

Nisko, 27 stycznia 2011 r.

## A N A L I Z A

### STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU NA DROGACH NA TERENIE DZIAŁANIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NISKU ZA OKRES OD 01.01.2010 DO 31.12.2010 R.

W okresie od 01.01. do 31.12.2010 r. na drogach podległych KPP NISKO zaistniało 93 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach, w których w następstwie doznanych obrażeń 9 osób poniosło śmierć, a 110 zostało rannych. Ponadto zostało zgłoszonych 591 kolizji drogowych.

Porównując te dane do analogicznego okresu roku 2009 to:

- wypadki spadek o 8 tj. 8,6% ;
- zabici wzrost o 1 tj. 11,1% ;
- ranni spadek o 9 tj. 7,6%
- kolizje wzrost o 32 tj. 5,4% .

Tabele poniżej przedstawiają ilościowy rozkład zdarzeń oraz procentowe porównanie roku 2010 do lat 2008 i 2009

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>miejsce zdarzenia</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009
OGÓŁEM	93	100	140,9	106,9	9	100	112,5	75,0	110	100	125,0	108,9	591	100	101,2	107,8
NISKO	34	36,6	130,8	103,0	4	44,4	100,0	133,3	38	34,5	100	100,0	296	50,1	97,69	108,0
HARASIUKI	13	14,0	185,7	162,5	1	11,1	#####	50,0	16	14,5	200,0	266,7	38	6,4	152,0	111,8
JAROCIN	8	8,6	800,0	400,0	1	11,1	#####	#####	11	10,0	550,0	366,7	22	3,7	137,5	100,0
JEŻOWE	15	16,1	93,8	115,4	2	22,2	66,7	100,0	19	17,3	90,5	111,8	62	10,5	88,6	83,8
KRZESZÓW	3	3,2	#####	37,5	1	11,1	#####	100,0	2	1,8	#####	25,0	21	3,6	87,5	91,3
RUDNIK n/S	13	14,0	162,5	100,0	0	0,0	#####	0,0	17	15,5	154,5	130,8	113	19,1	110,8	128,4
ULANÓW	7	7,5	87,5	70,0	0	0,0	0,0	0,0	7	6,4	87,5	43,8	39	6,6	88,6	118,2
droga krajowa nr 19	27	29,0	158,8	207,7	4	44,4	100,0	400,0	35	31,8	120,69	250,0	135	22,8	79,9	93,8
droga krajowa nr 77	19	20,4	146,2	79,2	0	0,0	#####	0,0	25	22,7	147,06	108,7	148	25,0	109,6	103,5

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>miejsce zdarzenia - obszar</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009
OGÓŁEM	93	100	106,9	140,9	9	100	75,0	112,5	110	100	108,9	125,0	591	100	107,8	101,2
Ob- szar																
zabudowany	59	63,4	109,3	128,3	6	66,7	85,7	85,7	67	60,9	103,1	106,3	404	68,4	114,45	102,8
niezabudowany	34	36,6	103,0	170,0	3	33,3	60,0	300,0	43	39,1	119,4	172,0	187	31,6	95,9	97,9

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>dni tygodnia</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009
OGÓŁEM	93	100	140,9	106,9	9	100	112,5	75,0	110	100	125,0	108,9	591	100	146,3	107,8
poniedziałek	11	11,8	110,0	84,6	0	0,0	0,0	0,0	14	12,7	116,7	100,0	85	14,4	130,8	93,4
wtorek	5	5,4	50,0	31,3	1	11,1	33,3	100,0	5	4,5	25,0	26,3	93	15,7	186,0	108,1
środa	18	19,4	200,0	150,0	2	22,2	#####	200,0	17	15,5	170,0	154,5	92	15,6	167,3	109,5
czwartek	18	19,4	163,6	150,0	1	11,1	#####	#####	22	20,0	183,3	137,5	78	13,2	152,9	111,4
piątek	13	14,0	216,7	108,3	1	11,1	#####	50,0	14	12,7	175,0	116,7	120	20,3	160,0	151,9
sobota	14	15,1	140,0	155,6	3	33,3	#####	100,0	15	13,6	136,4	166,7	61	10,3	115,1	70,9
niedziela	14	15,1	140,0	107,7	1	11,1	25,0	50,0	23	20,9	153,3	115,0	62	10,5	108,8	119,2

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>godziny</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2008 =100	2009 =100	Ogół em	%	2008 =100	2009 =100	Ogół em	%	2008 =100	2009 =100	Ogół em	%	2008 =100	2009 =100
<b>OGÓŁEM</b>	93	100	106,9	92,1	9	100	75,0	112,5	110	100	108,9	92,4	591	100	107,8	105,7
00-06	5	5,4	100,0	83,3	0	0,0	0,0	0,0	8	7,3	266,7	66,7	33	5,6	80,5	76,7
06-09	6	6,5	54,5	46,2	0	0,0	#####	0,0	6	5,5	37,5	50,0	74	12,5	121,3	102,8
09-12	18	19,4	112,5	128,6	0	0,0	0,0	0,0	21	19,1	131,3	91,3	119	20,1	117,8	121,4
12-15	20	100,0	133,3	80,0	3	33,3	150,0	150,0	23	20,9	115,0	79,3	115	19,5	95,0	100,0
15-18	21	22,6	116,7	116,7	2	22,2	100,0	#####	24	21,8	100,0	114,3	125	21,2	152,4	130,2
18-21	15	16,1	115,4	93,8	2	22,2	#####	100,0	17	15,5	106,3	100,0	79	13,4	95,2	94,0
21-24	8	8,6	88,9	133,3	2	22,2	66,7	200,0	11	10,0	183,3	220,0	46	7,8	78,0	90,2

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>miesiące</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009
<b>OGÓŁEM</b>	93	100	140,9	106,9	9	100	112,5	75,0	110	100	125,0	108,9	591	100	101,2	107,8
styczeń	3	3,2	100,0	37,5	0	0,0	#####	#####	3	2,7	50,0	33,3	57	9,6	132,6	126,7
luty	3	3,2	100,0	60,0	0	0,0	#####	#####	3	2,7	100,0	42,9	62	10,5	144,2	182,4
marzec	8	8,6	200,0	160,0	1	11,1	100,0	100,0	7	6,4	100,0	175,0	55	9,3	110,0	183,3
kwiecień	4	4,3	100,0	80,0	0	0,0	0,0	#####	6	5,5	50,0	100,0	37	6,3	75,5	74,0
maj	12	12,9	171,4	109,1	3	33,3	#####	300,0	11	10,0	157,1	84,6	38	6,4	79,2	51,4
czerwiec	9	9,7	112,5	150,0	0	0,0	#####	0,0	14	12,7	140,0	280,0	46	7,8	112,2	92,0
lipiec	8	8,6	88,9	100,0	0	0,0	#####	0,0	10	9,1	100,0	100,0	49	8,3	128,9	125,6
sierpień	12	12,9	150,0	200,0	1	11,1	33,3	#####	12	10,9	150,0	200,0	52	8,8	120,9	115,6
wrzesień	6	6,5	200,0	66,7	1	11,1	#####	33,3	7	6,4	140,0	50,0	40	6,8	81,6	100,0
październik	14	15,1	200,0	116,7	2	22,2	#####	66,7	17	15,5	170,0	130,8	39	6,6	72,2	92,9
listopad	9	9,7	150,0	128,6	1	11,1	100,0	100,0	12	10,9	200,0	150,0	50	8,5	73,5	87,7
grudzień	5	5,4	125,0	100,0	0	0,0	#####	#####	8	7,3	200,0	133,3	66	11,2	113,8	157,1

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>rodzaj zdarzenia</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje				
	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	
<b>OGÓŁEM</b>	93	100	140,9	106,9	9	100	112,5	75,0	110	100	125,0	108,9	591	100	#####	107,8	
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	13	14,0	144,4	130,0	1	11,1	33,3	#####	14	12,7	70,0	77,8	40	6,8	235,3	250,0
	boczne	24	25,8	126,3	126,3	3	33,3	150,0	100,0	36	32,7	189,5	156,5	186	31,5	110,1	115,5
	tylne	15	16,1	250,0	187,5	0	0,0	#####	0,0	10	9,1	125,0	142,9	105	17,8	90,5	101,9
Najechnanie na	pieszego	21	22,6	161,5	100,0	4	44,4	400,0	100,0	17	15,5	113,3	85,0	11	1,9	157,1	137,5
	unieruchomiony pojazd	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0	5	0,8	18,5	22,7
	drzewo, słup, inny obiekt drogowy	8	8,6	160,0	200,0	1	11,1	100,0	100,0	16	14,5	266,7	200,0	36	6,1	81,8	120,0
	zwierzę	1	1,1	100,0	#####	0	0,0	#####	#####	2	1,8	200,0	#####	76	12,9	73,8	91,6
inne	11	11,8	91,7	50,0	0	0,0	0,0	0,0	15	13,6	83,3	68,2	134	22,7	132,7	107,2	

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>winy</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009
<b>OGÓŁEM</b>	93	100	140,9	106,9	9	100	####	75,0	110	100	125,0	108,9	591	100	101,2	107,8
z winy kierującego	65	69,9	116,1	94,2	4	44,4	57,1	44,4	84	76,4	107,7	101,2	415	70,2	101,0	104,8
z winy pieszego	17	18,3	242,9	130,8	4	44,4	400,0	133,3	13	11,8	185,7	130,0	6	1,0	85,7	120,0
z innych przyczyn	10	10,8	333,3	500,0	1	11,1	#####	#####	11	10,0	366,7	366,7	145	24,5	96,0	108,2
współwina	1	10,0	#####	33,3	0	0,0	#####	#####	2	18,2	#####	40,0	25	17,2	166,7	192,3

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>wina kierującego</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009
<b>OGÓŁEM</b>	65	100	116,1	94,2	4	100	57,1	44,4	84	100	107,7	101,2	415	100	101,0	104,8
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	23	35,4	127,8	135,3	2	50,0	100,0	100,0	29	34,5	111,5	126,1	128	30,8	134,7	152,4
nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	18	27,7	120,0	150,0	0	0,0	0,0	#####	25	29,8	156,3	156,3	99	23,9	139,4	117,9
nieprawidłowe manewry /wyprzedzanie, omijanie, itp./	15	23,1	107,1	48,4	2	50,0	200,0	33,3	15	17,9	88,2	42,9	153	36,9	120,5	103,4
inne	9	13,8	100,0	100,0	0	0,0	0,0	0,0	15	17,9	78,9	166,7	35	8,4	29,7	43,8

Statystyka ilości zdarzeń wg: <b>z winy pieszego</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje				
	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	
<b>OGÓŁEM</b>	17	100	242,9	113,3	4	100	400,0	133,3	13	100	185,7	92,9	6	100	85,7	120,0	
stanie na jezdni, leżenie	3	17,6	#####	100,0	0	0,0	#####	0,0	3	23,1	#####	150,0	0	0,0	0,0	#####	
chodzenie nieprawidłową stroną jezdni	1	33,3	#####	50,0	1	####	#####	50,0	0	0,0	#####	#####	0	#####	0,0	#####	
nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	12	70,6	240,0	171,4	3	75,0	300,0	#####	9	69,2	180,0	100,0	6	100,0	150,0	120,0
	zza pojazdu, przeszkody	0	0,0	#####	0,0	0	0,0	#####	#####	1	7,7	#####	50,0	0	0,0	#####	#####
przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	#####	
nieprawidłowe przekraczanie jezdni - przebieganie	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	
dzieci do lat 7	zabawa na jezdni	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####
	wtargnięcie na jezdnię	1	5,9	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####
inne	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	#####	#####	

Statystyka ilości zdarzeń wg: pojazd sprawcy	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogółem	%	2008	2009	Ogółem	%	2008	2009	Ogółem	%	2008	2009	Ogółem	%	2008	2009
<b>OGÓŁEM</b>	84	100	150,0	121,7	8	100	114,3	88,9	101	100	129,49	121,7	470	100	114,4	118,7
rower	7	8,3	77,8	100,0	2	25,0	#####	100,0	5	5,0	55,6	100,0	10	2,1	125,0	90,9
motorower	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	3	0,6	100,0	100,0
motocykl	1	1,2	100,0	12,5	1	12,5	100,0	50,0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
samochód osobowy	46	54,8	139,4	115,0	1	12,5	25,0	33,3	65	64,4	125,0	120,4	327	69,6	110,8	113,9
samochód ciężarowy	9	10,7	100,0	90,0	0	0,0	#####	0,0	11	10,9	100,0	122,2	90	19,1	123,3	130,4
inny	21	25,0	2100,0	#####	4	50,0	#####	#####	20	19,8	2000,0	#####	40	8,5	142,9	173,9

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: miejsce zdarzenia - obszar	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje				
	Ogółem	%	2008	2009	Ogółem	%	2008	2009	Ogółem	%	2008	2009	Ogółem	%	2008	2009	
<b>OGÓŁEM</b>	12	100	133,3	92,3	2	100	#####	100,0	13	100	130,0	81,3	20	100	117,6	80,0	
Obszar	zabudowany	9	75,0	150,0	112,5	1	50,0	#####	100,0	10	76,9	142,9	90,9	13	65,0	118,2	92,9
	niezabudowany	3	25,0	100,0	60,0	1	50,0	#####	100,0	3	23,1	100,0	60,0	7	35,0	116,7	63,6

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: dni tygodnia	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogółem	%	2008	2009	Ogółem	%	2008	2009	Ogółem	%	2008	2009	Ogółem	%	2008	2009
<b>OGÓŁEM</b>	12	100	133,3	92,3	2	100	#####	100,0	13	100	130,0	81,3	20	100	117,6	80,0
poniedziałek	2	16,7	#####	100,0	0	0,0	#####	0,0	3	23,1	#####	100,0	0	0,0	0,0	0,0
wtorek	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
środa	2	16,7	100,0	100,0	0	0,0	#####	#####	2	15,4	100,0	100,0	5	25,0	500,0	250,0
czwartek	5	41,7	#####	500,0	1	50,0	#####	#####	6	46,2	#####	600,0	2	10,0	40,0	66,7
piątek	2	16,7	200,0	200,0	1	50,0	#####	100,0	1	7,7	100,0	#####	5	25,0	166,7	125,0
sobota	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	#####	4	20,0	200,0	50,0
niedziela	1	8,3	50,0	33,3	0	0,0	#####	#####	1	7,7	33,3	20,0	4	20,0	200,0	133,3

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: godziny	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogółem	%	2008	2009	Ogółem	%	2008	2009	Ogółem	%	2008	2009	Ogółem	%	2008	2009
<b>OGÓŁEM</b>	12	100	133,3	92,3	2	100	#####	100,0	13	100	130,0	81,3	20	100	117,6	80,0
00-06	1	8,3	#####	#####	0	0,0	#####	#####	1	7,7	#####	#####	1	5,0	50,0	33,3
06-09	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	0,0	#####
09-12	3	25,0	150,0	300,0	0	0,0	#####	#####	4	30,8	200,0	400,0	3	15,0	300,0	150,0
12-15	1	#ADR!	#####	50,0	1	50,0	#####	100,0	0	0,0	#####	0,0	3	15,0	60,0	75,0
15-18	1	8,3	100,0	16,7	0	0,0	#####	#####	1	7,7	100,0	12,5	8	40,0	266,7	200,0
18-21	4	33,3	200,0	200,0	1	50,0	#####	#####	3	23,1	150,0	150,0	3	15,0	150,0	75,0
21-24	2	16,7	100,0	100,0	0	0,0	#####	0,0	4	30,8	133,3	400,0	2	10,0	100,0	25,0

Nietrzeźwość uczestników zdarzeń wg: <b>pojazd</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009
<b>OGÓŁEM</b>	12	100	200,0	150,0	2	100	#####	200,0	13	100	185,7	108,3	20	100	125,0	95,2
rower	2	16,7	#####	200,0	1	50,0	#####	#####	1	7,7	#####	100,0	3	15,0	300,0	300,0
motorower	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	#####
motocykl	0	0,0	#####	0,0	0	0,0	#####	#####	0	0,0	#####	0,0	0	0,0	#####	0,0
samochód osobowy	6	50,0	120,0	120,0	1	50,0	#####	100,0	8	61,5	133,3	100,0	11	55,0	84,6	64,7
samochód ciężarowy	0	0,0	0,0	#####	0	0,0	#####	#####	0	0,0	0,0	#####	2	10,0	200,0	200,0
inny	4	33,3	#####	#####	0	0,0	#####	#####	4	30,8	#####	#####	4	20,0	400,0	400,0

Cudzoziemcy - uczestnicy zdarzeń wg: <b>dni tygodnia</b>	Wypadki				Zabici				Ranni				Kolizje			
	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009	Ogół em	%	2008	2009
<b>OGÓŁEM</b>	2	100	#####	200,0	0	100	#####	#####	2	100	#####	200,0	9	100	112,5	100,0
poniedziałek	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	1	11,1	#####	100,0
wtorek	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	1	11,1	50,0	100,0
środa	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	1	11,1	#####	#####
czwartek	1	50,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	1	50,0	#####	#####	1	11,1	100,0	100,0
piątek	0	0,0	#####	0,0	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	0,0	3	33,3	100,0	100,0
sobota	1	50,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	1	50,0	#####	#####	0	0,0	0,0	0,0
niedziela	0	0,0	#####	#####	0	#####	#####	#####	0	0,0	#####	#####	2	22,2	200,0	200,0

Grupy wiekowe sprawców zdarzeń przedstawiają się następująco: - 06 – 1; 07-14 – 4; 15-17 – 1; 18-24 – 127; 25-39 – 155; 40-59 – 126; 60 plus – 50.

Kierujący – sprawcy zdarzeń : kobiety – 103, mężczyźni – 413.

W okresie od 01.01.2010 do 31.12.2010 roku na drodze krajowej NR 19, na odcinku Domostawa – Nisko - Jeżowe /od 400,2 do 436,3 km/, będącym w obszarze działania KPP w Nisku, zaistniało 27 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach w następstwie, których 4 osoby poniosły śmierć, natomiast 35 doznało obrażeń ciała . Zgłoszono 135 kolizji drogowych.

Porównując te dane do analogicznego okresu w roku 2009 to ;

- wypadki : wzrost o 19 ;
- zabici : wzrost o 1;
- ranni : wzrost o 12 ;
- kolizji : spadek o 10.

W okresie od 01.01.2010 do 31.12.2010 roku na drodze krajowej NR 77, na odcinku Nisko – Kopki / od 53,2 do 77,4 km /, będącym w obszarze działania KPP w Nisku, zaistniało 19 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach w następstwie, których 0 osoby poniosły śmierć, natomiast 25 doznało obrażeń ciała. Zgłoszono 148 kolizji drogowych.

Porównując te dane do analogicznego okresu w roku 2009 to ;

- wypadki : spadek o 10 ;
- zabici : spadek o 2;
- ranni : spadek o 12;
- kolizji : spadek o 5

**REASUMUJĄC**  
**ZAGROŻENIE ZDARZENIAMI DROGOWYMI NA TERENIE DZIAŁANIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W NISKU .OCENIE PODDANO OKRES LAT 1999 - 2009.**

Rok	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Wypadki	100	105	73	100	95	82	86	66	87	101	93
Zabici	16	16	7	13	19	10	13	8	12	8	9
Ranni	120	128	80	108	113	109	86	88	101	119	110
Kolizje	479	453	453	501	620	600	593	584	548	559	591
Suma zdarzeń	579	558	526	601	715	682	675	650	635	660	684
Ofiary zdarzeń: suma	126	144	87	121	132	119	99	96	113	127	119

**WSKAŹNIKI ZAGROŻENIA UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO W POWIECIE NIŻAŃSKIM W 2009 R.**

Liczba ludności	Liczba wypadków	Wskaźnik wypadków na 100 tys. mieszkańców	Liczba osób zabitych	Wskaźnik zabitych na 100 tys. mieszkańców	Liczba osób rannych	Wskaźnik rannych na 100 tys. mieszkańców	Liczba kolizji	Wskaźnik kolizji na 100 tys. mieszkańców
68 298	93	136,2	9	13,2	110	174,2	591	865,3

Podsumowując wykonane obliczenia należy stwierdzić, że w 2009 roku:

- nastąpił wzrost wypadków drogowych w odniesieniu do roku 2008 o 6 i do roku 2009 spadek o 8;
- ilość osób zabitych w odniesieniu do roku 2008 spadła o 3, a do roku 2009 wzrosła o 1;
- nastąpił wzrost ilości osób rannych w wypadkach w porównaniu do roku 2008 o 9, w odniesieniu do roku 2009 spadek o 9;
- nastąpił wzrost ilości zgłoszonych kolizji drogowych w odniesieniu do roku 2008 o 43, a w odniesieniu do roku 2009 wzrost o 32;
- wzrost lub spadek ilości zdarzeń drogowych w porównaniu do roku 2008 i 2009 ( 100,0% ) nastąpił na terenie gmin:

**Błąd! Nieprawidłowe łącze.**

należy podkreślić znaczny-procentowo, udział w ogólnej liczbie zdarzeń wpływ zdarzeń jakie zaistniały na głównych ciągach komunikacyjnych, w szczególności na drogach krajowych:

1. **Nr 19 ( 23,7% – było 24,8 % )** na odcinkach:

- a) Zarzecze – Nisko
- b) Nisko – obszar zabudowany i niezabudowany;
- c) Nowosielec – obszar zabudowany;
- d) Nowosielec – Jeżowe;
- e) Jeżowe – Kamień.

2.**Nr 77 ( 24,6% - było 27,6 % )** na odcinkach:

- a) Nisko – obszar zabudowany;
- b) Raclawice – obszar zabudowany;
- c) Wolina – obszar zabudowany;
- d) Rudnik nad Sanem – obszar zabudowany;

- na obszarach zabudowanych w 2010 roku zaistniało 67,3 % zdarzeń – wzrost w stosunku do roku 2009 natomiast nieznaczny spadek do roku 2008, nastąpił wzrost ilości zdarzeń, w tym także tych które skutkowały ofiarami w ludziach na obszarach zabudowanych;
- na prostym odcinku drogi zaistniało 419 tj. 61,2% ( w roku 2008 - 396 zdarzeń tj. 60,9% , w roku 2009 - 397 zdarzeń tj. 62,5%), na skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem – 160 tj. 23,3% ( roku 2008 - 116 zdarzeń tj. 17,9% , w roku 2009 - 115 zdarzeń tj. 18,1%), a niebezpiecznych zakrętach – 90 tj.13,1% ( w roku 2008 - 98 zdarzeń tj. 15,1% ( w roku 2009 - 94 zdarzeń tj. 14,8%);
- wtorek ( 98), środa ( 110 ) , czwartek ( 96 ),piątek (133) są dniami, w których zarejestrowano najwięcej zdarzeń drogowych, jednak różnice, jakie występują między poszczególnymi dniami są nieznaczne,
- w przedziale czasowym – 09-21 w roku 2010 zaistniało 512 zdarzeń tj. 79% - wzrost o 46 (w roku 2009 zaistniało 466 zdarzeń tj.70,6% ) ( w 2008 roku zaistniało 459 zdarzeń drogowych tj.72,3%, porównując te dane do roku 2009 należy odnotować wzrost ilości zdarzeń o 46, ;
- w przedziale czasowym 06-09 nastąpił wzrost ilości zdarzeń w porównaniu do lat ubiegłych;
- w godzinach nocnych – zmniejszyła się liczba zdarzeń w porównaniu do roku 2009;
- dynamika zdarzeń w miesiącach : sierpień i październik spowodowane były głównie szybko zmieniającymi się warunkami atmosferycznymi ( wysoka temperatura lub opady deszczu );
- zderzenie się co najmniej dwóch pojazdów będących w ruchu jest w dalszym ciągu większością zdarzeń drogowych – 359 – 54,2%, zarysowuje się tendencja wzrostowa;
- udział pieszych w zdarzeniach drogowych – spadek w porównaniu do lat ubiegłych , zmniejszyła się liczba osób rannych;
- spadła liczba rejestrowanych zdarzeń drogowych z udziałem zwierząt w szczególności dzikich
- w 2010 roku zwiększyła się liczba sprawców - kierujących samochodami osobowymi ;
- sprawcy - kierujących rowerami, utrzymuje się tendencja spadkowa ;
- udział sprawców-kierujących samochodami ciężarowymi - spadek;
- w porównaniu do lat: 2008 i 2009 nastąpił nieznaczny spadek ilości zdarzeń spowodowanych przez pieszych, na szczególną uwagę zasługuje fakt spadek liczby pieszych zabitych ;
- nadmierna, niedostosowana do warunków prędkość to przyczyna 31,4% zdarzeń ( 30,0% zdarzeń w 2009 roku 21,7% zdarzeń w roku 2008 );
- błędy popełniane wykonywaniu manewrów wyprzedzania, wymijania, omijania były przyczyną 30,5% zdarzeń ( w 2009 roku 30,0% zdarzeń, w 2008 roku 38,5% zdarzeń );
- nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu było przyczyną 35,6% zdarzeń ( 22,2% w roku 2009, 20,2% zdarzeń w 2008 roku );
- stwierdzony stan po użyciu alkoholu uczestnika zdarzenia wyniósł 4,6% ( w roku 2009 wyniósł 64,4% , 2008 - 6,0%, w roku 2007 – 54,0%, natomiast w roku 2006 – 5,9% )

Na wykraczających policjanci Ogniw RD nałożyli 2157 mandatów karnych / spadek o 274 na kwotę 435420 złotych / wzrost o 14780 złotych/ ; sporządzili 213 wnioski o ukaranie ( spadek o 35 ); ujawnili 132 113 przypadki kierowania pojazdami w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości / wzrost o 19 /, ukarano mandatami karnymi 2 pieszych /spadek o 7 /. Zatrzymano 46 praw jazdy /wzrost o 18 / z czego 29 za kierowanie w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości / wzrost o 8 /. Ponadto zatrzymano 661 dowody rejestracyjne / wzrost o 108 /. Zatrzymano 5 poszukiwanych osób, sporządzono 10 wnioski w sprawach bezpieczeństwa ruchu, stanu dróg i oznakowania. Urządzeniem do automatycznej rejestracji wykroczeń wykonano 1089 fotografii z czego na terenie KPP Leżajsk 179 zdjęć

Uzyskano wskaźniki :

- Ujawniania wykroczeń i przestępstw - 5,2 / było 4,1 /
- Represji - 1,9 / było 1,6/
- Średnia mk - 206,2 /było 201,9 /
- Dni w służbie - 1410 / było 1553/

Ponadto w ramach realizacji harmonogramu działań drogowych na rok 2010 przeprowadzono działania drogowe pod kryptonimami: Prędkość, Pasy Bezpieczna droga do szkoły, Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego, Ferie 2010, BUS, TRUCK, Alkohol i narkotyki, Znicz 2010, Bezpieczne wakacje, Trzeźwy poranek, Bezpieczny weekend.

