

ZATWIERDZAM

Komenda Powiatowa Policji w Nisku
Ogniwo Ruchu Drogowego
37-400 Nisko, ul. Sandomierska 6

ANALIZA
STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM
NA TERENIE POWIATU NIŻAŃSKIEGO
W 2018 R.



Nisko, luty 2019

Wstęp

Zakres terytorialny działania Komendy Powiatowej Policji w Nisku w całości pokrywa się z granicami administracyjnymi powiatu niżańskiego. Przez jego teren przebiegają dwie drogi krajowe nr 19 i 77, które są jednymi z głównych szlaków drogowych województwa podkarpackiego. Długość tych dróg to ok. 60 km 200 m. Ponadto przez teren powiatu będą cztery drogi wojewódzkie (nr 858, 861, 863, 872) o łącznej długości około 70 km. Drogi powiatowe mają łączną długość ok. 296 km.

Przedmiotowa sieć dróg była nadzorowana przez policjantów Zespołu Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nisku. W 2015 roku prowadzili oni na tych drogach szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym tj. „Alkohol i Narkotyki”, „Prędkość”, „Truck&Bus”, „Pasy”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „Bezpieczny Weekend”, „Bezpieczny Pieszy”, „Bezpieczne Ferie”, „Trzeźwy Poranek”, „Trzeźwe Popołudnie”, „Bezpieczne Wakacje”, „Smog”.

POWIAT NIŻAŃSKI

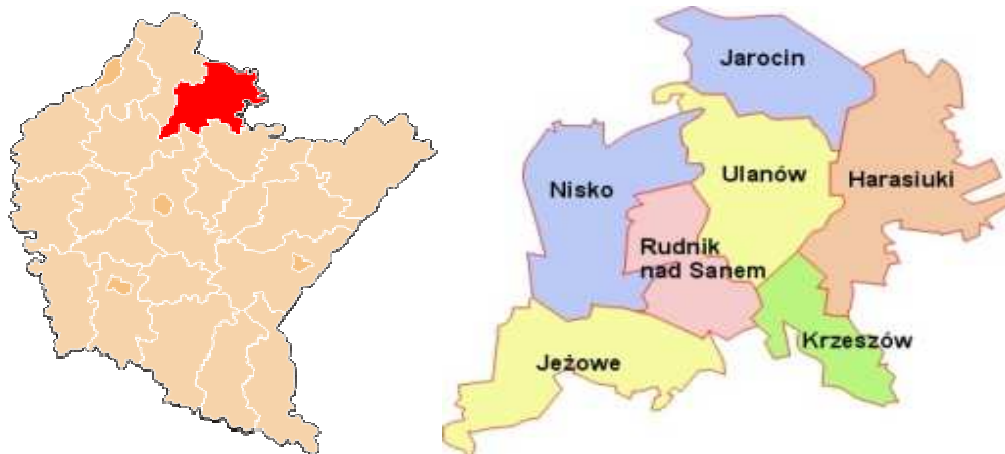


Powiat niżański leży w Kotlinie Sandomierskiej na skraju Puszczy Sandomierskiej. Rozpościera się po obu stronach rzeki San w północnej części województwa podkarpackiego. Odtworzony w 1999 roku w ramach reformy administracyjnej. Jego siedzibą jest miasto Nisko. W powiecie zamieszkuje około 67 353 [tys.] ludzi. Powierzchnia powiatu wynosi 785 km², zaś administracyjnie współtworzy go siedem gmin, w tym miejsko – wiejskie:

- Nisko
- Rudnik nad Sanem
- Ulanów

Gminy wiejskie:

- Harasiuki
- Jarocin
- Jeżowe
- Krzeszów



Zestawienie ilości i rodzajów pojazdów zarejestrowanych na terenie powiatu nizańskiego – stan na dzień 31.12.2018 r.

Wszystkie pojazdy	W tym		
	Pojazdy samochodowe	Ciągniki rolnicze	Przyczepy i naczepy
51767	42337	4633	3508

Na koniec analizowanego okresu stan kadrowy pionu RD przedstawiał się następująco:

Stan etatowy komórki organizacyjnej Ruchu Drogowego										
Nazwa komórki organizacyjnej (sekcja , referat, ogniwo)	Stan etatowy komórki RD	Liczba wakatów	Liczba etatów kierowniczych	Liczba policjantów RD kierowanych do pracy w „biurze”		Liczba policjantów kierowanych bezpośrednio do pracy na „drodze”	Liczba policjantów skierowanych do szkół policyjnych	Liczba policjantów delegowanych do służby w innych komórkach organizacyjnych komendy/ skierowanych do służby adaptacyjnej	Liczba pracowników cywilnych służby wspomagającej zatrudnionych w komórcie RD	Inne uwagi i spostrzeżenia
				Obsługujących sekretariat (praca biurowa i na drodze)	Wykonujących czynności procesowe w sprawach o wykroczenia i przestępstwa					
Ogniwo	14	0	1	0	0	13	0	0	0	

Struktura organizacyjna komórki Ruchu Drogowego							
Stan etatowy komórki RD	Naczelnik (z-ca)	Kierownik	Specjalista	Asystent	Kontroler Ruchu Drogowego	Referent	Policjant
14	0	1	0	2	3	8	0

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Nisku ujawnili 240 przypadków kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu, w tym:

- art. 178a§1 KK – 87 kierujących (policjanci ORD – 66),
- art. 87§1 KW – 17 kierujących (policjanci ORD – 16).
- art. 87§1a KW – 118 kierujących (policjanci ORD – 95),
- art. 87§2 KW – 18 kierujących (policjanci ORD – 17).

Policjanci Ogniwa Ruchu Drogowego realizując harmonogramy pracy nie ograniczyli się tylko do działań kontrolno - represyjnych. Przeprowadzono eliminacje szkolne na poziomie gminy Nisko i międzyszkolne na poziomie powiatu, tj: Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego dla szkół podstawowych i gimnazjalnych. W eliminacjach szkolnych i międzyszkolnych wzięło udział prawie tysiąc uczniów. Spotkania przeprowadzane w szkołach podstawowych zaowocowały przystąpieniem do egzaminów na kartę rowerową ponad 100 dzieci.

Cele, zakres przedmiotowy i czasowy analizy.

Mając na uwadze potrzebę poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego dokonano szczegółowej analizy zaistniałych zdarzeń drogowych w celu wskazania przyczyn tego zagrożenia, kierunków ich rozwoju i trendów. Celem analizy jest także sformułowanie wniosków dotyczących efektywnego zapobiegania występowaniu czynów zabronionych w ruchu drogowym, a także ujawniania tych przestępstw i wykroczeń oraz ścigania i karania ich sprawców.

Przedmiotem analizy jest stan bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach publicznych na terenie powiatu nizańskiego w roku 2018 r.

ANALIZA SZCZEGÓŁOWA

I. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W 2018 ROKU.

W 2018 roku na drogach podległych KPP Nisko zaistniało 57 wypadków drogowych:

- w porównaniu z rokiem 2017, w którym zanotowano 68 wypadków, liczba ta spadła o 11 wypadków (16%),
- w porównaniu z rokiem 2016, w którym zanotowano 87 wypadków, liczba ta spadła o 30 wypadków (35%).

W wyniku wypadków drogowych 5 osób poniosło śmierć:

- w porównaniu z rokiem 2016, kiedy zginęło 11 osób, nastąpił spadek o 6 osób (55 %),
- w porównaniu z rokiem 2017, w którym śmierć poniosło 8 osób, liczba ta spadła o 3 osoby (38%).

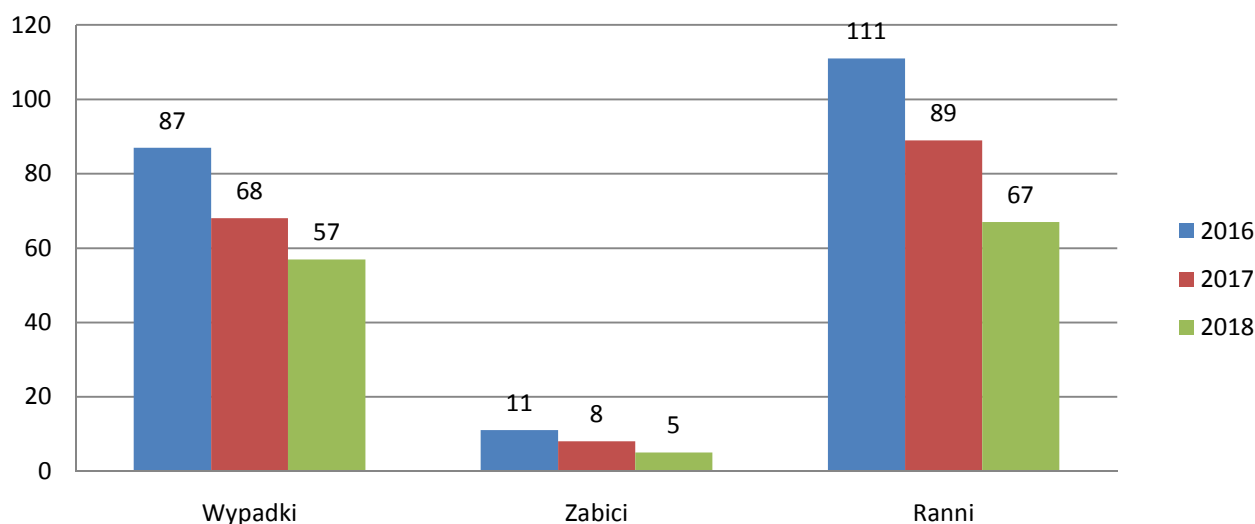
W wypadkach rannych zostało 67 osób:

- w porównaniu do roku 2016 kiedy zanotowano 111 osób rannych, liczba ta spadła o 44 osoby (40 %),
- w porównaniu do roku 2017 kiedy zanotowano 89 osób rannych, liczba ta spadła o 22 osoby (25 %).

W 2018 roku do KPP w Nisku zgłoszono 533 kolizji:

- w porównaniu do roku 2016, w którym odnotowano 546 kolizji, liczba ta spadła o 13 (2%),
- w porównaniu do roku 2017, w którym odnotowano 556 kolizji, liczba ta spadła o 23 (4 %).

Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2016 - 2018



Informacja o wypadkach drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatu nizańskiego w 2018 roku

Lp	Data wypadku	Miejsce wypadku		Liczba osób zabitych na miejscu	Liczba zgonów w szpitalu	Łączna liczba zabitych wg rodzaju użytkowników			
		miejsowość	kategoria i nr drogi			piesi	rowerzyści i motorowerzyści	kierowcy	pasażerowie
1.	08.01.2018	Raławice	K-19	1	-	-	-	1	-
2.	17.08.2018	Wólka Bielińska	1063R	1	-	-	-	-	1
3.	12.09.2018	Nisko	K-77	1	-	-	1	-	-
4.	14.12.2018	Zarzecze	K-19	-	1	1	-	-	-
5.	28.12.2018	Groble	1081R	1	-	1	-	-	-
Razem				4	1	2	1	1	1

Liczba wypadków i ich skutków oraz liczba kolizji w latach 2012 – 2018

Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Wypadki	75	73	70	75	87	68	57
Zabici	6	6	11	10	11	8	5
Ranni	86	81	77	85	111	89	67
Kolizje	466	490	456	489	546	556	533
Suma zdarzeń	541	563	526	564	634	624	590
Ofiary zdarzeń: suma	92	87	88	95	122	97	72

II. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH.

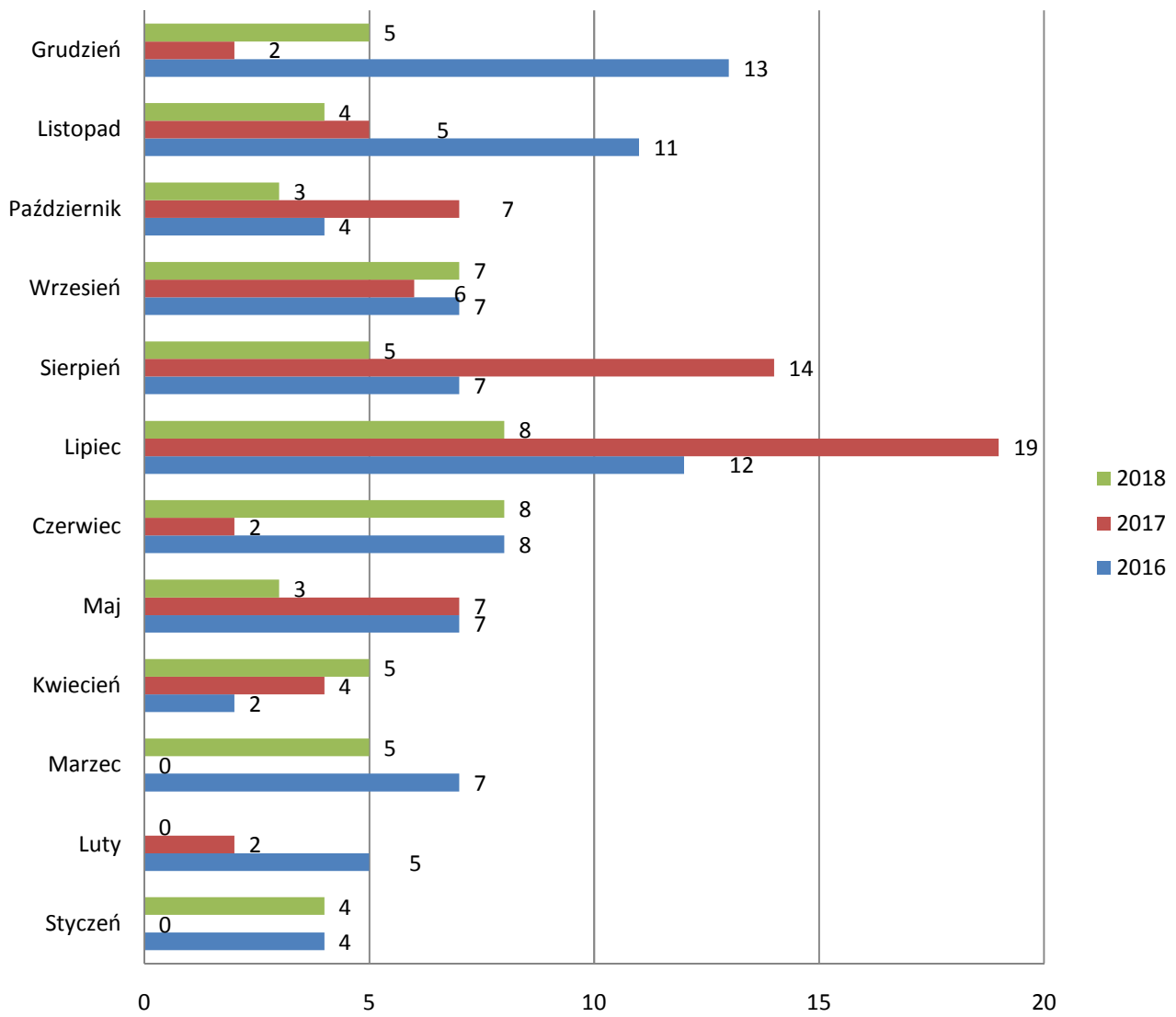
W 2018 roku najwięcej wypadków miało miejsce w czerwcu i lipcu (odpowiednio 8 i 8 łącznie 16, tj: 28%).

Wzrost liczby wypadków w miesiącach letnich spowodowany jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z wyjazdami wakacyjnymi oraz dobrymi warunkami atmosferycznymi przez co uczestnicy ruchu drogowego niejednokrotnie przeceniają swoje umiejętności w poruszaniu się pojazdami.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiąc	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	2016	2017	2018	+/_ do 2017	2016	2017	2018	+/_ do 2017	2016	2017	2018	+/_ do 2017
Styczeń	4	0	4	+4	3	0	1	+1	1	0	4	+4
Luty	5	2	0	-2	1	0	0	0	4	2	0	-2
Marzec	7	0	5	+5	0	0	0	0	15	0	5	+5
Kwiecień	2	4	5	-1	1	0	0	-0	1	6	5	-1
Maj	7	7	3	-4	0	1	0	-1	8	10	5	-5
Czerwiec	8	2	8	+6	0	0	0	0	11	3	10	+7
Lipiec	12	19	8	-11	0	1	0	-1	17	28	10	-18
Sierpień	7	14	5	-9	0	3	1	-2	9	17	7	-10
Wrzesień	7	6	7	+1	2	0	1	+1	9	9	7	-2
Październik	4	7	3	-4	1	2	0	-2	7	5	4	-1
Listopad	11	5	4	-1	2	1	0	-1	11	6	7	+1
Grudzień	13	2	5	+3	1	0	2	+2	18	3	3	0
Ogółem	87	68	57	-11	11	8	5	-3	111	89	67	-22

Wypadki drogowe w latach 2016 - 2018 wg miesięcy



Kolizje drogowe wg miesięcy w latach 2015 -2018

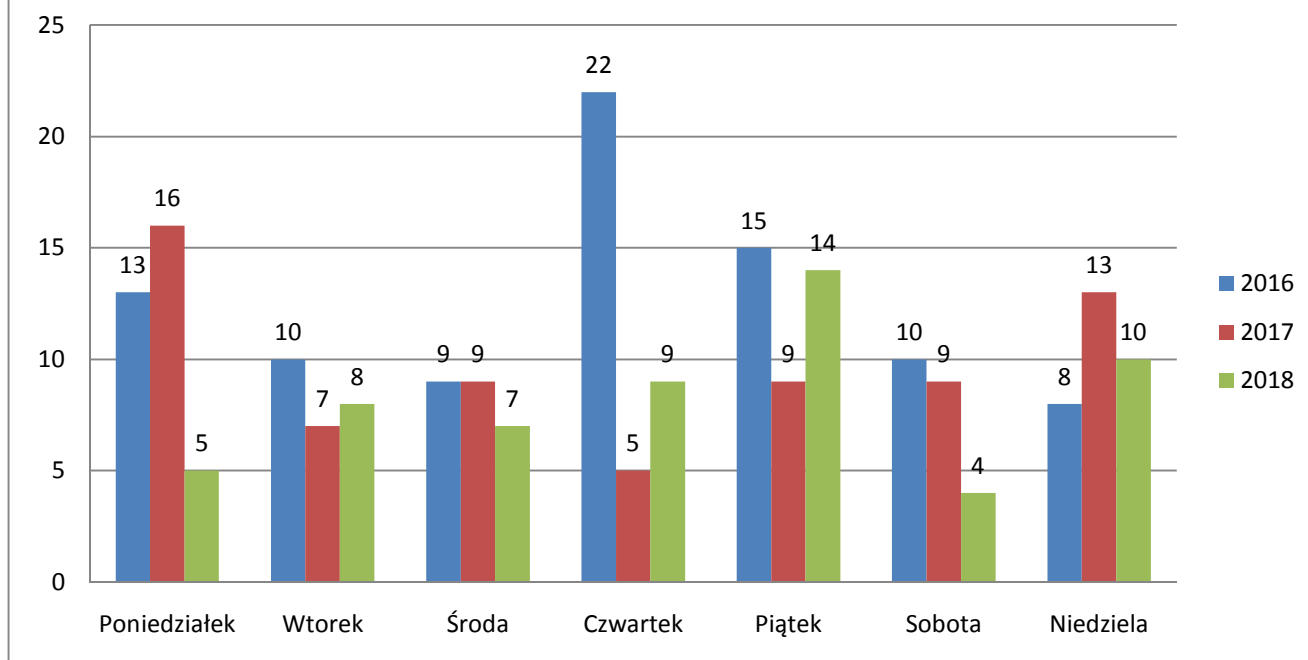
Miesiąc	Kolizje				
	2015	2016	2017	2018	+/- do 2017
Styczeń	39	38	40	46	+6
Luty	31	33	46	33	-13
Marzec	45	46	36	57	+21
Kwiecień	33	44	39	44	+5
Maj	53	48	44	45	+1
Czerwiec	29	49	46	35	-11
Lipiec	44	48	48	43	-5
Sierpień	42	47	52	44	-8
Wrzesień	46	46	44	44	0
Październik	40	40	58	52	-6
Listopad	45	43	55	43	-12
Grudzień	42	64	48	47	-1
Ogółem	489	546	556	533	-23

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń odnotowano w piątek i niedzielę (43%). Najwięcej osób rannych (39%) oraz osób zabitych (60%) odnotowano również w te dni. Największą liczbę kolizji drogowych zgłoszono do KPP w Nisku w poniedziałek tj. 85, co stanowi 16%.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	5	9%	1	20%	7	10%	85	16%
Wtorek	8	14%	0	0%	11	16%	75	14%
Środa	7	12%	1	20%	6	9%	77	14%
Czwartek	9	16%	0	0%	10	15%	79	15%
Piątek	14	25%	3	60%	14	21%	81	15%
Sobota	4	7%	0	0%	7	10%	74	14%
Niedziela	10	18%	0	0%	12	18%	62	12%
Ogółem	57	100%	5	100%	67	100%	533	100%

Wypadki drogowe w latach 2016- 2018 wg dni tygodnia



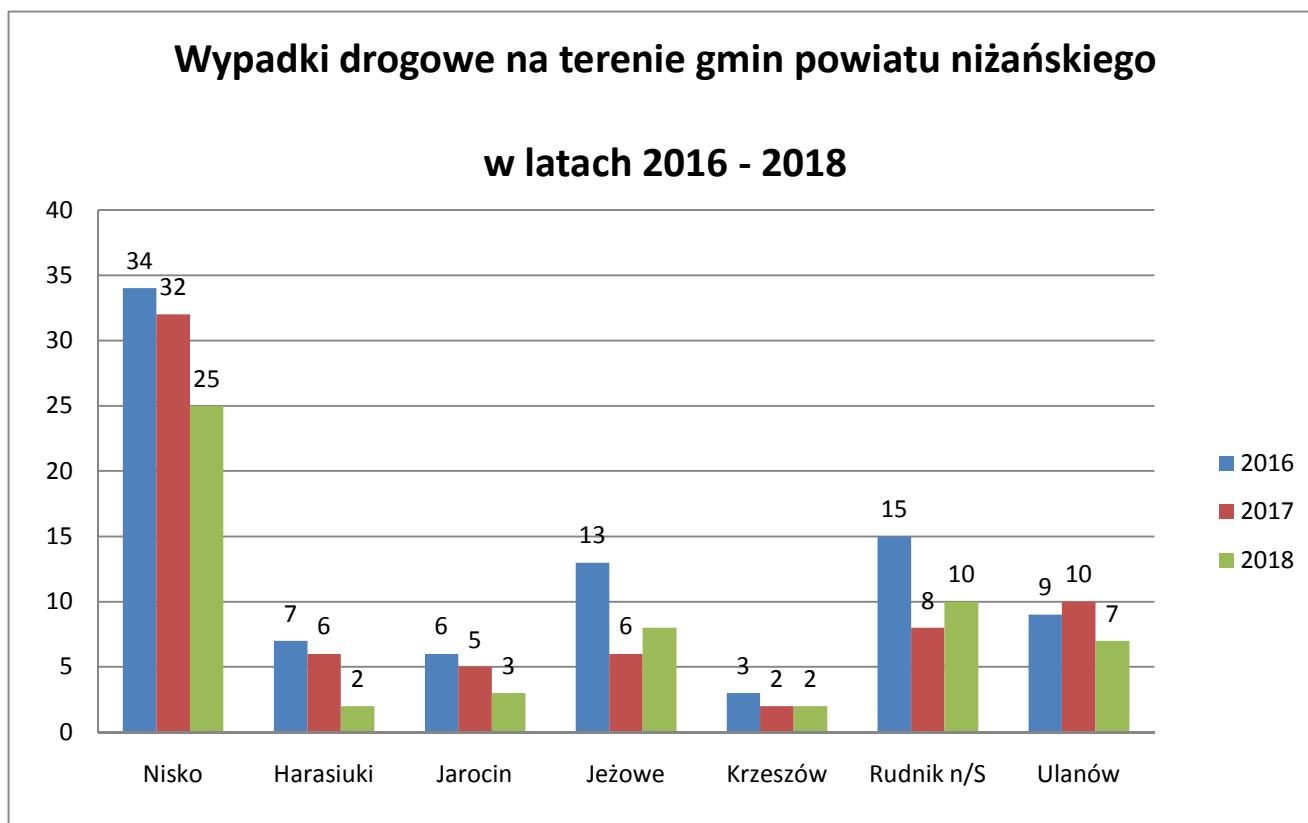
Dokonując analizy czasowej zaistniałych zdarzeń drogowych w obrębie doby – analiza godzinowa, stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w godz. 10.00-13.00, tj.: 15, co stanowi 26% oraz w godz. 15.00-19.00 (32%). W tych wypadkach rannych zostało 42 osoby, co stanowi 63%. Natomiast największa liczba kolizji drogowych miała miejsce w godzinach 07.00 – 19.00 tj. 401, co stanowiło 75% ogółu tych zdarzeń.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje wg godzin

Godziny	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
00.00-00.59	0	0%	0	0	10	2%
1.00-1.59	1	2%	0	1	1	0%
2.00-2.59	0	0%	0	0	2	0%
3.00-3.59	0	0%	0	0	5	1%
4.00-4.59	0	0%	0	0	8	2%
5.00-5.59	2	4%	0	4	7	1%
6.00-6.59	4	7%	0	5	18	3%
7.00-7.59	2	4%	0	2	26	5%
8.00-8.59	2	4%	0	2	36	7%
9.00-9.59	2	4%	0	2	30	6%
10.00-10.59	6	11%	0	7	42	8%
11.00-11.59	4	7%	0	4	25	5%
12.00-12.59	5	9%	0	6	51	10%
13.00-13.59	1	2%	1	0	31	6%
14.00-14.59	2	4%	0	3	38	7%
15.00-15.59	6	11%	0	11	42	8%
16.00-16.59	3	5%	0	4	32	6%
17.00-17.59	6	11%	1	6	23	4%
18.00-18.59	3	5%	0	4	25	5%
19.00-19.59	2	4%	0	2	14	3%
20.00-20.59	3	5%	2	1	18	3%
21.00-21.59	1	2%	0	2	23	4%
22.00-22.59	1	2%	1	0	14	3%
23.00-23.59	1	2%	0	1	12	2%
Ogółem	57	100%	5	67	533	100%

W 2018 roku wzrost lub spadek ilości wypadków i kolizji drogowych nastąpił na terenie gmin:

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Nisko	34	31	25	4	5	3	44	35	27	278	286	301
Harasiuki	7	6	2	1	1	0	8	9	3	25	29	32
Jarocin	6	5	3	1	0	0	5	11	4	30	19	26
Jeżowe	13	6	8	2	1	1	23	6	9	57	57	41
Krzeszów	3	2	2	0	0	0	3	3	2	18	32	18
Rudnik n/S	15	8	10	2	0	0	18	12	11	92	91	78
Ulanów	9	10	7	1	1	1	10	13	11	47	42	37
Ogółem	87	68	57	11	8	5	111	89	67	547	556	533



W roku 2018 roku większość wypadków, bo 37 miało miejsce w obszarze zabudowanym (65%), zginęły w nich 3 osoby, a 42 zostało ranne. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 20 wypadków (35%), zginęło w nich 2 osoby (40% ogółu), a obrażeń ciała doznało 25 osób.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg obszaru

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zabudowany	37	65%	3	60%	42	67%	337	63%
Niezabudowany	20	35%	2	40%	25	33%	196	37%
Ogółem	57	100%	5	100%	67	100%	533	100%

Większość wypadków zaistniała na obszarze zabudowanym, w wyniku tych zdarzeń zginęło 60% ogółu osób zabitych. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać należy w tym, że na obszarach zabudowanych występuje wzmożony ruch pojazdów, kierujący zmuszeni są do wykonywania częstych manewrów, włączania się do ruchu, ustępowania pierwszeństwa przejazdu, omijania, wyprzedzania, wymijania itp. W związku z czym muszą zachować większą czujność podczas jazdy pojazdem.

Na prostych odcinkach dróg zaistniało 30 wypadków z ofiarami w ludziach, w których śmierć poniosło 3 osoby, a rannych zostało 36 uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, gdzie doszło do 12 wypadków w wyniku których 14 osób zostało rannych. Natomiast liczba kolizji powstałych na prostych odcinkach drogi to 341, na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu – 86.

Wypadki i kolizje drogowe wg geometrii drogi

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Prosty odcinek drogi		30	3	36	341
Zakręt, łuk		15	2	17	78
Spadek		0	0	0	2
Wzniesienie		0	0	0	11
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	12	0	14	100
	o ruchu okrężnym	0	0	0	2
	równorzędne	0	0	0	0

Wypadki drogowe i ich skutki na drogach powiatu nizańskiego

Numer drogi	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
<i>K-19</i>	16	28%	2	19	165	31%
<i>K-77</i>	13	23%	1	14	118	22%
<i>W-858</i>	1	2%	0	2	31	6%
<i>W-861</i>	1	2%	0	1	11	2%
<i>W-863</i>	1	2%	0	1	9	2%
<i>W-872</i>	0	0%	0	0	14	3%
<i>1019R</i>	0	0%	0	0	4	1%
<i>1035R</i>	0	0%	0	0	1	0%
<i>1036R</i>	0	0%	0	0	2	0%
<i>1037R</i>	0	0%	0	0	2	0%
<i>1039R</i>	2	4%	0	4	1	0%
<i>1041R</i>	1	2%	0	2	4	1%
<i>1043R</i>	0	0%	0	0	3	1%
<i>1044R</i>	0	0%	0	0	1	0%
<i>1046R</i>	1	2%	0	1	0	0%
<i>1047R</i>	0	0%	0	0	3	1%
<i>1048R</i>	1	2%	0	2	15	3%
<i>1051R</i>	0	0%	0	0	8	2%
<i>1052R</i>	2	4%	0	3	11	2%
<i>1054R</i>	1	2%	0	1	6	1%
<i>1055R</i>	1	2%	0	1	3	1%
<i>1056R</i>	2	4%	0	2	10	2%
<i>1057R</i>	0	0%	0	0	3	1%
<i>1059R</i>	1	2%	0	1	6	1%
<i>1060R</i>	0	0%	0	0	10	2%
<i>1062R</i>	1	2%	0	2	1	0%
<i>1063R</i>	1	2%	1	0	1	0%
<i>1065R</i>	0	0%	0	0	1	0%
<i>1066R</i>	0	0%	0	0	4	1%
<i>1067R</i>	0	0%	0	0	2	0%

1069R	0	0%	0	0	4	1%
1070R	0	0%	0	0	1	0%
1072R	0	0%	0	0	2	0%
1075R	1	2%	0	1	0	0%
1078R	0	0%	0	0	3	1%
1081R	1	2%	1	0	1	0%
1086R	1	2%	0	1	0	0%
1087R	1	2%	0	1	1	0%
1088R	0	0%	0	0	1	0%
2503R	0	0%	0	0	1	0%
2504R	2	4%	0	2	0	0%
<i>Gminne</i>	5	9%	0	6	65	12%
<i>Strefy ruchu i zamieszkania</i>	0	0%	0	0	4	1%

Dokonując analizy pod kątem miejsca - drogi występowania zdarzeń drogowych stwierdzono, że niezmiennie największe zagrożenie występuje na drogach krajowych nr 19 i 77. Na drodze krajowej nr 19 w obszarze działania KPP w Nisku zaistniały 16 wypadków drogowych w wyniku których 2 osoby poniosły śmierć, a 19 doznało obrażeń ciała. Zarejestrowano 165 kolizji drogowych.

Porównując powyższe dane do analogicznego okresu roku 2017 to:

- liczba wypadków spadła o 6,
- liczba zabitych spadła o 5,
- liczba osób rannych spadła o 6,
- liczba kolizji wzrosła o 8.

Natomiast na drodze krajowej nr 77 zaistniało 13 wypadków drogowych, w wyniku których 14 osób zostało rannych, śmierć poniosła 1 osoba. Zgłoszono 118 kolizji drogowych.

W porównaniu do roku 2017:

- liczba wypadków wzrosła o 1,
- liczba osób zabitych wzrosła o 1,
- liczba osób rannych spadła o 1,
- liczba kolizji spadła o 11.

III. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH.

Spośród wszystkich rodzajów wypadków jakie miały miejsce w roku 2018 na terenie powiatu nizańskiego, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia – zderzenia się pojazdów w ruchu. W analizowanym okresie takich zdarzeń zaistniało 34 co stanowi 60 % ogółu wypadków. Śmierć w tych zdarzeniach poniosło 1 osób (20%), rannych zostało 44 osoby, tj. 66% ogółu rannych.

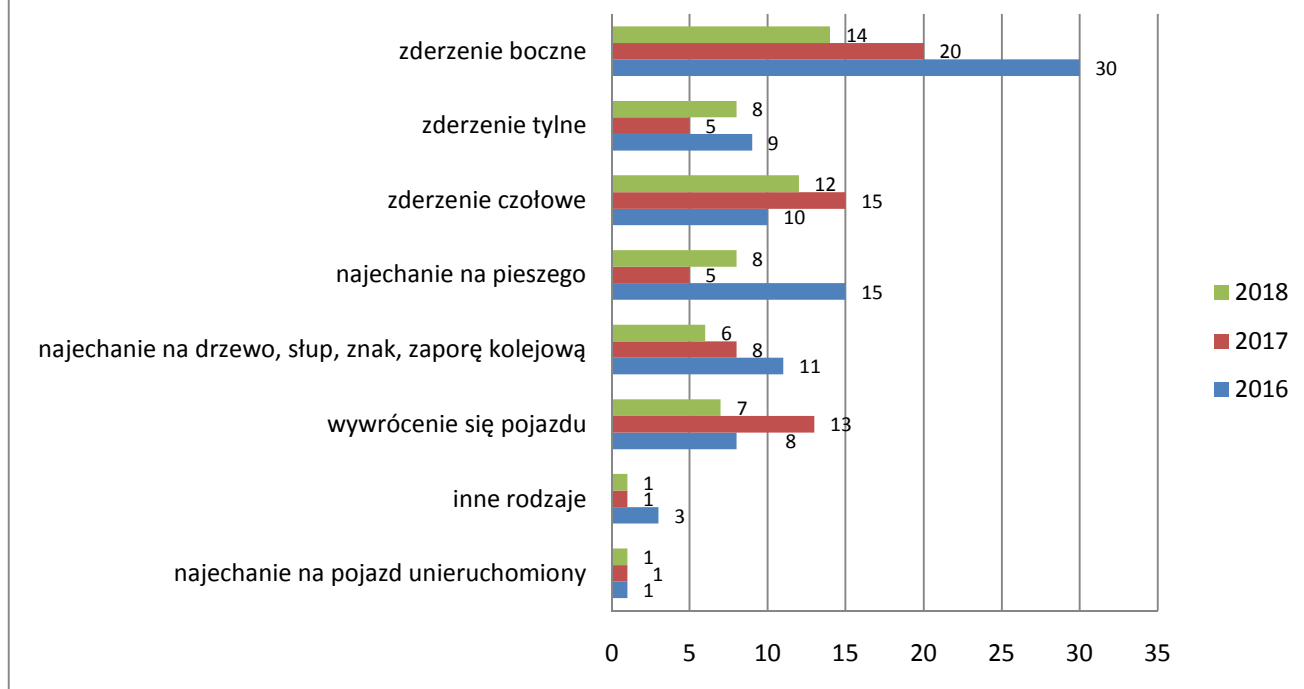
Kolejnym najczęściej występującym rodzajem wypadku drogowego było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń zanotowano 8 (14% ogółu), w ich wyniku 6 osób zostało rannych (9%) a 2 osoby poniosły śmierć (40%).

W przypadku kolizji drogowych najczęstszym rodzajem tych zdarzeń było zderzenie się pojazdów boczne – 166 (31%) oraz zderzenie tylne – 108 (20%). Na uwagę zasługuje również duża liczba kolizji drogowych polegająca na najechaniu na zwierzę, takich zdarzeń zanotowano 64, co stanowi 12% ogółu tych zdarzeń.

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj Zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	14	25%	0	0%	16	24%	166	31%
	czołowe	12	25%	1	20%	16	24%	13	2%
	tylne	8	14%	0	0%	12	18%	108	20%
Najechanie	na pieszego	8	14%	2	40%	6	9%	5	1%
	na drzewo	5	9%	0	0%	8	12%	4	1%
	na słup, znak, zaporę kolejową	1	2%	0	0%	1	1%	20	4%
	na unieruchomiony pojazd	1	2%	0	0%	1	1%	27	5%
	na dziurę, wybój, garb	0	0%	0	0%	0	0%	8	1%
	na barierę ochronną	0	0%	0	0%	0	0%	3	1%
	na zwierzę	0	0%	0	0%	0	0%	64	12%
Wywrócenie się pojazdu		7	12%	2	40%	6	9%	38	7%
Zdarzenie z pasażerem		0	0%	0	0%	0	0%	2	0%
Inne rodzaje		1	2%	0	0%	1	1%	75	14%
Ogółem		57	100%	5	100%	67	100%	533	100%

Rodzaje wypadków drogowych w latach 2016 - 2018

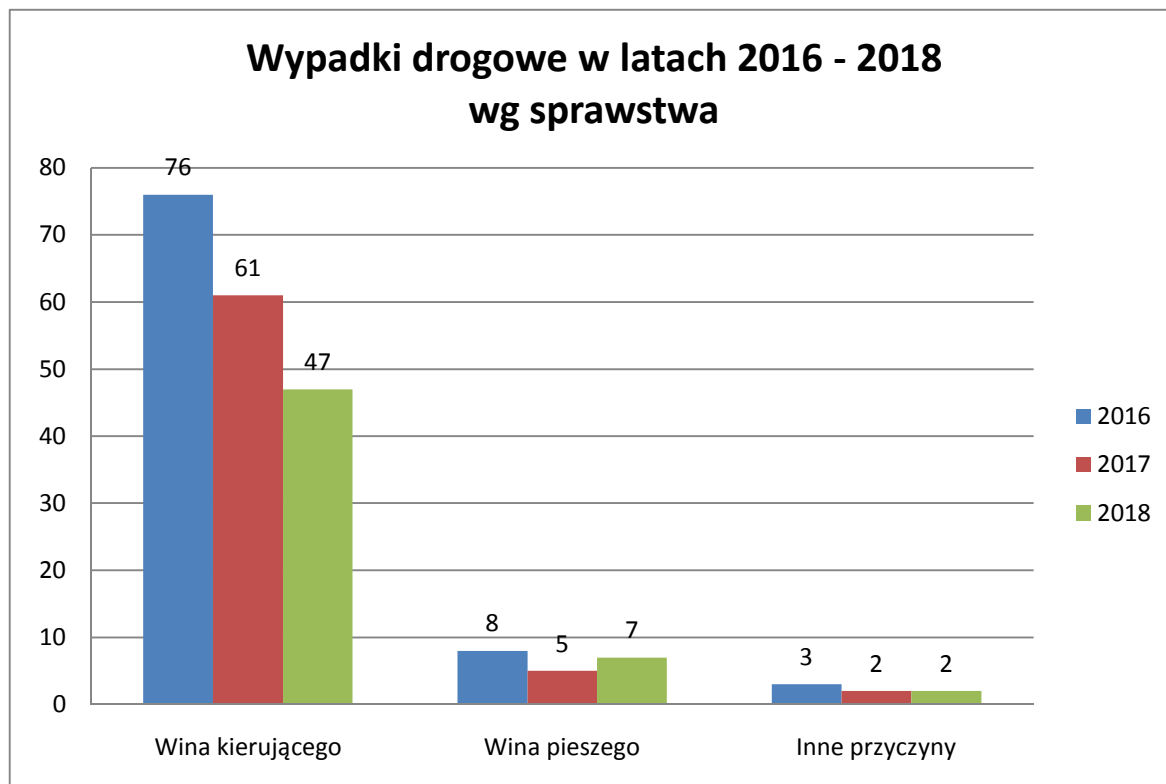


IV. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH.

W roku 2018 w przypadku 47 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach ich sprawcami byli kierujący pojazdami (82% ogółu). W wyniku tych zdarzeń 3 osoby poniosły śmierć, a 57 zostało rannych.

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Wina kierujących	47	82%	3	60%	57	85%	412	77%
Wina pieszych	7	12%	2	40%	5	7%	2	0%
Współwina	1	2%	0	0%	3	4%	9	2%
Inne przyczyny	2	4%	0	0%	2	3%	110	21%
Ogółem	57	100%	5	100%	67	100%	533	100%



Głównymi przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 14 wypadków,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 9 wypadków,
- błędy popełniane przy wymijaniu – 4 wypadków,
- błędy popełniane przy manewrze wyprzedzania – 6 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 3 wypadki.

W przypadku kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących głównymi przyczynami były:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 105 kolizji,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 78 kolizji,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 77 kolizji.

W analizowanym okresie na terenie powiatu nizańskiego piesi spowodowali 7 wypadków drogowych. W wyniku tych zdarzeń 2 osoby poniosły śmierć, 5 zostało rannych. Przyczyną tych zdarzeń było:

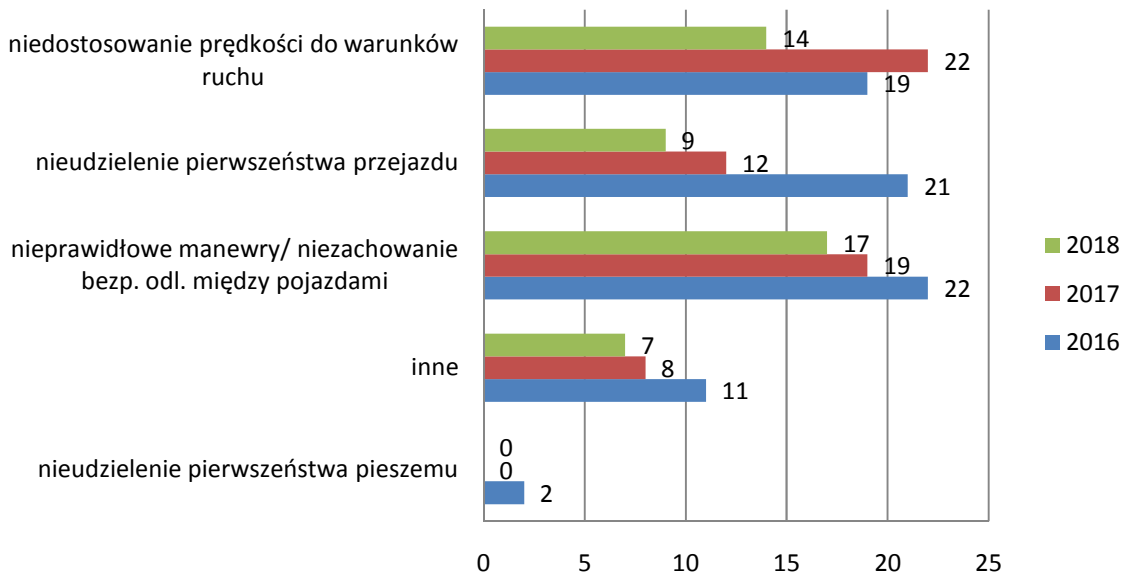
- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 4 wypadki,
- nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu – 1 wypadek,
- leżenie, stanie na jezdni – 2 wypadki.

W przypadku kolizji drogowych na zwrócenie uwagi zasługuje przyczyna – obiekty, zwierzęta na drodze. Z 533 kolizji jakie zaistniały na terenie powiatu nizańskiego, aż 78 (16 %) zostało spowodowanych przez obiekty lub zwierzęta, głównie dzikie które wtargnęły na drogę.

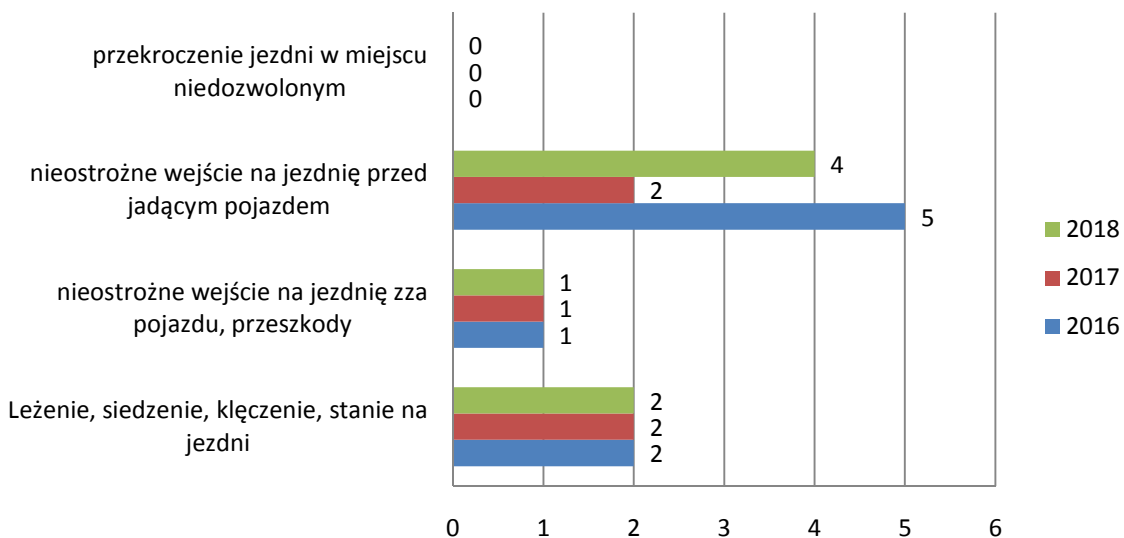
Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących, pieszych i powstałych z powodu innych przyczyn (bez przyczyn współwiny)

Lp	Przyczyna	Wypadki			Ilość kolizji
		Ilość	Zabici	Ranni	
1.	Niedostosowanie prędkości do war. ruchu	14	1	18	105
2.	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	9	0	12	77
3.	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	0	0	0	1
4.	Nieprawidłowe wyprzedzanie	6	0	8	17
5.	Nieprawidłowe omijanie	0	0	0	16
6.	Nieprawidłowe wymijanie	4	1	4	43
7.	Nieprawidłowe skręcanie	2	0	2	20
8.	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	2	0	3	4
9.	Nieprawidłowe zawracanie	0	0	0	2
10.	Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	32
11.	Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	0	0	0
12.	Nieprzeestrz. znaków i innych sygnałów	0	0	0	0
13.	Niezachowanie bezp. odległ. pomiędzy poj.	3	0	4	78
14.	Jazda bez wymaganego oświetlenia	0	0	0	0
15.	Zmęczenie, zaśnięcie	3	0	3	3
16.	Gwałtowne hamowanie	1	0	1	1
17.	Inne przyczyny	3	1	2	13
Ogółem wina kierującego		47	3	57	412
18.	Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	4	1	3	2
19.	Nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	1	0	1	0
20.	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	0
22.	Stanie na jezdni, leżenie	2	1	1	0
Ogółem wina pieszego		7	2	5	2
23.	Niesprawność techniczna pojazdu	0	0	0	0
24.	Niewłaściwy stan jezdni	0	0	0	6
25.	Obiekty, zwierzęta na drodze	0	0	0	78
26.	Utrata przytomności, śmierć kierującego	1	0	1	6
27.	Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	0	0	0	0
28.	Nieustalone	1	0	1	7
29.	Pożar pojazdu	0	0	0	0
30.	Inne	0	0	0	9
31.	Z winy pasażera	0	0	0	3
32.	Zabezpieczenie robót na drodze	0	0	0	1
Ogółem inne przyczyny		2	0	2	110

Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących w latach 2016 - 2018



Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych w latach 2016 - 2018

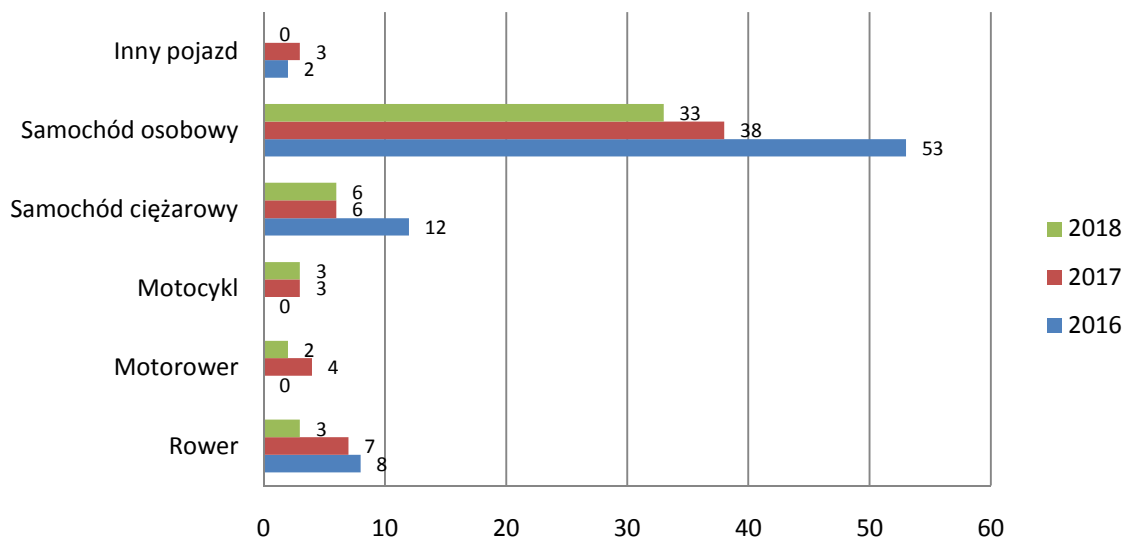


W roku 2018 wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami najliczniejszą grupę (70%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 33 wypadków drogowych, w których zginęły 2 osoby, a 43 zostały ranne. Ponadto spowodowali 298 kolizji, co stanowi 72%.

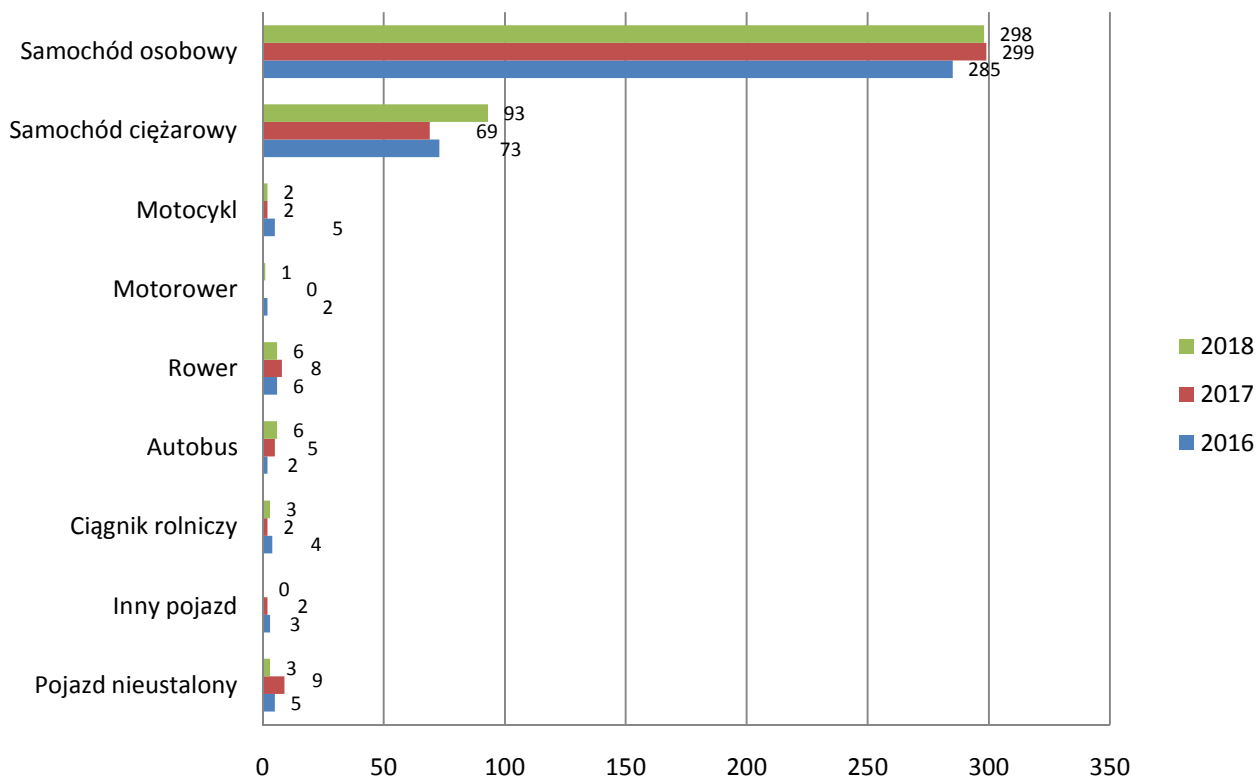
Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Rower		3	6%	0	0%	3	5%	6	1%
Motorower		2	4%	1	33%	1	2%	1	0%
Motocykl		3	6%	0	0%	3	5%	2	0%
Samochód osobowy		33	70%	2	66%	43	75%	298	72%
Autobus	komunikacji publicznej	0	0%	0	0%	0	0%	2	0%
	inny	0	0%	0	0%	0	0%	4	1%
Samochód ciężarowy	DMC do 3,5T	3	6%	0	0%	4	7%	43	10%
	DMC pow. 3,5T	3	6%	0	0%	3	5%	50	12%
Ciągnik rolniczy		0	0%	0	0%	0	0%	3	1%
Czterokołowiec		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Inny pojazd		0	0%	0	0%	0	0%	0	1%
Pojazd nieustalony		0	0%	0	0%	0	0%	3	1%
Ogółem		47	100%	3	100%	57	100%	412	100%

Wypadki drogowe w latach 2016 - 2018 wg pojazdu sprawcy

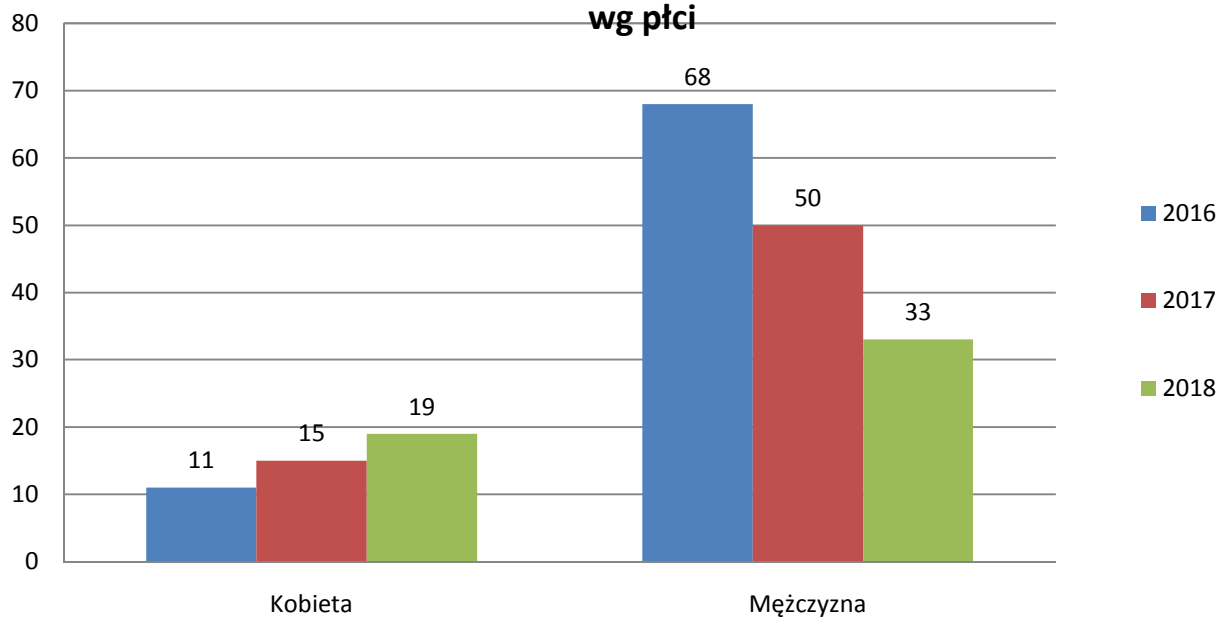


Kolizje drogowe w latach 2016- 2018 wg pojazdu sprawcy

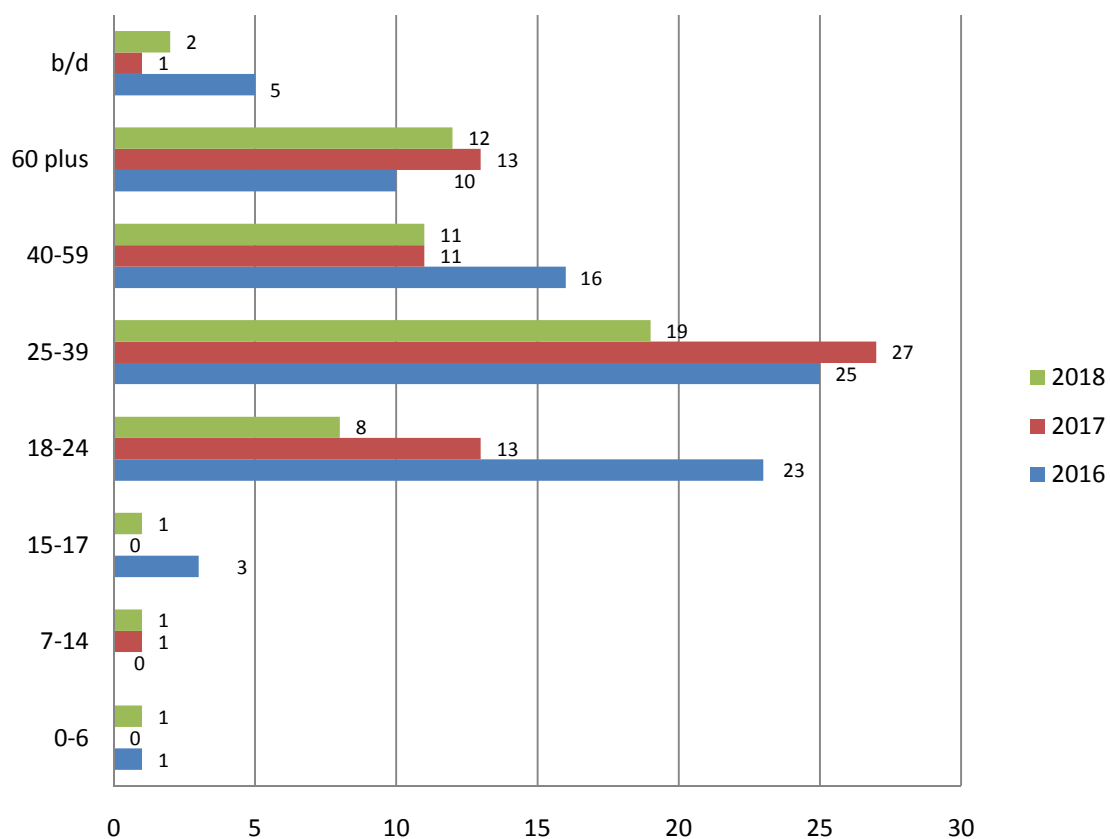


Ustaleni sprawcy wypadków drogowych w latach 2016 - 2018

wg płci



Sprawcy wypadków w latach 2016 - 2018 wg wieku

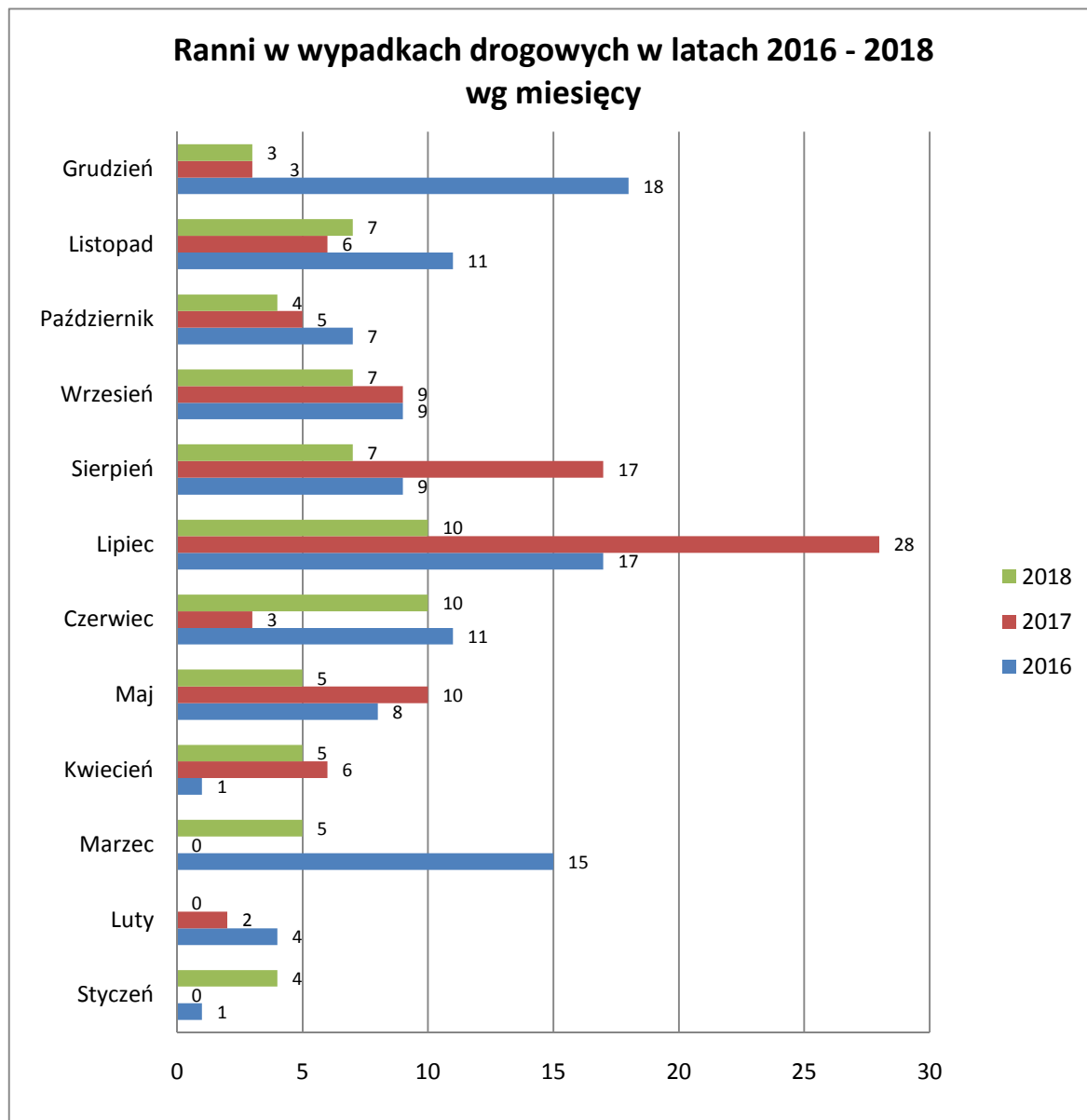


V. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH.

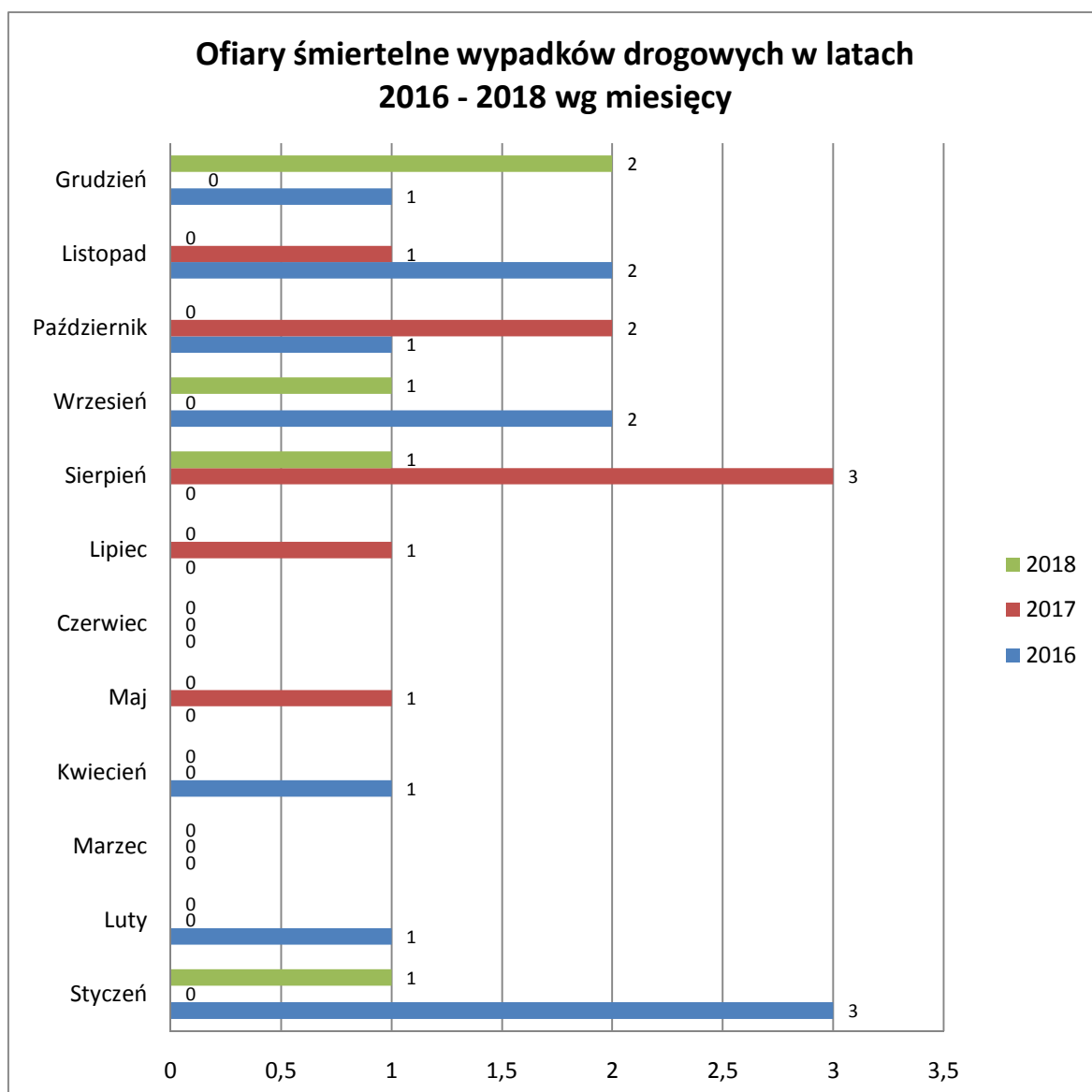
W 2018 roku na drogach powiatu nizańskiego w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 72 osoby, w tym 5 osób poniosło śmierć, a 67 zostało rannych.

W porównaniu do roku 2017 nastąpił spadek ogółu ofiar o 25 osób, w tym liczba osób zabitych spadła o 3 osoby, natomiast liczba osób rannych spadła o 22.

Porównując natomiast rok 2018 do roku 2016 to: nastąpił spadek ogółu ofiar o 50 osób, w tym liczba zabitych spadła o 6 osób, liczba rannych spadła o 44.

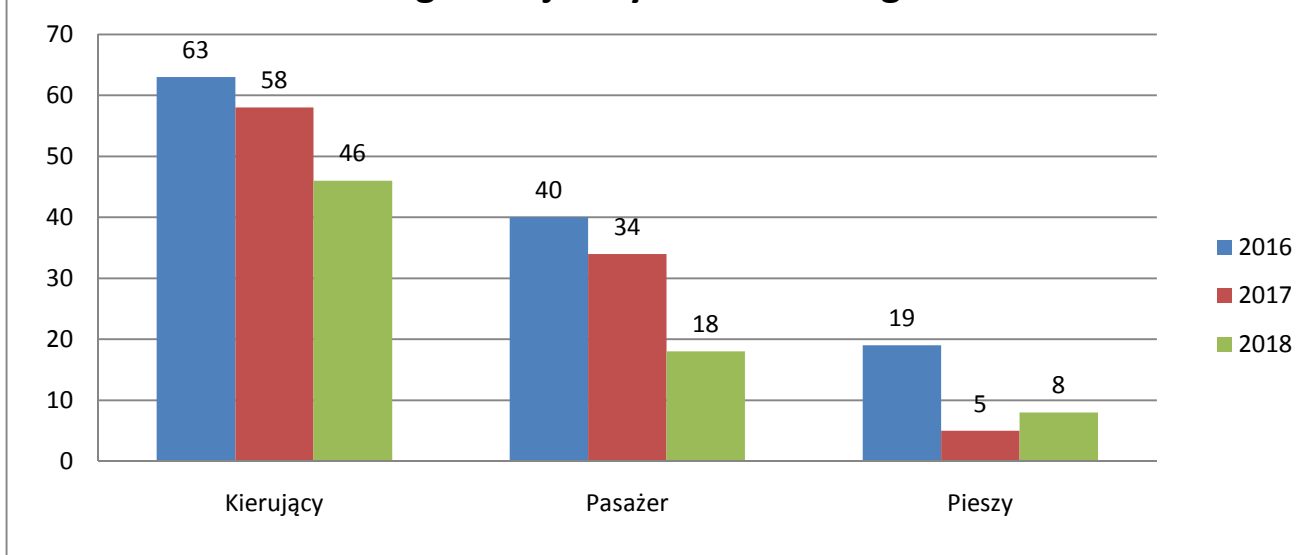


Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w latach 2016 - 2018 wg miesięcy



W 2018 roku większość ofiar wypadków drogowych stanowili kierujący pojazdami. Kolejną grupą uczestników ruchu drogowego, którzy odnieśli obrażenia ciała lub ponieśli śmierć w zdarzeniach drogowych są pasażerowie pojazdów. Najmniejszą grupę ofiar stanowią piesi – 8 osób, jednak bardzo często wypadki z ich udziałem są najtragiczniejsze w skutkach, piesi odnoszą najpoważniejsze obrażenia ciała w zdarzeniach z pojazdami. Poniższa tabela przedstawia liczbę ofiar wypadków drogowych w rozbiciu na rodzaj użytkownika drogi w latach 2016 – 2018.

Ofiary wypadków drogowych latach 2016 - 2018 wg rodzaju użytkownika drogi



Jak wynika z powyższego porównania kierujący i pasażerowie stanowią najliczniejszą grupę ofiar wypadków w 2018 roku. Wśród kierujących – ofiar wypadków drogowych, najliczniejszą grupą są kierujący samochodami osobowymi – 1 zabity i 24 rannych oraz rowerami – 10 rannych. Wśród ofiar - pasażerów pojazdów najliczniejszą grupą są pasażerowie samochodów osobowych – 1 zabity i 15 rannych.

VI. NIETRZEŻWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO.

W 2018 roku na drogach powiatu nizańskiego nietrzeźwi kierujący spowodowali 5 wypadków drogowych i 11 kolizji.

W roku 2018 w większości sprawcami wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu byli kierujący samochodami osobowymi.

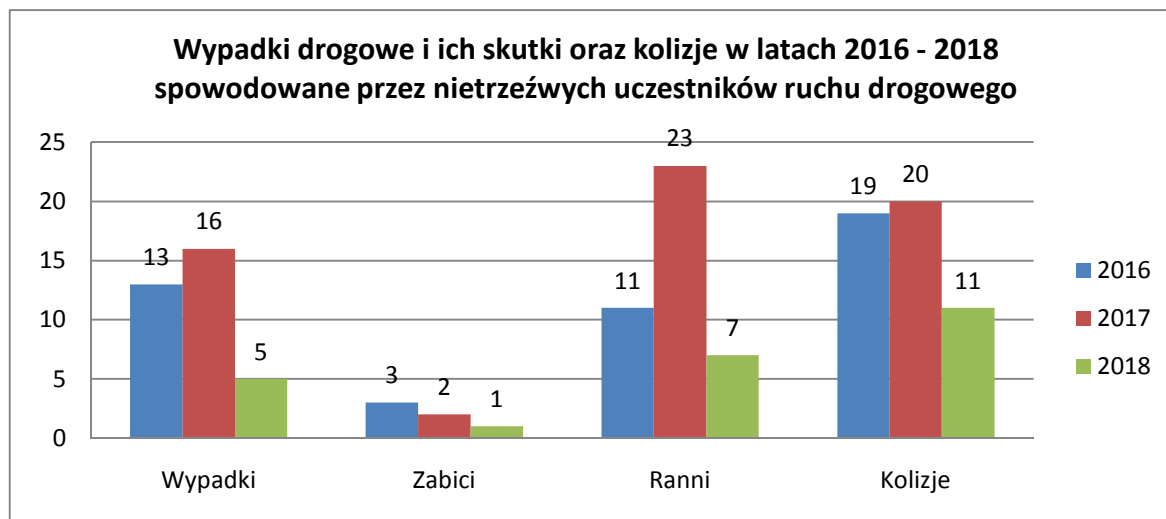
Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych kierujących – wg pojazdu.

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Rower	0	0%	0	0%	0	0%	3	27%
Motorower	1	20%	0	0%	1	14%	0	0%
Samochód osobowy	4	80%	1	100%	6	86%	8	73%
Ogółem	5	100%	1	100%	7	100%	11	100%

Nietrzeźwi najczęściej byli sprawcami zdarzeń drogowych w piątek. W tym dniu uczestniczyli oni kolejno w 2 wypadkach i 3 kolizjach, co stanowi 31% ogółu zdarzeń z nietrzeźwymi uczestnikami ruchu.

Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu (w tym piesi) – wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	1	20%	0	0%	2	29%	2	18%
Wtorek	0	0%	0	0%	0	0%	1	9%
Środa	0	0%	0	0%	0	0%	2	18%
Czwartek	1	20%	0	0%	1	14%	0	0%
Piątek	2	40%	1	100%	2	29%	3	27%
Sobota	1	20%	0	0%	2	29%	1	9%
Niedziela	0	0%	0	0%	0	0%	2	28%
Ogółem	5	100%	1	100%	7	100%	11	100%



Wnioski

Podsumowując przeprowadzoną analizę stanu bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach powiatu nizańskiego należy stwierdzić, że tendencje w poszczególnych monitorowanych wskaźnikach uległy polepszeniu w stosunku do lat 2016 i 2017. Zanotowano spadek ilości wypadków drogowych, tj: o 35% w stosunku do roku 2016 oraz o 16% w porównaniu do roku 2017.

W zakresie skutków tych wypadków, w porównaniu z rokiem 2016, liczba osób które poniosły śmierć spadła o 6 osób, spadła również ilość osób rannych o 44. W porównaniu do roku 2017 nastąpił spadek osób zabitych o 3 oraz spadek liczby rannych o 22 osoby. Te tendencje wskaźników w zakresie ilości wypadków drogowych i skutków pozwalają na sformułowanie tezy, iż w 2018 roku polepszyło się bezpieczeństwo na drogach powiatu nizańskiego.

W analizowanym okresie nastąpił spadek ujawnionych kierujących w stanie nietrzeźwości i stanie po użyciu alkoholu w porównaniu do roku 2017 (o 20%). W przypadku ujawnionych kierujących pojazdami mechanicznymi znajdujących się w stanie nietrzeźwości tj. art. 178a§1KK nastąpił spadek o 15 kierujących. W przypadku kierujących pojazdami mechanicznymi znajdujących się w stanie po użyciu alkoholu w porównaniu do roku 2017 nastąpił spadek ujawnialności o 7 kierujących.

W celu dalszej poprawy sytuacji w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego w 2019 roku należy:

- ⇒ dokonywać szczegółowych analiz zdarzeń drogowych i na ich podstawie planować zadania i rozmieszczenie patroli;
- ⇒ dyslokacja służby ruchu drogowego winna uwzględniać występujące zagrożenie, szczególnym nadzorem należy objąć drogę krajową nr 19 i 77;
- ⇒ dążyć do zwiększenia stanu etatowego komórki ruchu drogowego oraz udziału w szkoleniach specjalistycznych zatrudnionych w niej policjantów;
- ⇒ z uwagi na główną przyczynę wypadków tj. niedostosowanie prędkości należy w dalszym ciągu prowadzić częste kontrole prędkości pojazdów, w szczególności w miejscach zagrożonych;
- ⇒ codziennie dokonywać rozliczenia z efektów pełnienia służby, na bieżąco wskazywać niedociągnięcia i uchybienia wraz z określeniem sposobu i czasu realizacji;
- ⇒ poprzez współdziałanie z zespołem patrolowym w zakresie porządkowania ruchu pieszego oraz nieprawidłowo parkujących pojazdów w rejonach miejskich przesunąć większość

służb Policji drogowej do nadzorowania tras szczególnie zagrożonych wypadkami drogowymi;

- ⇒ niezbędne jest organizowanie wzmożonych działań kontrolnych ukierunkowanych na eliminację konkretnych zagrożeń np. prędkość, pasy, bezpieczeństwo pieszych;
- ⇒ współdziałanie z organami administracji rządowej, samorządowej i innymi podmiotami powołanymi do działania lub podejmującymi różnego rodzaju inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz aktywizowanie i pozyskiwanie nowych partnerów w przede wszystkim w zakresie:
 - poprawy, modyfikacji, a nawet zmiany organizacji ruchu drogowego na drogach publicznych,
 - poprawy stanu technicznego dróg i infrastruktury drogowej,
 - przeprowadzania działań profilaktycznych z zakresu BRD adresowanych do ogółu uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci i młodzieży przedszkolnej i szkolnej,
 - wsparcia medialnego działań policyjnych.

Opr. M. Długosiewicz