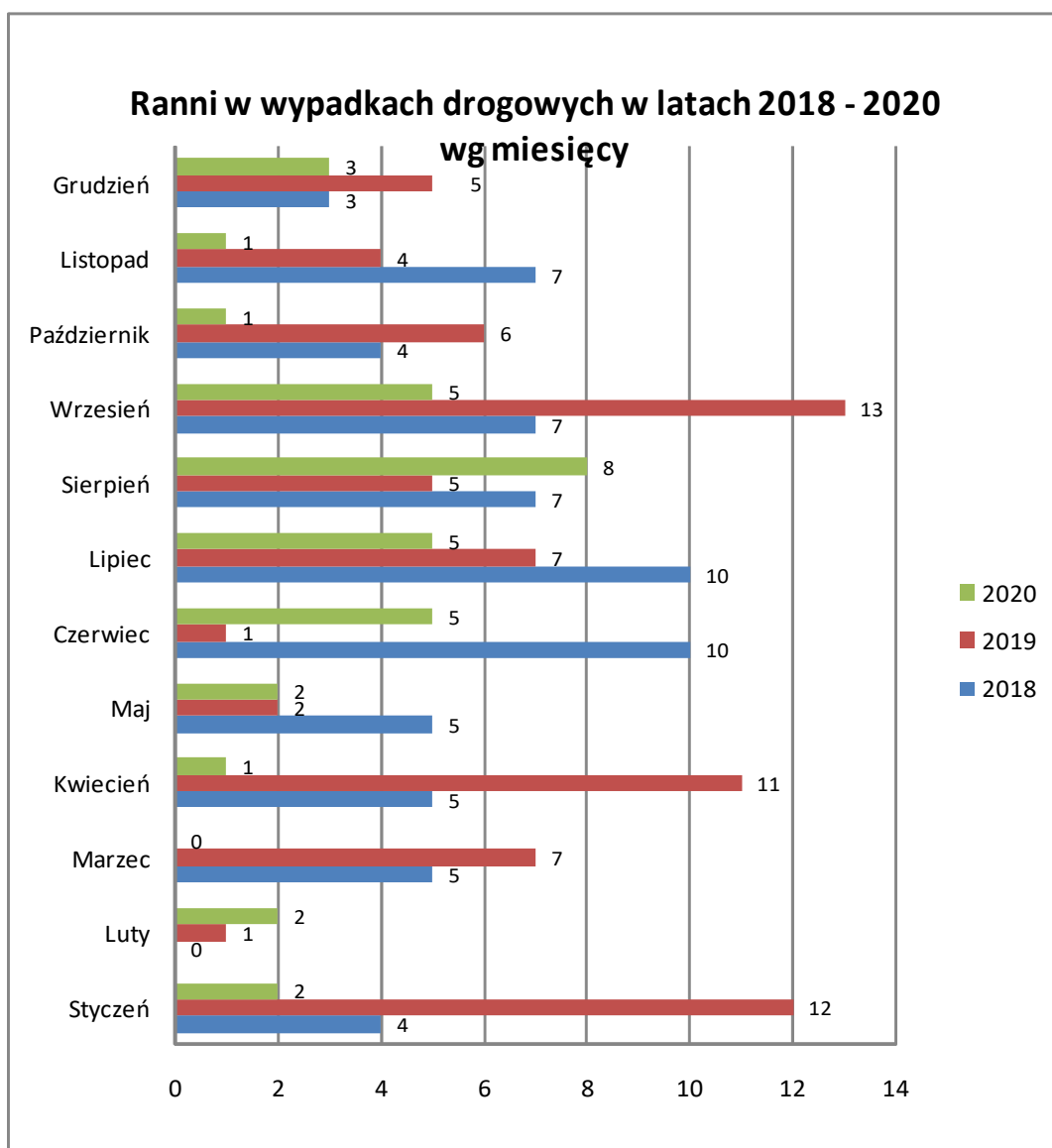
## V. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH.

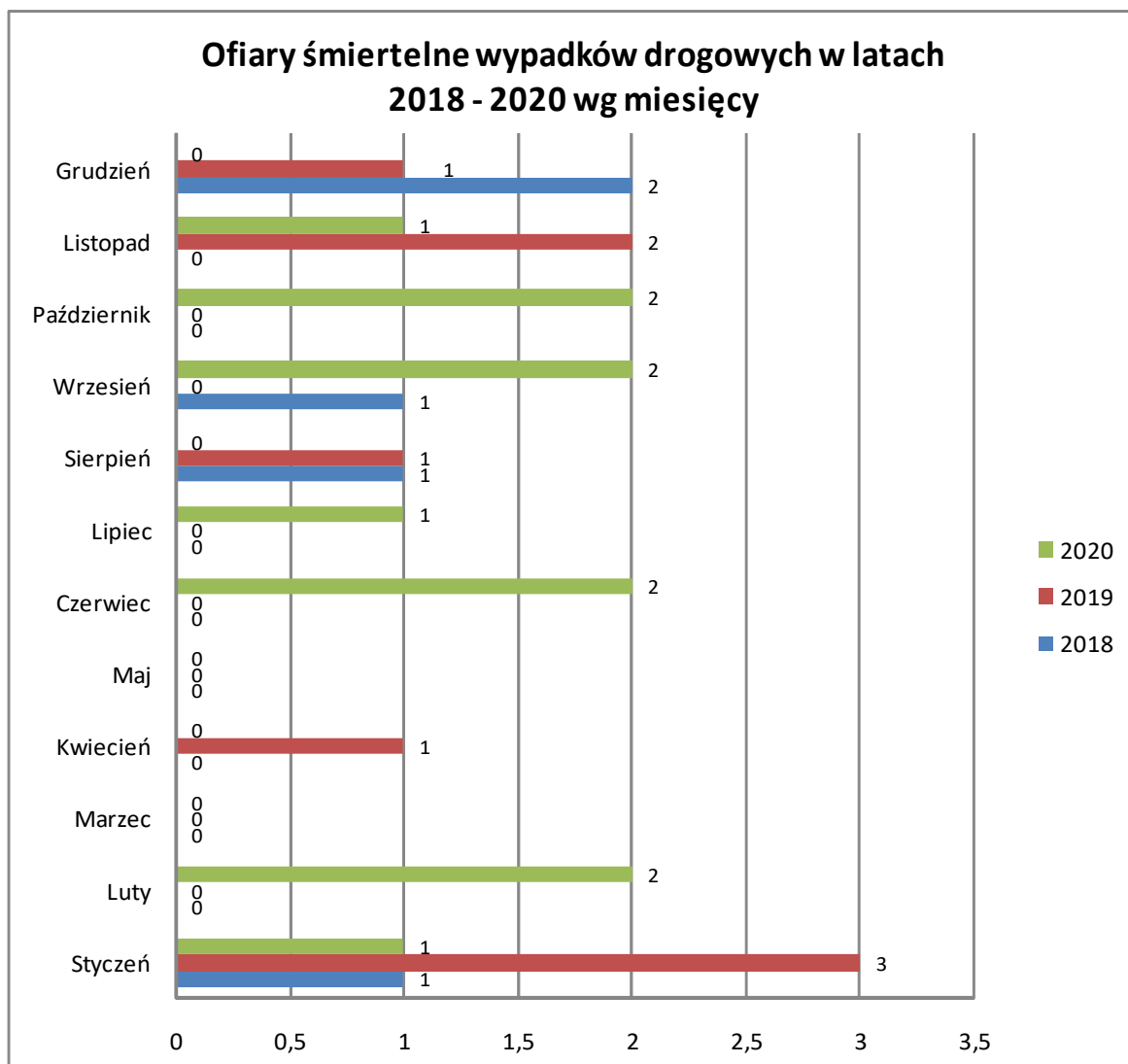


W 2020 roku na drogach powiatu nizańskiego w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 82 osoby, w tym 8 osób poniosło śmierć, a 74 zostały ranne.

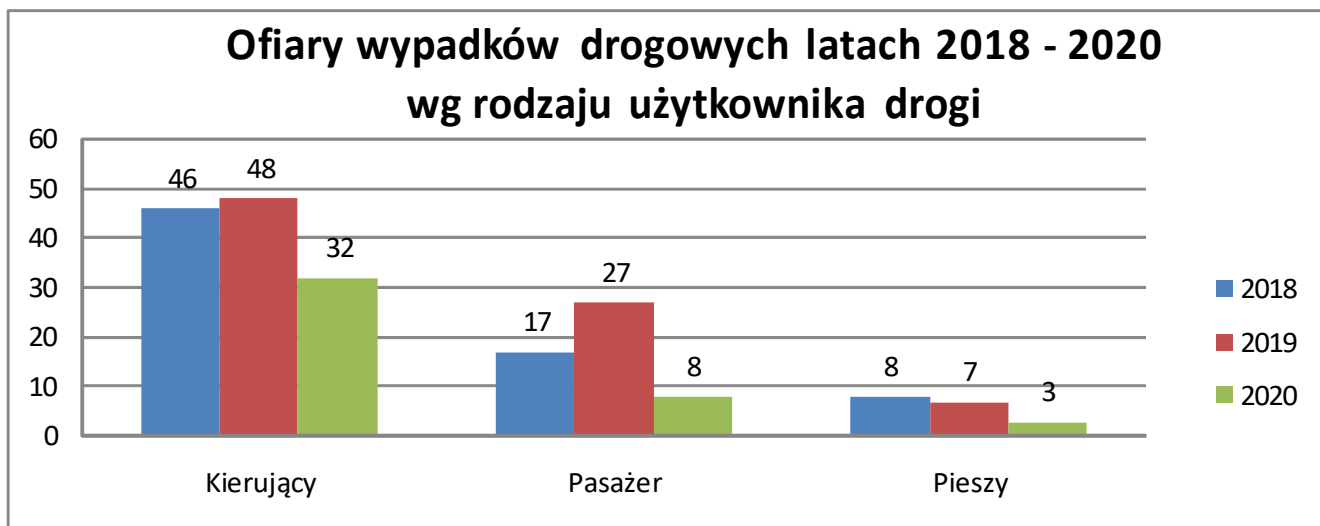
W porównaniu do roku 2017 nastąpił spadek ogółu ofiar o 15 osób, w tym liczba osób zabitych utrzymuje się na takim samym poziomie, natomiast liczba osób rannych spadła o 15.

Porównując natomiast rok 2019 do roku 2018 to: nastąpił wzrost ogółu ofiar o 10 osób, w tym liczba zabitych wzrosła o 3 osoby, liczba rannych wzrosła o 7.





W 2020 roku większość ofiar wypadków drogowych stanowili kierujący pojazdami. Kolejną grupą uczestników ruchu drogowego, którzy odnieśli obrażenia ciała lub ponieśli śmierć w zdarzeniach drogowych są pasażerowie pojazdów. Najmniejszą grupę ofiar stanowią piesi – 5 osób, jednak bardzo często wypadki z ich udziałem są najtragiczniejsze w skutkach, piesi odnoszą najpoważniejsze obrażenia ciała w zdarzeniach z pojazdami. Poniższa tabela przedstawia liczbę ofiar wypadków drogowych w rozbiciu na rodzaj użytkownika drogi w latach 2018 – 2020.



Jak wynika z powyższego porównania kierujący i pasażerowie stanowią najliczniejszą grupę ofiar wypadków w 2020 roku. Wśród kierujących – ofiar wypadków drogowych, najliczniejszą grupą są kierujący samochodami osobowymi – 4 zabitych i 9 rannych oraz rowerami – 7 rannych. Wśród ofiar - pasażerów pojazdów najliczniejszą grupą są pasażerowie samochodów osobowych – 3 zabitych i 5 rannych.

## VI. NIETRZEŹWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO.

W 2020 roku na drogach powiatu niżańskiego nietrzeźwi kierujący spowodowali 5 wypadków drogowych i 21 kolizji.

W roku 2020 w większości sprawcami wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu byli kierujący samochodami osobowymi.

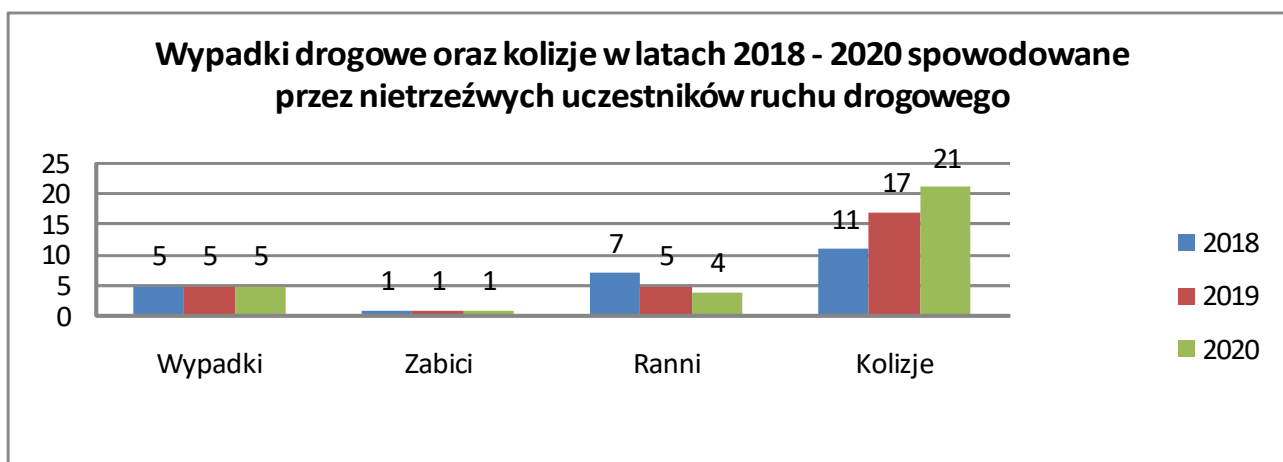
| Rodzaj pojazdu sprawcy | Wypadki  |             | Zabici   |             | Ranni    |             | Kolizje   |             |
|------------------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|-----------|-------------|
|                        | Ogółem   | %           | Ogółem   | %           | Ogółem   | %           | Ogółem    | %           |
| Rower                  | 2        | 40%         | 0        | 0%          | 0        | 2           | 3         | 16%         |
| Motocykl               | 1        | 20%         | 0        | 0%          | 1        | 50%         | 0         | 0%          |
| Ciągnik rolniczy       | 0        | 0%          | 0        | 0%          | 0        | 0%          | 2         | 10,5%       |
| Samochód osobowy       | 2        | 40%         | 1        | 100%        | 1        | 50%         | 14        | 73,5%       |
| <b>Ogółem</b>          | <b>5</b> | <b>100%</b> | <b>1</b> | <b>100%</b> | <b>2</b> | <b>100%</b> | <b>19</b> | <b>100%</b> |

#### Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych kierujących – wg pojazdu.

#### Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu (w tym piesi) – wg dni tygodnia

| Dni tygodnia  | Wypadki  |             | Zabici   |             | Ranni    |             | Kolizje   |             |
|---------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|-----------|-------------|
|               | Ogółem   | %           | Ogółem   | %           | Ogółem   | %           | Ogółem    | %           |
| Poniedziałek  | 0        | 0%          | 0        | 0%          | 0        | 0%          | 2         | 9,5%        |
| Wtorek        | 0        | 0%          | 0        | 100%        | 0        | 0%          | 1         | 5%          |
| Środa         | 3        | 60%         | 1        | 0%          | 2        | 50%         | 2         | 9,5%        |
| Czwartek      | 0        | 0%          | 0        | 0%          | 0        | 0%          | 2         | 9,5%        |
| Piątek        | 0        | 0%          | 0        | 0%          | 0        | 0%          | 3         | 14%         |
| Sobota        | 2        | 40%         | 0        | 0%          | 2        | 50%         | 4         | 19%         |
| Niedziela     | 0        | 0%          | 0        | 0%          | 0        | 0%          | 7         | 33,5%       |
| <b>Ogółem</b> | <b>5</b> | <b>100%</b> | <b>1</b> | <b>100%</b> | <b>4</b> | <b>100%</b> | <b>21</b> | <b>100%</b> |

Nietrzeźwi najczęściej byli sprawcami zdarzeń drogowych w środę i niedzielę. W tych dniach spowodowali oni 3 wypadki (środa) i 7 kolizji (niedziela), co stanowi 32% ogółu zdarzeń z nietrzeźwymi uczestnikami ruchu.



## Wnioski

Podsumowując przeprowadzoną analizę stanu bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach powiatu niżańskiego należy stwierdzić, że tendencje w poszczególnych monitorowanych wskaźnikach uległy poprawie w stosunku do roku 2019. Zanotowano spadek ilości wypadków drogowych o 15 w stosunku do roku 2019, oraz o 17 wypadków w stosunku do roku 2018. Również należy zauważyć wzrost ilości osób zabitych – o 6 w stosunku do roku 2018 jak i o 3 osoby do roku 2019. Natomiast zanotowaliśmy duży spadek osób rannych o 32 osoby, porównując z rokiem 2018, oraz o 39 osób porównując z rokiem 2019.

W analizowanym okresie nastąpił spadek ujawnionych kierujących w stanie nietrzeźwości porównując rok 2018 i 2019, oraz wzrost ujawnionych kierujących w stanie po użyciu alkoholu w porównaniu do roku 2018 i 2019. W przypadku ujawnionych kierujących pojazdami mechanicznymi znajdujących się w stanie nietrzeźwości tj. art. 178a§1KK liczba ta spadła o 5 kierujących tj. 82. W przypadku kierujących pojazdami mechanicznymi znajdujących się w stanie po użyciu alkoholu w porównaniu do roku 2018 i 2019 nastąpił wzrost ujawnialności o 35 (2018 r.) i 10 (2019 r.) kierujących.

**W celu dalszej poprawy sytuacji w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu żańskiego w 2021 roku należy:**

- ⇒ dokonywać szczegółowych analiz zdarzeń drogowych i na ich podstawie planować zadania i dyslokację patroli ruchu drogowego;
- ⇒ dążyć do kierowania maksymalnej liczby policjantów ruchu drogowego do służby na drodze, jako funkcjonariuszy mających realny wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego;
- ⇒ szczególnym nadzorem należy w dalszym ciągu obejmować drogi krajowe, gdyż to na nich występuje największe zagrożenie wypadkowością;
- ⇒ z uwagi na główną przyczynę wypadków tj. niedostosowanie prędkości należy w dalszym ciągu prowadzić częste kontrole prędkości pojazdów, w szczególności w miejscach zagrożonych zdarzeniami drogowymi;
- ⇒ w dalszym ciągu prowadzić działania ukierunkowane na eliminację konkretnych zagrożeń, w szczególności działań dotyczących bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i motocyklistów;
- ⇒ współdziałać z organami administracji rządowej, samorządowej i innymi podmiotami powołanymi do działania lub podejmującymi różnego rodzaju inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz aktywizowanie i pozyskiwanie nowych partnerów w przede wszystkim w zakresie:
  - poprawy, modyfikacji, a nawet zmiany organizacji ruchu drogowego na drogach publicznych,
  - poprawy stanu technicznego dróg i infrastruktury drogowej,
  - przeprowadzania działań profilaktycznych z zakresu BRD adresowanych do ogółu uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci i młodzieży przedszkolnej i szkolnej,
  - wsparcia medialnego działań policyjnych.

