

ZATWIERDZAM

Komenda Powiatowa Policji w Nisku  
Ogniwo Ruchu Drogowego  
37-400 Nisko, ul. Sandomierska 6

**ANALIZA**  
**STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM**  
**NA TERENIE POWIATU NIŻAŃSKIEGO**  
**W 2016 R.**



Nisko, luty 2017

## Wstęp

Zakres terytorialny działania Komendy Powiatowej Policji w Nisku w całości pokrywa się z granicami administracyjnymi powiatu niżańskiego. Przez jego teren przebiegają dwie drogi krajowe nr 19 i 77, które są jednymi z głównych szlaków drogowych województwa podkarpackiego. Długość tych dróg to ok. 60 km 200 m. Ponadto przez teren powiatu będą cztery drogi wojewódzkie (nr 858, 861, 863, 872) o łącznej długości około 70 km. Drogi powiatowe mają łączną długość ok. 296 km.

Przedmiotowa sieć dróg była nadzorowana przez policjantów Zespołu Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nisku. W 2015 roku prowadzili oni na tych drogach szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym tj. „Alkohol i Narkotyki”, „Prędkość”, „Truck&Bus”, „Pasy”, „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, „Bezpieczny Weekend”, „Bezpieczny Pieszy”, „Bezpieczne Ferie”, „Trzeźwy Poranek”, „Trzeźwe Popołudnie”, „Bezpieczne Wakacje”.

## POWIAT NIŻAŃSKI

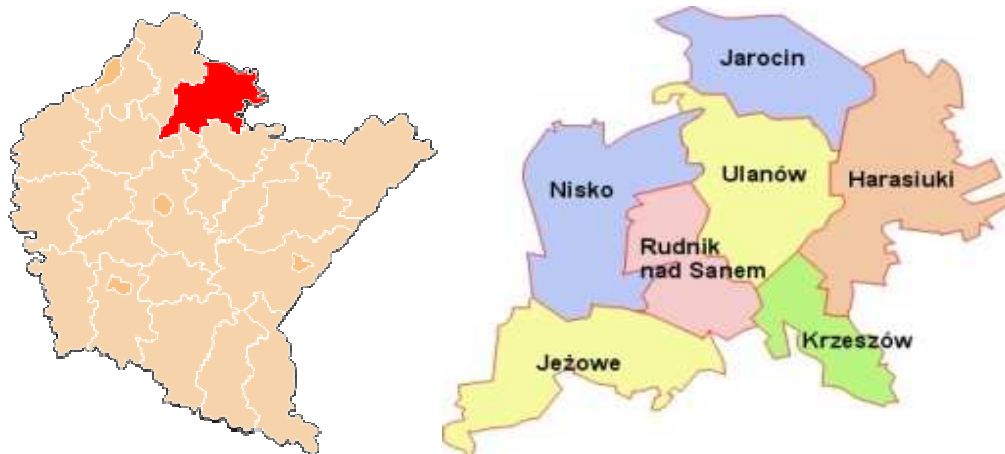


**Powiat niżański** leży w Kotlinie Sandomierskiej na skraju Puszczy Sandomierskiej. Rozpościera się po obu stronach rzeki San w północnej części województwa podkarpackiego. Odtworzony w 1999 roku w ramach reformy administracyjnej. Jego siedzibą jest miasto Nisko. W powiecie zamieszkuje około 67 353 [tys.] ludzi. Powierzchnia powiatu wynosi 785 km<sup>2</sup>, zaś administracyjnie współtworzy go siedem gmin, w tym miejsko – wiejskie:

- Nisko
- Rudnik nad Sanem
- Ulanów

Gminy wiejskie:

- Harasiuki
- Jarocin
- Jeżowe
- Krzeszów



**Zestawienie ilości i rodzajów pojazdów zarejestrowanych na terenie powiatu nizańskiego – stan na dzień 31.12.2016 r.**

Wszystkie pojazdy	W tym		
	Pojazdy samochodowe	Ciągniki rolnicze	Przyczepy i naczepy
76813	59260	4787	4112

**Na koniec analizowanego okresu stan kadrowy pionu RD przedstawiał się następująco:**

<b>Stan etatowy komórki organizacyjnej Ruchu Drogowego</b>										
Nazwa komórki organizacyjnej (sekcja , referat, ogniwo)	Stan etatowy komórki RD	Liczba wakatów	Liczba etatów kierowniczych	Liczba policjantów RD kierowanych do pracy w „biurze”		Liczba policjantów kierowanych bezpośrednio do pracy na „drodze”	Liczba policjantów skierowanych do szkół policyjnych	Liczba policjantów delegowanych do służby w innych komórkach organizacyjnych komendy/ skierowanych do służby adaptacyjnej	Liczba pracowników cywilnych służby wspomagającej zatrudnionych w komórcie RD	Inne uwagi i spostrzeżenia
				Obsługujących sekretariat (praca biurowa i na drodze)	Wykonujących czynności procesowe w sprawach o wykroczenia i przestępstwa					
Zespół	12	0	0	1	0	11	0	0	0	

<b>Struktura organizacyjna komórki Ruchu Drogowego</b>							
Stan etatowy komórki RD	Naczelnik (z-ca)	Kierownik	Specjalista	Asystent	Kontroler Ruchu Drogowego	Referent	Policjant
12	0	0	0	3	3	6	0

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Nisku ujawnili 287 przypadków kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu, w tym:

- art. 178a§1 KK – 109 kierujących ( policjanci ZRD – 61),
- art. 87§1 KW – 44 kierujących ( policjanci ZRD – 35).
- art. 87§1a KW – 110 kierujących (policjanci ZRD – 49),
- art. 87§2 KW – 24 kierujących (policjanci ZRD – 12).

Na ujawnionych sprawców wykroczeń policjanci Zespołu Ruchu Drogowego nałożyli 3293 mandaty karne /wzrost o 308 w porównaniu do roku 2015/ i sporządzili 168 /było 159/ wniosków o ukaranie. Zatrzymano 127 praw jazdy /wzrost o 34 / z czego 63 za kierowanie w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości /spadek o 1/. Ponadto zatrzymano 636 dowodów rejestracyjnych /wzrost o 51/, zatrzymano 24 sprawców innych przestępstw oraz ujawniono 2 osoby poszukiwane.

Policjanci Zespołu Ruchu Drogowego realizując harmonogramy pracy nie ograniczyli się tylko do działań kontrolno - represyjnych. Przeprowadzono eliminacje szkolne na poziomie gminy Nisko i międzyszkolne na poziomie powiatu, tj: Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego dla szkół podstawowych i gimnazjalnych. W eliminacjach szkolnych i międzyszkolnych wzięło udział prawie tysiąc uczniów. Spotkania przeprowadzane w szkołach podstawowych zaowocowały przystąpieniem do egzaminów na kartę rowerową ponad 100 dzieci.

## **Cele, zakres przedmiotowy i czasowy analizy.**

Mając na uwadze potrzebę poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu nizańskiego dokonano szczegółowej analizy zaistniałych zdarzeń drogowych w celu wskazania przyczyn tego zagrożenia, kierunków ich rozwoju i trendów. Celem analizy jest także sformułowanie wniosków dotyczących efektywnego zapobiegania występowaniu czynów zabronionych w ruchu drogowym, a także ujawniania tych przestępstw i wykroczeń oraz ścigania i karania ich sprawców.

Przedmiotem analizy jest stan bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach publicznych na terenie powiatu nizańskiego w roku 2016 r.

## **ANALIZA SZCZEGÓŁOWA**

### **I. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W 2016 ROKU.**

#### **W 2016 roku na drogach podległych KPP Nisko zaistniało 87 wypadków drogowych:**

- w porównaniu z rokiem 2015, w którym zanotowano 75 wypadków, liczba ta wzrosła o 12 wypadków ( 16% ),
- w porównaniu z rokiem 2014, w którym zanotowano 70 wypadków, liczba ta wzrosła o 17 wypadków ( 24,28% ).

#### **W wyniku wypadków drogowych 11 osób poniosło śmierć:**

- w porównaniu z rokiem 2015, kiedy zginęło 10 osób, nastąpił wzrost o 1 osobę (10 %),
- w porównaniu z rokiem 2014, w którym śmierć poniosło 11 osób, liczba utrzymuje się na tym samym poziomie.

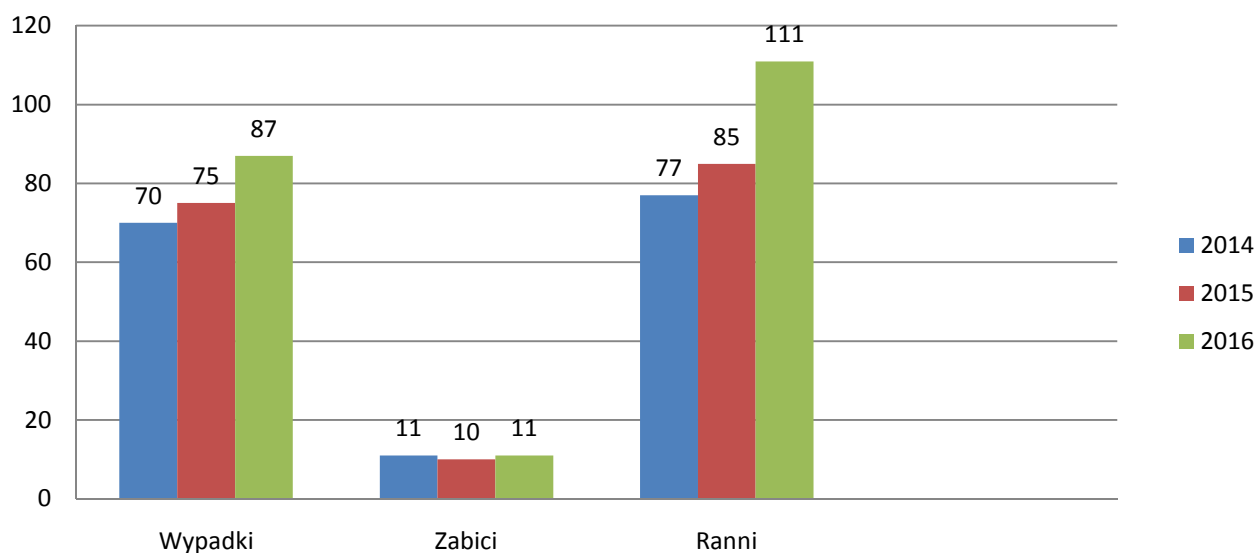
#### **W wypadkach rannych zostało 111 osób:**

- w porównaniu do roku 2015 kiedy zanotowano 85 osób rannych, liczba ta zwiększyła się o 26 osób ( 30,58 % ),
- w porównaniu do roku 2014 kiedy zanotowano 77 osób rannych, liczba ta zwiększyła się o 34 osoby ( 44,15 % ).

#### **W 2016 roku do KPP w Nisku zgłoszono 547 kolizji:**

- w porównaniu do roku 2015, w którym odnotowano 489 kolizji, liczba ta wzrosła o 58 ( 11,86% ),
- w porównaniu do roku 2014, w którym odnotowano 456 kolizji, liczba ta wzrosła o 91 ( 19,95% ).

### Wypadki drogowe i ich skutki w latach 2014 - 2016



### Informacja o wypadkach drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatu nizańskiego w 2016 roku

Lp	Data wypadku	Miejsce wypadku		Liczba osób zabitych na miejscu	Liczba zgonów w szpitalu	Łączna liczba zabitych wg rodzaju użytkowników			
		miejsowość	kategoria i nr drogi			piesi	rowerzyści i motorowerzyści	kierowcy	pasażerowie
1.	14.01.2016	Ulanów	W858	1	0	1	0	0	0
2.	21.01.2016	Rudnik nad Sanem	K77	1	0	0	0	1	0
3.	28.01.2016	Jeżowe	K19	0	1	0	1	0	0
4.	29.02.2016	Raławice	K19	0	1	1	0	0	0
5.	18.04.2016	Huta Nowa	1048R	1	0	0	0	1	0
6.	06.09.2016	Jeżowe	W861	1	0	0	0	1	0
7.	19.09.2016	Jarocin	gminna	1	0	0	0	0	1
8.	04.10.2016	Raławice	K77	0	1	1	0	0	0
9.	16.11.2016	Nisko	K77	0	1	0	1	0	0
10.	19.11.2016	Nisko	K19	1	0	0	1	0	0
11.	22.12.2016	Rudnik nad Sanem	gminna	0	1	0	0	1	0
<b>Razem</b>				<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

## Liczba wypadków i ich skutków oraz liczba kolizji w latach 2009 – 2016

Rok	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Wypadki	93	82	75	73	70	75	87
Zabici	9	8	6	6	11	10	11
Ranni	110	94	86	81	77	85	111
Kolizje	591	495	466	490	456	489	547
Suma zdarzeń	684	577	541	563	526	564	634
<b>Ofiary zdarzeń: suma</b>	119	102	92	87	88	95	122

## II. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH.

W 2015 roku najwięcej wypadków miało miejsce w czerwcu, sierpniu i wrześniu (odpowiednio 9, 10, 8 łącznie 27, tj: 36%).

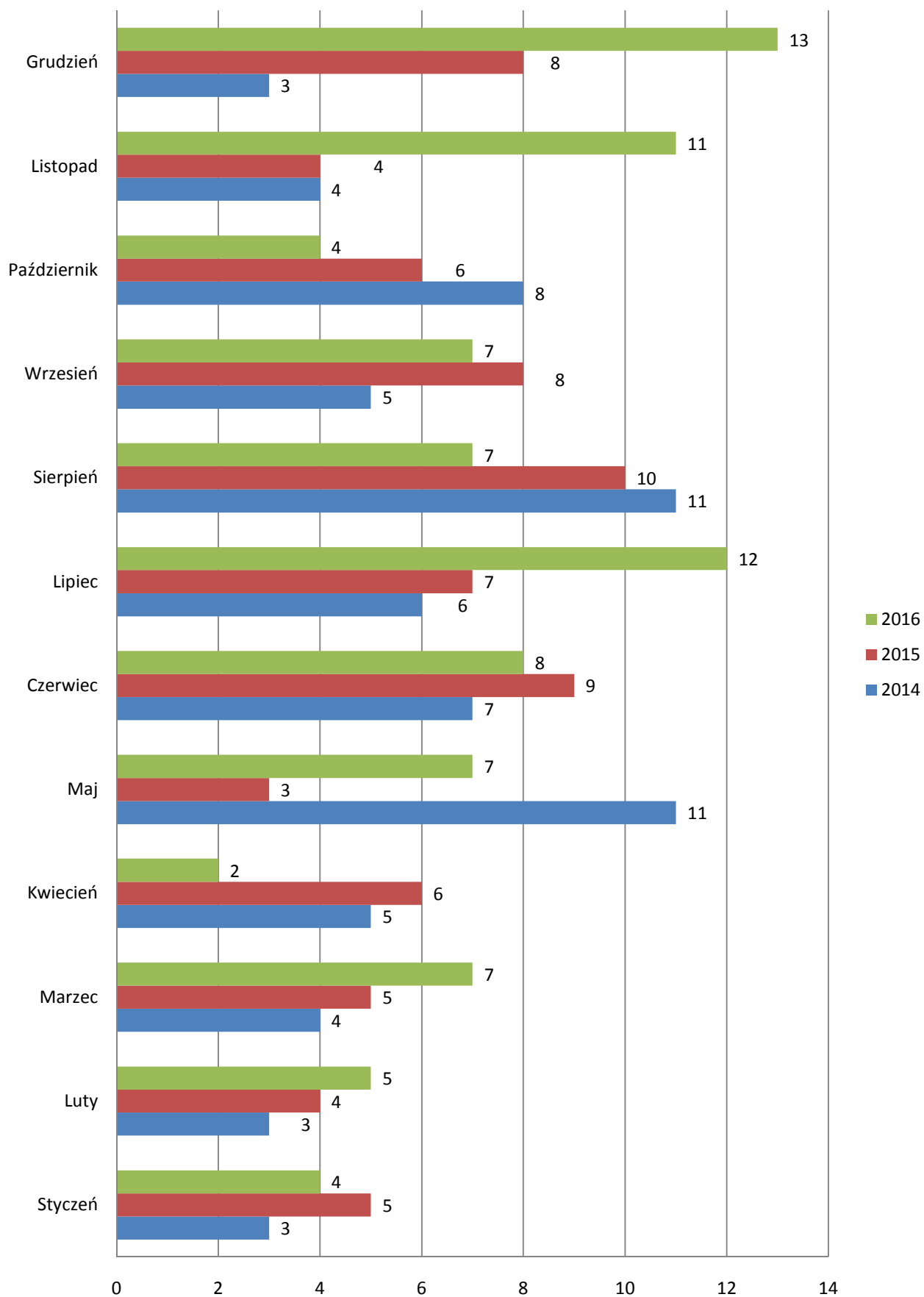
Wzrost liczby wypadków w miesiącach letnich i wczesnojesiennych spowodowany jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z powrotem dzieci do szkół oraz dobrymi warunkami atmosferycznymi przez co uczestnicy ruchu drogowego niejednokrotnie przeceniają swoje umiejętności w poruszaniu się pojazdami.

W miesiącach zimowych odnotowano zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar w związku z trudnymi warunkami atmosferycznymi co powoduje, iż kierujący poruszają się z mniejszą prędkością i bardziej skupiają uwagę na jeździe.

### Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiąc	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	2014	2015	2016	+/- do 2015	2014	2015	2016	+/- do 2015	2014	2015	2016	+/- do 2015
<b>Styczeń</b>	3	5	4	+2	0	0	3	0	3	6	1	+3
<b>Luty</b>	3	4	5	+1	1	1	1	0	3	4	4	+1
<b>Marzec</b>	4	5	7	+1	0	2	0	+2	4	4	15	0
<b>Kwiecień</b>	5	6	2	+1	0	3	1	+3	5	6	1	+1
<b>Maj</b>	11	3	7	-8	1	0	0	-1	13	4	8	-9
<b>Czerwiec</b>	7	9	8	+2	1	0	0	-1	7	15	11	+8
<b>Lipiec</b>	6	7	12	+1	2	0	0	-2	6	9	17	+3
<b>Sierpień</b>	11	10	7	-1	2	0	0	-2	11	11	9	0
<b>Wrzesień</b>	5	8	7	+3	0	1	2	+1	5	8	9	+3
<b>Październik</b>	8	6	4	-2	1	2	1	+1	11	7	7	-4
<b>Listopad</b>	4	4	11	0	2	0	2	-2	7	4	11	-3
<b>Grudzień</b>	3	8	13	+5	1	1	1	0	2	7	18	+5
<b>Ogółem</b>	70	75	87	+5	11	10	11	-1	77	85	111	+8

## Wypadki drogowe w latach 2014 - 2016 wg miesięcy





## Kolizje drogowe wg miesięcy w latach 2013 -2016

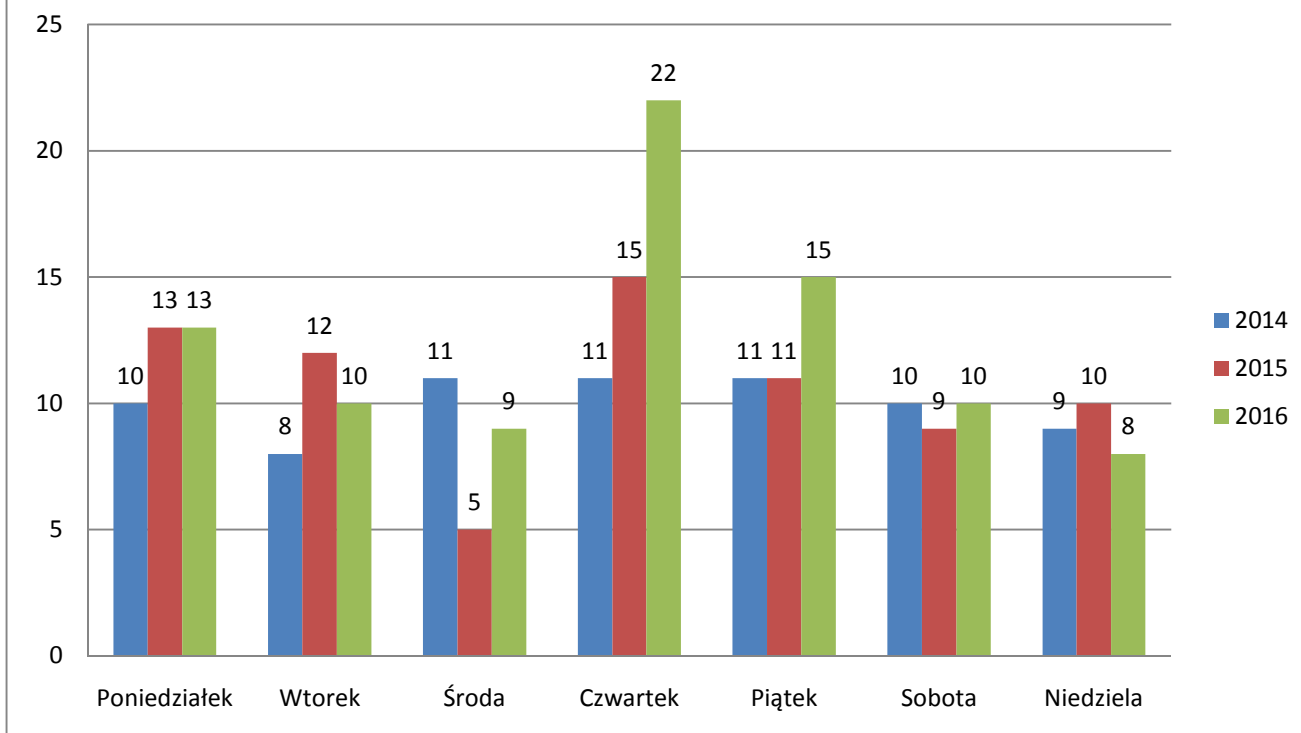
Miesiąc	Kolizje				
	2013	2014	2015	2016	+/- do 2015
Styczeń	45	32	39	38	+1
Luty	42	29	31	33	+2
Marzec	58	31	45	46	+1
Kwiecień	24	39	33	44	+11
Maj	45	49	53	48	-5
Czerwiec	45	31	29	49	+20
Lipiec	28	35	44	48	+4
Sierpień	45	46	42	47	+5
Wrzesień	41	39	46	46	0
Październik	41	45	40	40	0
Listopad	35	35	45	43	-2
Grudzień	35	45	42	65	+23
<b>Ogółem</b>	<b>490</b>	<b>456</b>	<b>489</b>	<b>547</b>	<b>+31</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń odnotowano w czwartek, piątek i w poniedziałek (57%). Najwięcej osób rannych (61%) oraz osób zabitych (63%) odnotowano również w te dni (z wyjątkiem piątku – nikt nie zginął). Największą liczbę kolizji drogowych zgłoszono do KPP w Nisku w piątek tj. 91, co stanowi 17%.

## Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	13	15%	3	27%	16	14%	73	13%
Wtorek	10	11%	2	18%	14	13%	82	15%
Środa	9	10%	1	9%	8	7%	84	15%
Czwartek	22	25%	4	36%	32	29%	78	14%
Piątek	15	17%	0	0%	20	18%	91	17%
Sobota	10	11%	1	9%	11	10%	73	13%
Niedziela	8	9%	0	0%	10	9%	66	12%
<b>Ogółem</b>	<b>87</b>	<b>100%</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>	<b>111</b>	<b>100%</b>	<b>547</b>	<b>100%</b>

### Wypadki drogowe w latach 2014 - 2016 wg dni tygodnia



Dokonując analizy czasowej zaistniałych zdarzeń drogowych w obrębie doby – analiza godzinowa, stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w godz. 14.00-22.00, tj.: 45, co stanowi 53% oraz w godz. 06.00-07.00 (8%) i w godz. 12.00-13.00 (8%). W tych wypadkach rannych zostało 78 osób, co stanowi 70%, 9 osoby zostało zabitych, co stanowi 82%. Natomiast największa liczba kolizji drogowych miała miejsce w godzinach 08.00 – 23.00 tj. 483, co stanowiło 88% ogółu tych zdarzeń.

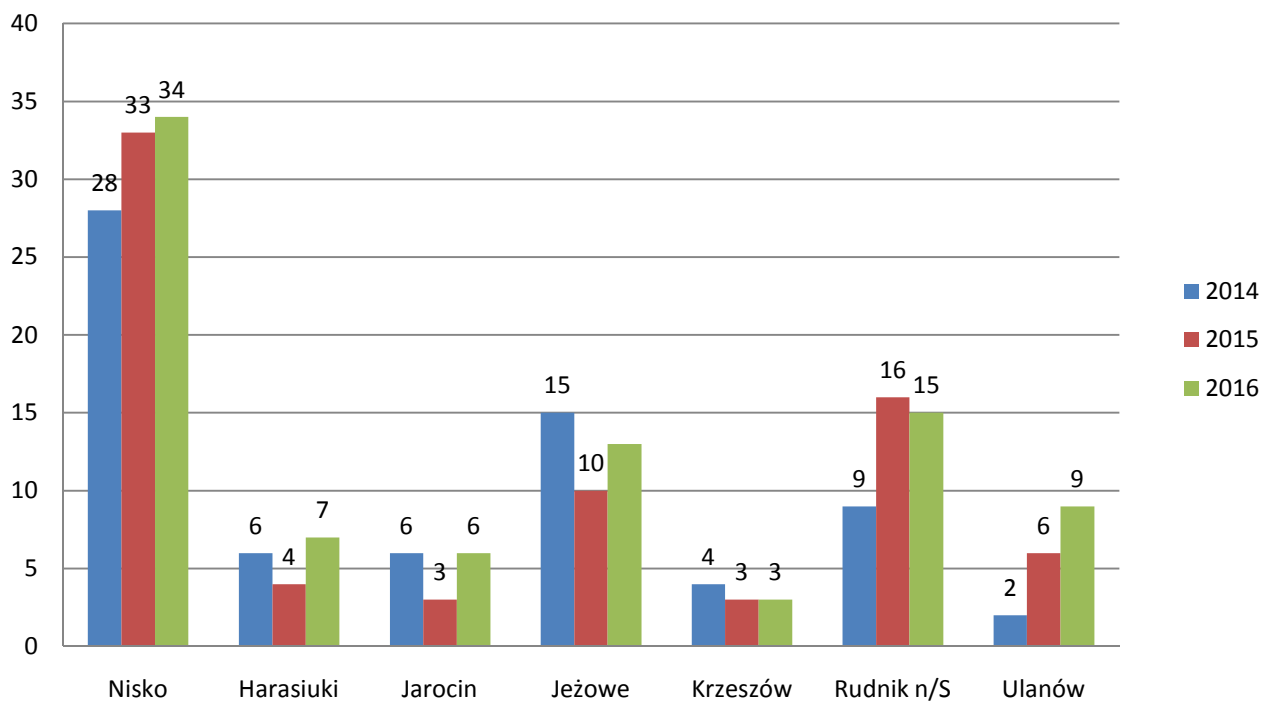
## Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje wg godzin

Godziny	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
00.00-00.59	0	0%	0	0	2	0%
1.00-1.59	0	0%	0	0	3	1%
2.00-2.59	1	1%	0	2	1	0%
3.00-3.59	1	1%	0	1	3	1%
4.00-4.59	2	2%	0	2	9	2%
5.00-5.59	2	2%	0	2	7	1%
6.00-6.59	7	8%	2	7	12	2%
7.00-7.59	2	2%	0	5	15	3%
8.00-8.59	2	2%	0	2	26	5%
9.00-9.59	4	5%	0	5	28	5%
10.00-10.59	5	6%	1	4	36	7%
11.00-11.59	3	3%	0	3	30	5%
12.00-12.59	7	8%	1	11	31	6%
13.00-13.59	2	2%	1	3	40	7%
14.00-14.59	6	7%	0	11	40	7%
15.00-15.59	6	7%	1	7	54	10%
16.00-16.59	5	6%	0	6	42	8%
17.00-17.59	5	6%	1	5	25	5%
18.00-18.59	7	8%	2	6	31	6%
19.00-19.59	5	6%	1	8	27	5%
20.00-20.59	5	6%	0	10	32	6%
21.00-21.59	6	7%	1	7	19	3%
22.00-22.59	2	2%	0	2	22	4%
23.00-23.59	2	2%	0	2	12	2%
<b>Ogółem</b>	<b>87</b>	<b>100%</b>	<b>11</b>	<b>111</b>	<b>547</b>	<b>100%</b>

W 2016 roku wzrost lub spadek ilości wypadków i kolizji drogowych nastąpił na terenie gmin:

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
Nisko	28	33	34	4	5	4	36	36	44	242	235	278
Harasiuki	6	4	7	1	1	1	6	4	8	25	30	25
Jarocin	6	3	6	1	0	1	6	3	5	15	27	30
Jeżowe	15	10	13	3	2	2	14	10	23	47	64	57
Krzeszów	4	3	3	1	0	0	3	5	3	14	16	18
Rudnik n/S	9	16	15	1	1	2	10	20	18	89	72	92
Ulanów	2	6	9	0	1	1	2	7	10	24	45	47
<b>Ogółem</b>	70	75	87	11	10	11	77	85	111	456	489	547

**Wypadki drogowe na terenie gmin powiatu nizańskiego  
w latach 2014 - 2016**



W roku 2016 roku zdecydowana większość wypadków, bo 51 miało miejsce w obszarze zabudowanym (59%), zginęło w nich 5 osób, a 62 zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 36 wypadków (41%), zginęło w nich 6 osób (55% ogółu), a obrażeń ciała doznało 49 osób.

### Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg obszaru

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zabudowany	<b>51</b>	59%	<b>5</b>	45%	<b>62</b>	56%	<b>351</b>	64%
Niezabudowany	<b>36</b>	41%	<b>6</b>	55%	<b>49</b>	44%	<b>196</b>	36%
<b>Ogółem</b>	<b>87</b>	100%	<b>11</b>	100%	<b>111</b>	100%	<b>547</b>	100%

Większość wypadków zaistniała na obszarze zabudowanym, w wyniku tych zdarzeń zginęło 45% ogółu osób zabitych. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać należy w tym, że na obszarach zabudowanych występuje wzmożony ruch pojazdów, kierujący zmuszeni są do wykonywania częstych manewrów, włączania się do ruchu, ustępowania pierwszeństwa przejazdu, omijania, wyprzedzania, wymijania itp. W związku z czym muszą zachować większą czujność podczas jazdy pojazdem.

Na prostych odcinkach dróg zaistniało 51 wypadków z ofiarami w ludziach, w których śmierć poniosło 7 osób, a rannych zostało 64 uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, gdzie doszło do 18 wypadków w wyniku, których 27 osób zostało rannych a 3 osoby poniosły śmierć. Natomiast liczba kolizji powstałych na prostych odcinkach drogi to 352, na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu – 109.

### Wypadki i kolizje drogowe wg geometrii drogi

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Prosty odcinek drogi		51	7	64	352
Zakręt, łuk		16	1	18	69
Spadek		0	0	0	2
Wzniesienie		0	0	0	8
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	18	3	27	109
	o ruchu okrężnym	1	0	1	3
	równorzędne	1	0	1	1

## Wypadki drogowe i ich skutki na drogach powiatu nizańskiego

Numer drogi	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
<i>K-19</i>	<b>27</b>	<i>31%</i>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>168</b>	<i>31%</i>
<i>K-77</i>	<b>14</b>	<i>16%</i>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>115</b>	<i>21%</i>
<i>W-858</i>	<b>3</b>	<i>3%</i>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<i>5%</i>
<i>W-861</i>	<b>3</b>	<i>3%</i>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<i>3%</i>
<i>W-863</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<i>2%</i>
<i>W-872</i>	<b>3</b>	<i>3%</i>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<i>1%</i>
<i>1019R</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<i>1%</i>
<i>1037R</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<i>1%</i>
<i>1038R</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<i>0%</i>
<i>1039R</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<i>0%</i>
<i>1040R</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<i>0%</i>
<i>1041R</i>	<b>1</b>	<i>1%</i>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<i>1%</i>
<i>1044R</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<i>1%</i>
<i>1048R</i>	<b>6</b>	<i>7%</i>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<i>4%</i>
<i>1049R</i>	<b>1</b>	<i>1%</i>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<i>0%</i>
<i>1051R</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<i>1%</i>
<i>1052R</i>	<b>1</b>	<i>1%</i>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<i>1%</i>
<i>1054R</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<i>1%</i>
<i>1055R</i>	<b>1</b>	<i>1%</i>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<i>1%</i>
<i>1057R</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<i>1%</i>
<i>1059R</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<i>0%</i>
<i>1060R</i>	<b>5</b>	<i>6%</i>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<i>2%</i>
<i>1062R</i>	<b>1</b>	<i>1%</i>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<i>1%</i>
<i>1065R</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<i>0%</i>
<i>1066R</i>	<b>0</b>	<i>0%</i>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<i>0%</i>
<i>1069R</i>	<b>4</b>	<i>5%</i>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<i>1%</i>
<i>1070R</i>	<b>1</b>	<i>1%</i>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<i>0%</i>

1072R	0	0%	0	0	1	0%
1074R	1	1%	0	1	1	0%
1075R	0	0%	0	0	2	0%
1076R	0	0%	0	0	2	0%
1077R	0	0%	0	0	1	0%
1078R	2	2%	0	3	6	1%
1079R	0	0%	0	0	1	0%
1080R	0	0%	0	0	3	1%
1083R	2	2%	0	3	2	0%
1085R	0	0%	0	0	2	0%
1087R	0	0%	0	0	2	0%
1088R	1	1%	0	1	0	0%
2503R	0	0%	0	0	1	0%
2602R	0	0%	0	0	1	0%
Gminne	9	10%	2	8	85	15%
Strefy ruchu i zamieszkania	1	1%	0	1	4	1%

Dokonując analizy pod kątem miejsca - drogi występowania zdarzeń drogowych stwierdzono, że niezmiennie największe zagrożenie występuje na drogach krajowych nr 19 i 77. Na drodze krajowej nr 19 w obszarze działania KPP w Nisku zaistniało 27 wypadków drogowych w wyniku których 3 osoby poniosły śmierć, a 46 doznało obrażeń ciała. Zarejestrowano 168 kolizji drogowych.

Porównując powyższe dane do analogicznego okresu roku 2015 to:

- liczba wypadków wzrosła o 12,
- liczba zabitych wzrosła o 2,
- liczba osób wzrosła o 30,
- liczba kolizji wzrosła o 49.

Natomiast na drodze krajowej nr 77 zaistniało 14 wypadków drogowych, w wyniku których 15 osób zostało rannych, 3 osoby poniosły śmierć. Zgłoszono 115 kolizji drogowych.

W porównaniu do roku 2015:

- liczba wypadków spadła o 6,
- liczba osób zabitych utrzymuje się na tym samym poziomie,
- liczba osób rannych spadła o 9,
- liczba kolizji spadła o 3.

### III. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH.

Spośród wszystkich rodzajów wypadków jakie miały miejsce w roku 2016 na terenie powiatu nizańskiego, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia – zderzenia się pojazdów w ruchu. W analizowanym okresie takich zdarzeń zaistniało 49 co stanowi 57 % ogółu wypadków. Śmierć w tych zdarzeniach poniosło 7 osób (64%), rannych zostało 68 osób, tj. 61% ogółu rannych.

Kolejnym najczęściej występującym rodzajem wypadku drogowego było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń zanotowano 15 (17% ogółu), w ich wyniku zginęły 3 osoby (27%), a 15 osób zostało rannych (13%).

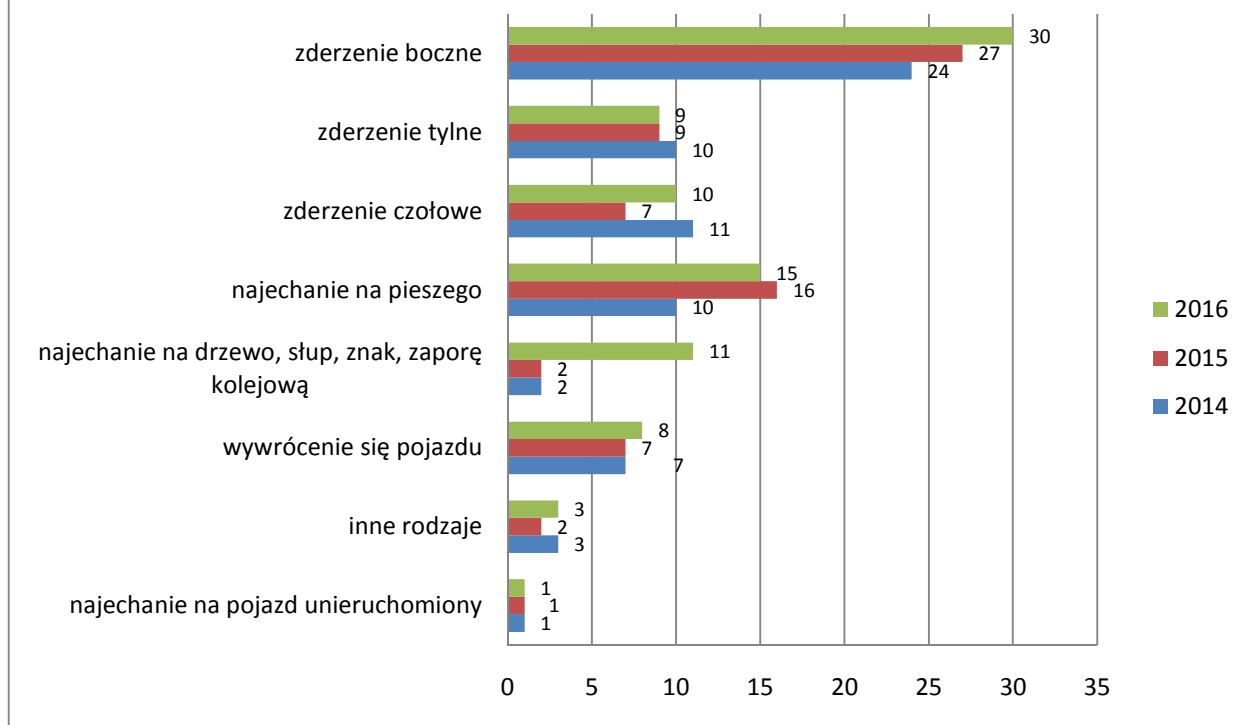
W przypadku kolizji drogowych najczęstszym rodzajem tych zdarzeń było zderzenie się pojazdów boczne – 161 (30%) oraz zderzenie tylne – 111 (20%). Na uwagę zasługuje również duża liczba kolizji drogowych polegająca na najechaniu na zwierzę, takich zdarzeń zanotowano 94, co stanowi 17% ogółu tych zdarzeń.

#### Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj Zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	30	35%	5	46%	32	29%	161	30%
	czołowe	10	12%	1	9%	20	18%	13	2%
	tylne	9	10%	1	9%	16	14%	111	20%
Najechanie	na pieszego	15	17%	3	27%	15	13%	7	1%
	na drzewo	4	5%	0	0%	4	4%	7	1%
	na słup, znak	6	7%	1	9%	6	5%	20	4%
	na unieruchomiony pojazd	1	1%	0	0%	1	1%	29	5%
	na dziurę, wybój, garb	0	0%	0	0%	0	0%	9	2%
	na zaporę kolejową	1	1%	0	0%	1	1%	5	1%
	na zwierzę	1	1%	0	0%	2	2%	94	17%
Wywrócenie się pojazdu		8	9%	0	0%	12	11%	28	5%
Wypadek z pasażerem		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Inne rodzaje		2	2%	0	0%	2	2%	63	12%
<b>Ogółem</b>		<b>87</b>	<b>100%</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>	<b>111</b>	<b>100%</b>	<b>547</b>	<b>100%</b>



## Rodzaje wypadków drogowych w latach 2014 - 2016

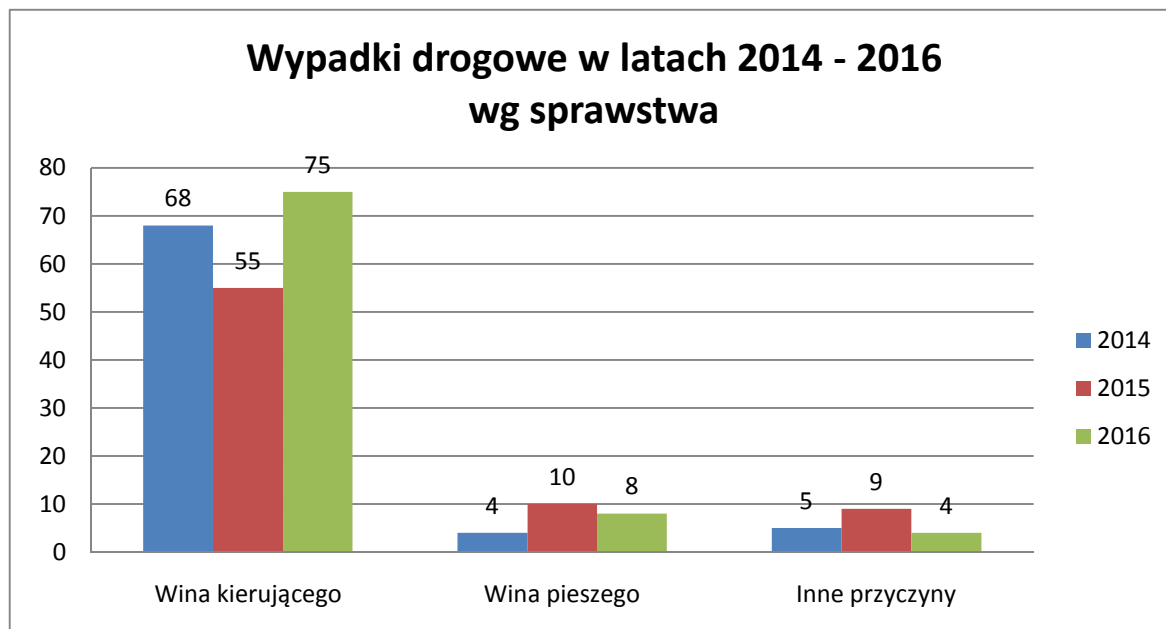


### IV. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH.

W roku 2016 w przypadku 75 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach ich sprawcami byli kierujący pojazdami (86% ogółu). W wyniku tych zdarzeń 8 osób poniosło śmierć, a 98 zostało rannych.

#### Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Wina kierujących	<b>75</b>	86%	<b>8</b>	73%	<b>98</b>	88%	<b>385</b>	70%
Wina pieszych	<b>8</b>	9%	<b>3</b>	17%	<b>5</b>	5%	<b>3</b>	1%
Współwina	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>14</b>	3%
Inne przyczyny	<b>4</b>	5%	<b>0</b>	40%	<b>8</b>	7%	<b>145</b>	26%
<b>Ogółem</b>	<b>87</b>	100%	<b>11</b>	100%	<b>111</b>	100%	<b>547</b>	100%



Głównymi przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 19 wypadków,
- błędy popełniane przy manewrze wyprzedzania – 10 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 9 wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 21 wypadków.

W przypadku kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących głównymi przyczynami były:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 65 kolizji,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 88 kolizji,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 84 kolizji.

W analizowanym okresie na terenie powiatu nizańskiego piesi spowodowali 8 wypadków drogowych. W wyniku tych zdarzeń 3 osoby poniosły śmierć, a 5 zostało rannych. Przyczyną tych zdarzeń było:

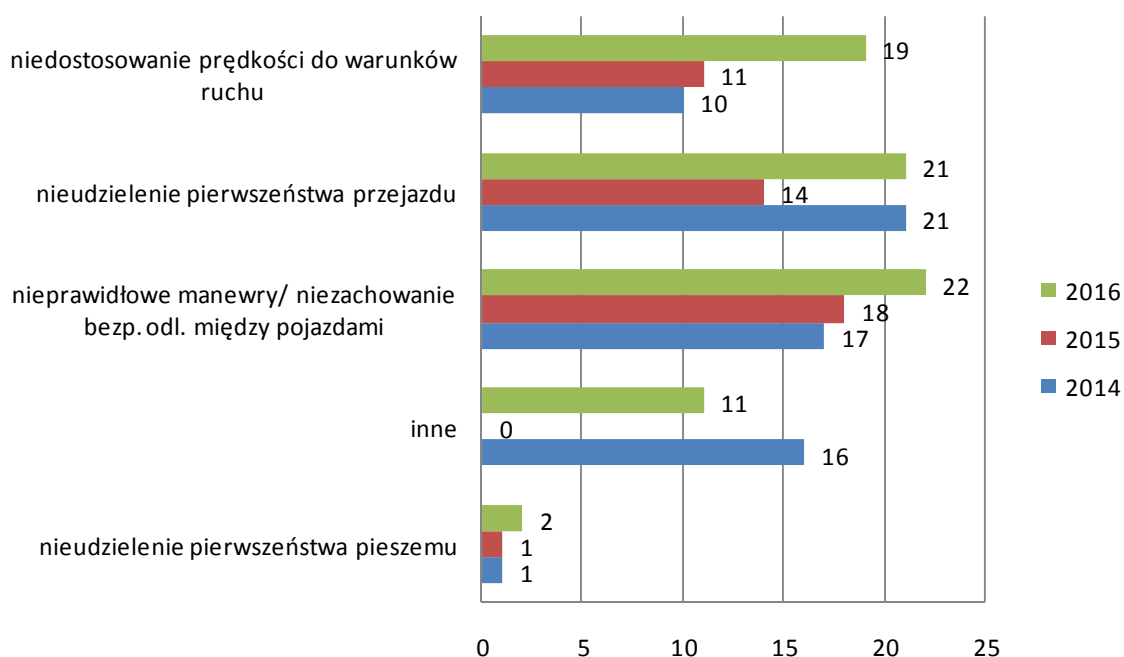
- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 5 wypadków,
- nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu – 1 wypadek,
- leżenie, stanie na jezdni – 2 wypadki.

W przypadku kolizji drogowych na zwrócenie uwagi zasługuje przyczyna – obiekty, zwierzęta na drodze. Z 547 kolizji jakie zaistniały na terenie powiatu nizańskiego, aż 111 (20 %) zostało spowodowanych przez obiekty lub zwierzęta, głównie dzikie które wtargnęły na drogę.

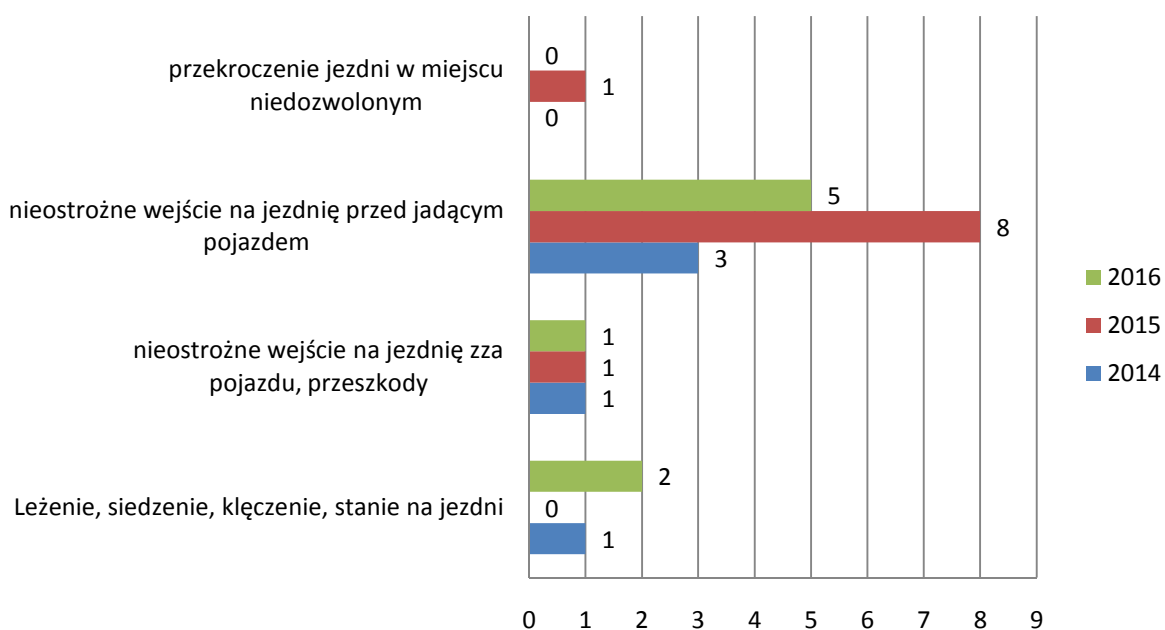
**Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących, pieszych i powstałych z powodu innych przyczyn ( bez przyczyn współwiny)**

Lp	Przyczyna	Wypadki			Ilość kolizji
		Ilość	Zabici	Ranni	
1.	Niedostosowanie prędkości do war. ruchu	19	1	22	65
2.	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	21	5	24	84
3.	Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	2	0	2	2
4.	Nieprawidłowe wyprzedzanie	10	1	10	25
5.	Nieprawidłowe omijanie	0	0	0	6
6.	Nieprawidłowe wymijanie	1	0	1	29
7.	Nieprawidłowe skręcanie	2	0	4	19
8.	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	0	0	0	1
9.	Nieprawidłowe zawracanie	0	0	0	3
10.	Nieprawidłowe cofanie	1	0	1	37
11.	Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	0	0	1
12.	Nieprzeestrz. znaków i innych sygnałów	0	0	0	2
13.	Niezachowanie bezp. odległ. pomiędzy poj.	9	0	19	88
14.	Jazda bez wymaganego oświetlenia	1	0	1	1
15.	Zmęczenie, zaśnięcie	5	0	7	6
16.	Gwałtowne hamowanie	0	0	0	1
17.	Inne przyczyny	4	1	7	15
<b>Ogółem wina kierującego</b>		<b>75</b>	<b>8</b>	<b>98</b>	<b>385</b>
18.	Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	5	2	3	2
19.	Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	1	1	0	0
20.	Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	1
22.	Stanie na jezdni, leżenie	2	0	2	0
<b>Ogółem wina pieszego</b>		<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
23.	Niesprawność techniczna pojazdu	0	0	0	5
24.	Niewłaściwy stan jezdni	0	0	0	11
25.	Obiekty, zwierzęta na drodze	1	0	2	111
26.	Utrata przytomności, śmierć kierującego	0	0	0	1
27.	Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	1	0	1	1
28.	Nieustalone	2	0	5	7
29.	Pożar pojazdu	0	0	0	1
30.	Inne	0	0	0	6
31.	Z winy pasażera	0	0	0	1
32.	Zabezpieczenie robót na drodze	0	0	0	1
<b>Ogółem inne przyczyny</b>		<b>4</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>145</b>

### Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących w latach 2014 - 2016



### Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez pieszych w latach 2014 - 2016

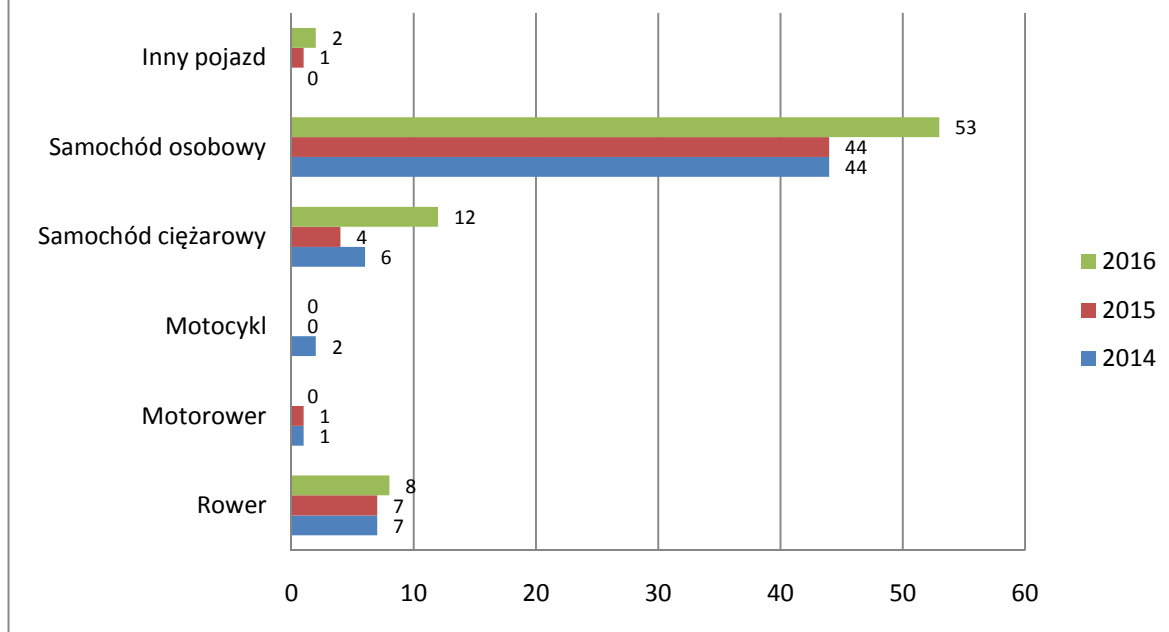


W roku 2015 wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami najliczniejszą grupę ( 66% ) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 44 wypadków drogowych, w których zginęły 3 osoby, a 55 zostało rannych. Ponadto spowodowali 279 kolizji, co stanowi 73%.

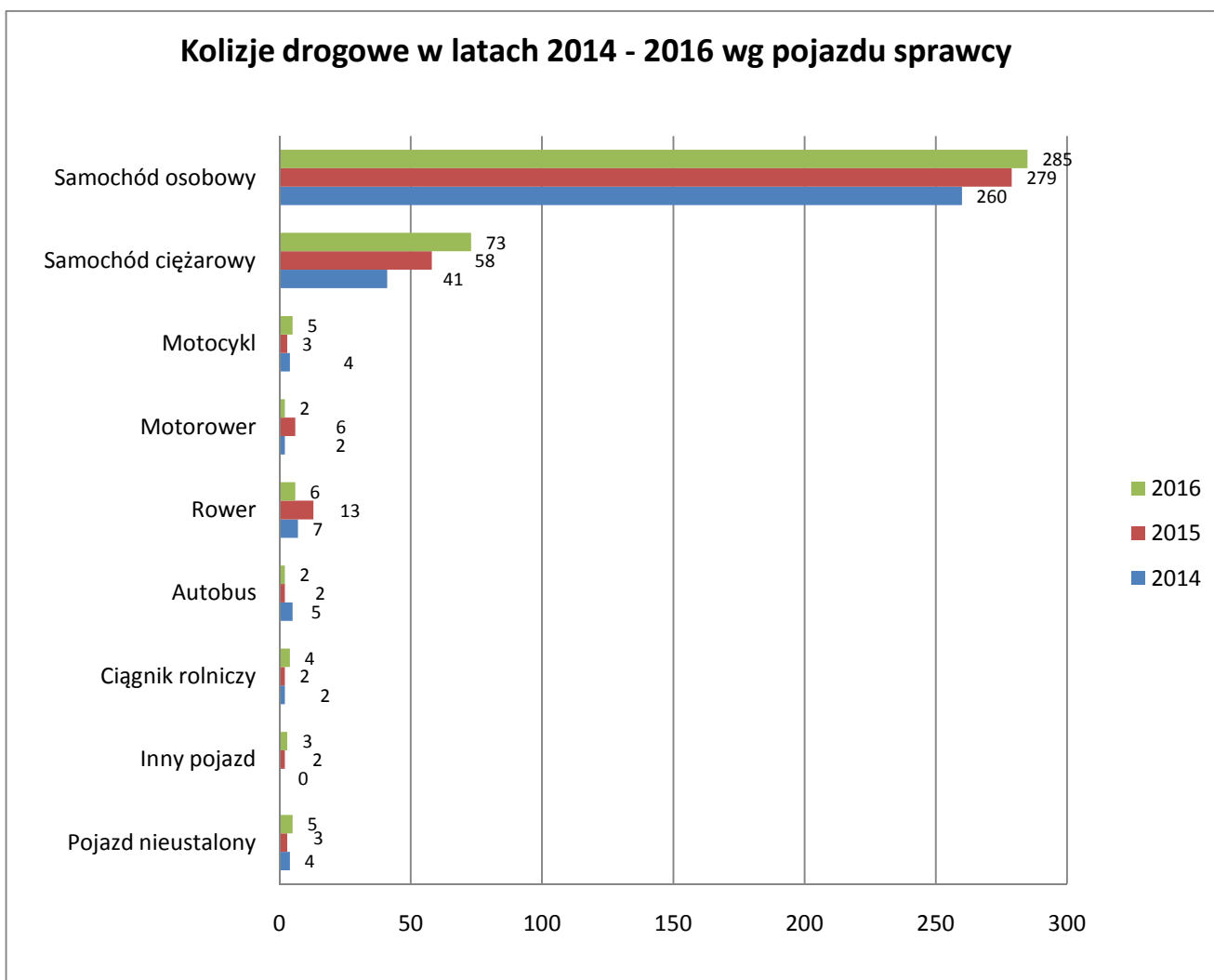
### Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

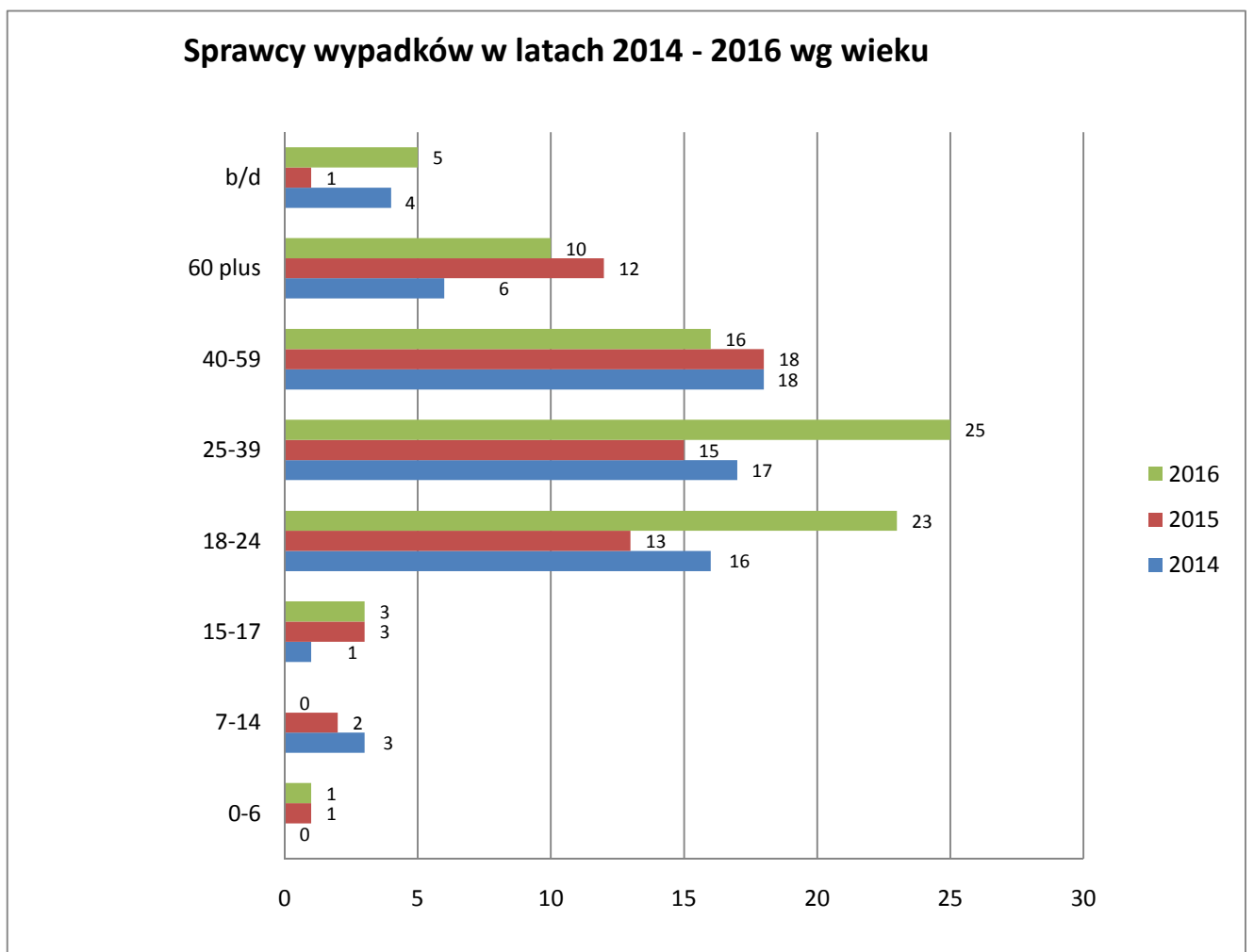
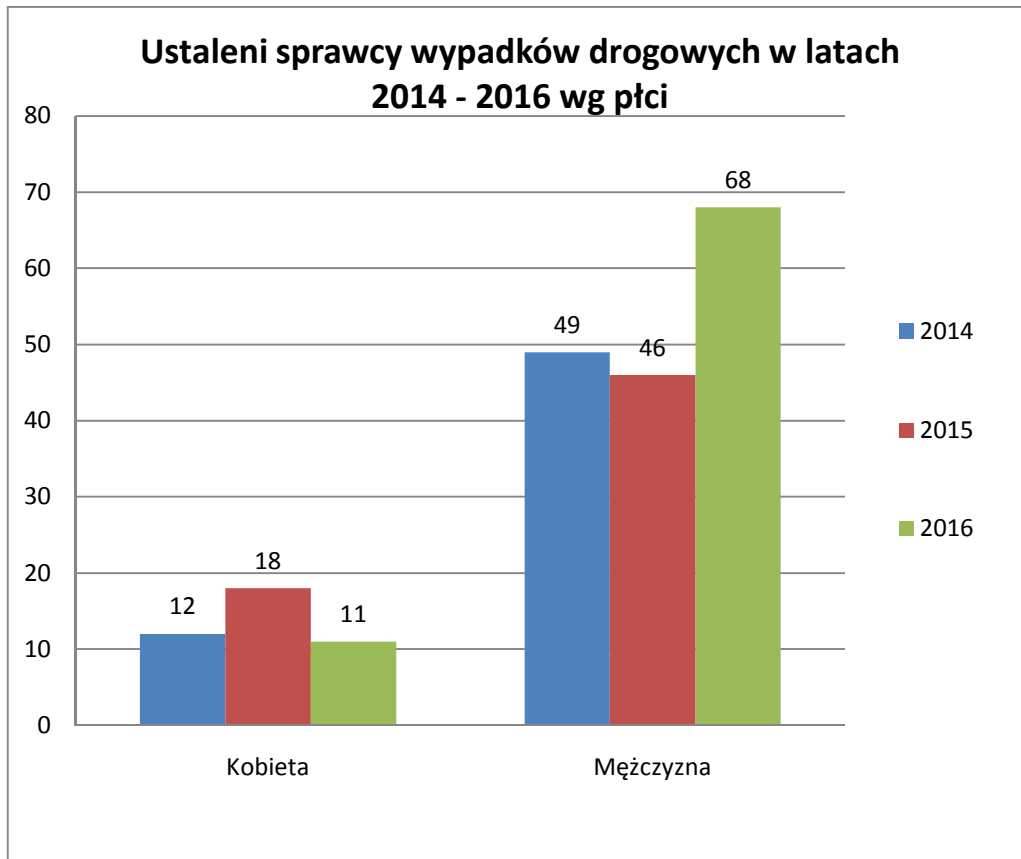
Pojazd sprawcy		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Rower		<b>8</b>	12%	<b>2</b>	25%	<b>7</b>	7%	<b>6</b>	2%
Motorower		<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>2</b>	1%
Motocykl		<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>5</b>	1%
Samochód osobowy		<b>53</b>	70%	<b>5</b>	62%	<b>69</b>	71%	<b>285</b>	74%
Autobus	komunikacji publicznej	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>1</b>	0%
	inny	<b>1</b>	1%	<b>0</b>	0%	<b>1</b>	1%	<b>1</b>	0%
Samochód ciężarowy	DMC do 3,5T	<b>8</b>	11%	<b>0</b>	0%	<b>14</b>	14%	<b>42</b>	11%
	DMC pow. 3,5T	<b>4</b>	5%	<b>1</b>	13%	<b>6</b>	6%	<b>31</b>	8%
Ciągnik rolniczy		<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>4</b>	1%
Czterokołowiec		<b>1</b>	1%	<b>0</b>	0%	<b>1</b>	1%	<b>1</b>	0%
Inny pojazd		<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>2</b>	1%
Pojazd nieustalony		<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>0</b>	0%	<b>5</b>	1%
<b>Ogółem</b>		<b>75</b>	100%	<b>8</b>	100%	<b>98</b>	100%	<b>385</b>	100%

### Wypadki drogowe w latach 2014 - 2016 wg pojazdu sprawcy



### Kolizje drogowe w latach 2014 - 2016 wg pojazdu sprawcy



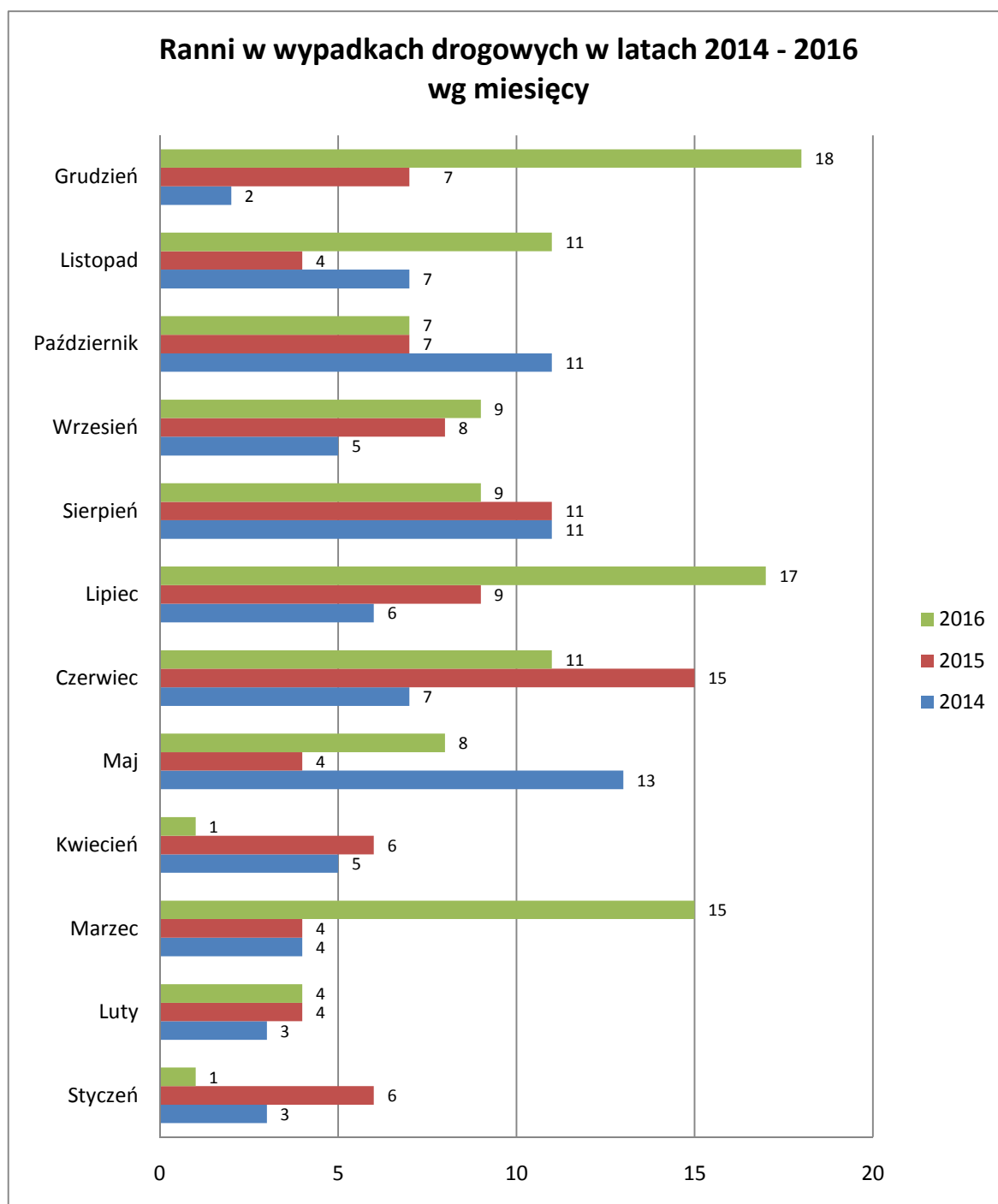


## V. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH.

W 2016 roku na drogach powiatu nizańskiego w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 122 osoby, w tym 11 osób poniosło śmierć, a 111 zostało rannych.

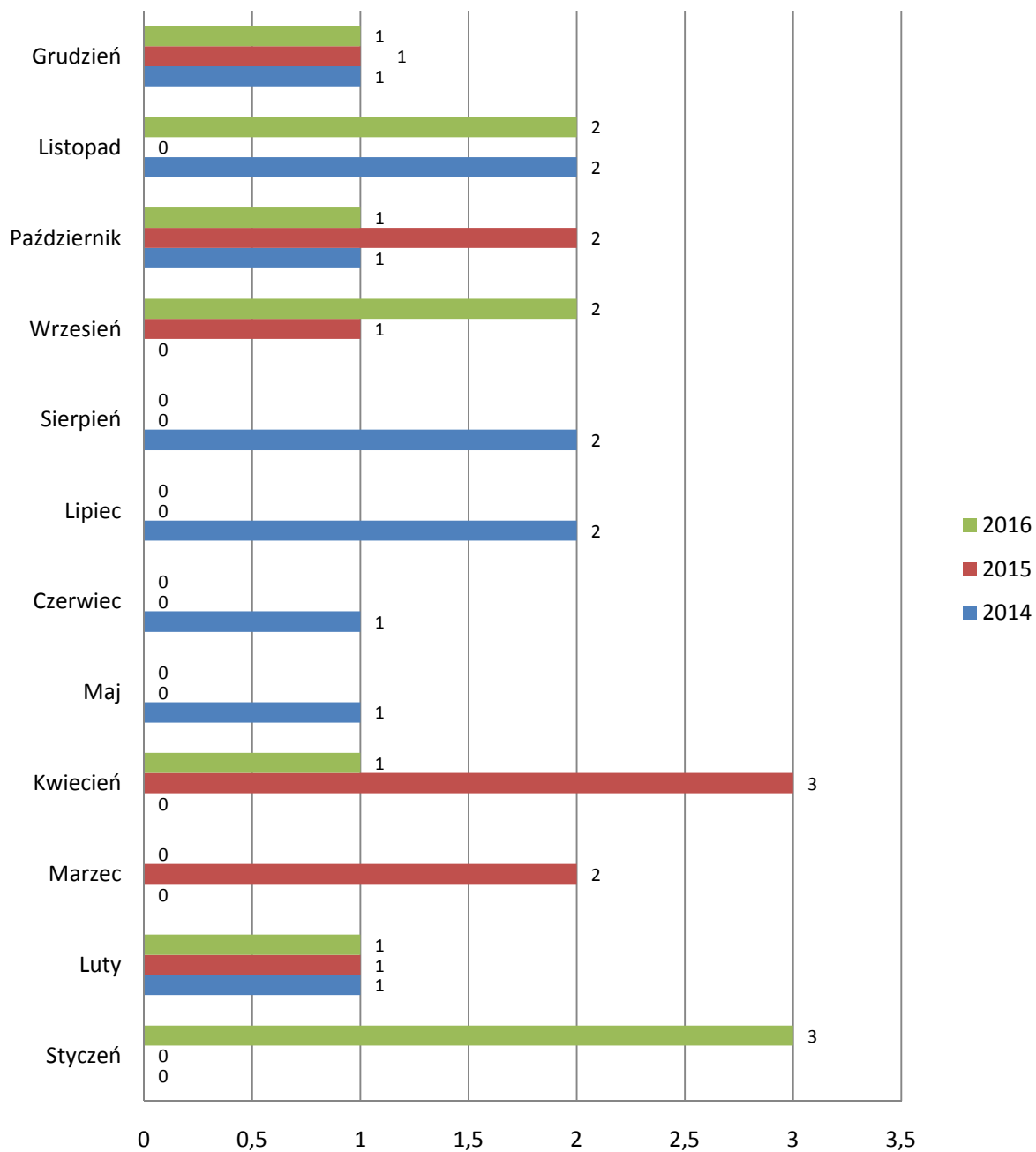
W porównaniu do roku 2015 nastąpił wzrost ogółu ofiar o 27 osób, w tym liczba osób zabitych wzrosła o 1 osobę, natomiast liczba osób rannych wzrosła o 26.

Porównując natomiast rok 2016 do roku 2014 to: nastąpił wzrost ogółu ofiar o 34 osoby, w tym liczba zabitych pozostała na takim samym poziomie, liczba rannych wzrosła o 34.

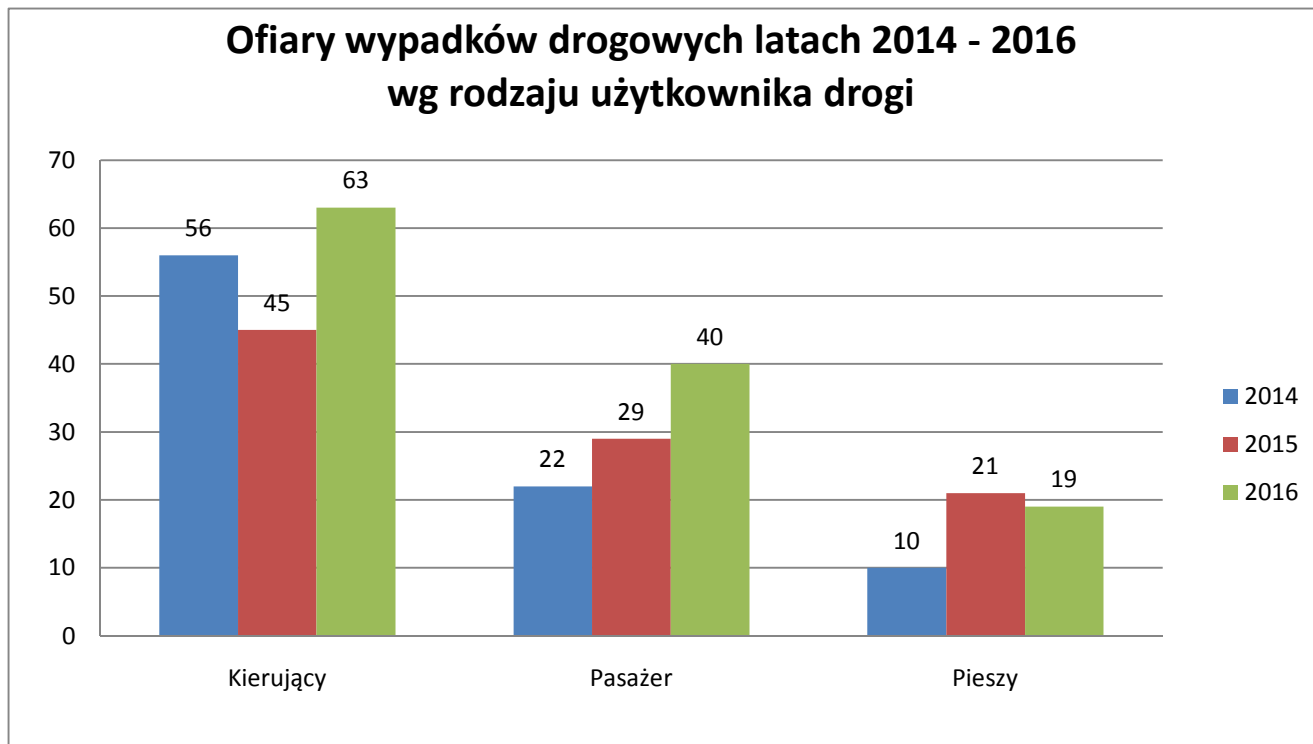




### Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w latach 2014 - 2016 wg miesięcy



W 2016 roku większość ofiar wypadków drogowych stanowili kierujący pojazdami. Kolejną grupą uczestników ruchu drogowego, którzy odnieśli obrażenia ciała lub ponieśli śmierć w zdarzeniach drogowych są pasażerowie pojazdów. Najmniejszą grupę ofiar stanowią piesi – 19 osób, jednak bardzo często wypadki z ich udziałem są najtragiczniejsze w skutkach, piesi odnoszą najpoważniejsze obrażenia ciała w zdarzeniach z pojazdami. Poniższa tabela przedstawia liczbę ofiar wypadków drogowych w rozbiciu na rodzaj użytkownika drogi w latach 2014 – 2016.



Jak wynika z powyższego porównania kierujący i pasażerowie stanowią najliczniejszą grupę ofiar wypadków w 2016 roku. Wśród kierujących – ofiar wypadków drogowych, najliczniejszą grupą są kierujący samochodami osobowymi – 3 zabitych i 29 rannych oraz rowerami – 3 zabitych i 17 rannych. Wśród ofiar - pasażerów pojazdów najliczniejszą grupą są pasażerowie samochodów osobowych – 1 zabity i 28 rannych, a także pasażerowie autobusów komunikacji publicznej – 7 rannych.

## **VI. NIETRZEŻWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO.**

W 2016 roku na drogach powiatu nizańskiego nietrzeźwi kierujący spowodowali 10 wypadków drogowych i 18 kolizji. Natomiast udział nietrzeźwych sprawców-kierujących

pojazdami w roku 2015 w wypadkach wynosił 7 i kolizjach 21, a w roku 2014 nietrzeźwi kierujący byli sprawcami 5 wypadków i 12 kolizji drogowych.

W roku 2016 w większości sprawcami wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu byli kierujący samochodami osobowymi.

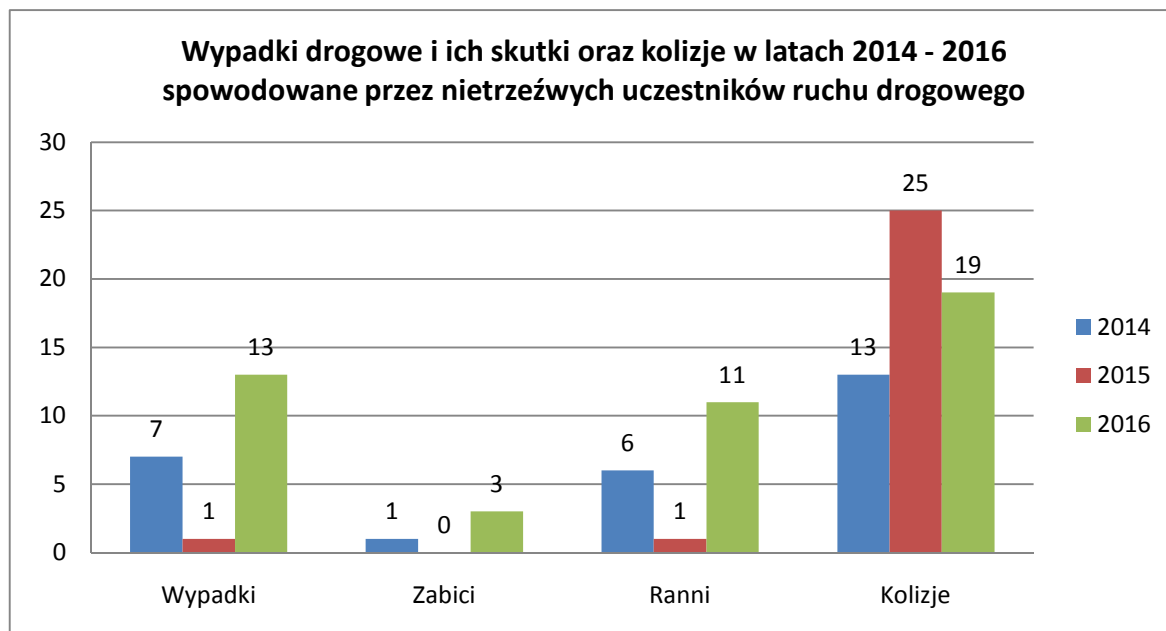
### Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych kierujących – wg pojazdu.

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Rower	1	10%	1	50%	0	0%	2	11%
Czterokołowiec	1	10%	0	0%	1	11%	0	0%
Samochód osobowy	8	80%	1	50%	8	89%	16	89%
<b>Ogółem</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>	<b>18</b>	<b>100%</b>

Nietrzeźwi najczęściej byli sprawcami zdarzeń drogowych w poniedziałek, piątek i sobotę. W tych dniach uczestniczyli oni kolejno w 6, 6 i 7 zdarzeniach drogowych co stanowi 59,4%, ogółu tych zdarzeń.

### Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych uczestników ruchu (w tym piesi) – wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	3	23%	1	33%	2	18%	3	16%
Wtorek	1	9%	1	33%	0	0%	3	16%
Środa	2	15%	1	33%	1	10%	1	4%
Czwartek	0	0%	0	0%	0	0%	2	11%
Piątek	2	15%	0	0%	3	27%	4	21%
Sobota	3	23%	0	0%	3	27%	4	21%
Niedziela	2	15%	0	0%	2	18%	2	11%
<b>Ogółem</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>11</b>	<b>100%</b>	<b>19</b>	<b>100%</b>



## Wnioski i propozycje

Podsumowując przeprowadzoną analizę stanu bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach powiatu niżańskiego należy stwierdzić, że tendencje w poszczególnych monitorowanych wskaźnikach niebezpiecznie uległy pogorszeniu w stosunku do lat 2014 i 2015. Zanotowano znaczący wzrost ilości wypadków drogowych, tj: o 16% w stosunku do roku 2015 oraz o 24% w porównaniu do roku 2014. Nie zahamowano więc wzrostu ilości zdarzeń drogowych najcięższych w skutkach, który nastąpił już w roku 2015.

W zakresie skutków tych wypadków, w porównaniu z rokiem 2015, ilości osób które poniosły śmierć wzrosła o 1 osobę, wzrosła także drastycznie ilość osób rannych, bo aż o 26 (30,58%) w porównaniu do roku 2015 i o 34 (44,15%) w stosunku do roku 2014. Te tendencje wskaźników w zakresie ilości wypadków drogowych i skutków pozwalają na sformułowanie tezy, iż w 2016 roku znacząco pogorszyło się bezpieczeństwo na drogach powiatu niżańskiego.

Nastąpił również wzrost ilości kolizji drogowych w porównaniu do 2015 roku, tj: 11,86%.

W analizowanym okresie nastąpił spadek ujawnionych kierujących w stanie nietrzeźwości i stanie po użyciu alkoholu w porównaniu do roku 2015 (o 8,7%). W przypadku ujawnionych kierujących pojazdami mechanicznymi znajdujących się w stanie nietrzeźwości tj. art. 178a§1KK spadek ten wynosi 41 kierujących tj. 27,3 %. W przypadku kierujących pojazdami mechanicznymi znajdujących się w stanie po użyciu alkoholu w porównaniu do roku 2015 nastąpił spadek ujawnialności o 10 kierujących tj. o 18,5%. Komenda Powiatowa Policji w Nisku w 2016 roku zanotowała natomiast wzrost ujawnionych kierujących pojazdami innymi niż mechaniczne znajdujących się w stanie nietrzeźwości i w stanie po użyciu alkoholu. Policjanci ujawnili odpowiednio 110 kierujących z art. 87§1a KW ( wzrost o 10, tj. 10%) oraz 24 kierujących z art. 87§2 KW ( wzrost o 15 tj. o 166%).

Dla pełnej oceny działań podejmowanych przez policjantów Komendy Powiatowej Policji w Nisku na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym, te podstawowe wskaźniki należy zestawić ze brakami kadrowymi komendy. Wśród policjantów Zespołu Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nisku w 2016 roku wystąpiła znaczna absencja w służbie spowodowana zwolnieniami lekarskimi oraz uczestnictwem policjantów w szkoleniach specjalistycznych z zakresu ruchu drogowego. Większość stanu osobowego tej komórki to młodzi stażem policjanci nie posiadający większego doświadczenia w zakresie służby w RD.

**W celu dalszej poprawy sytuacji w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu niżańskiego w 2017 roku należy:**

- ⇒ dokonywać szczegółowych analiz zdarzeń drogowych i na ich podstawie planować zadania i rozmieszczenie patroli;
- ⇒ dyslokacja służby ruchu drogowego winna uwzględniać występujące zagrożenie, szczególnym nadzorem należy objąć drogę krajową nr 19 i 77;
- ⇒ dążyć do zwiększenia stanu etatowego komórki ruchu drogowego oraz udziału w szkoleniach specjalistycznych zatrudnionych w niej policjantów;
- ⇒ z uwagi na główną przyczynę wypadków tj. niedostosowanie prędkości należy w dalszym ciągu prowadzić częste kontrole prędkości pojazdów, w szczególności w miejscach zagrożonych;
- ⇒ codziennie dokonywać rozliczenia z efektów pełnienia służby, na bieżąco wskazywać niedociągnięcia i uchybienia wraz z określeniem sposobu i czasu realizacji;
- ⇒ poprzez współdziałanie z zespołem patrolowym w zakresie porządkowania ruchu pieszego oraz nieprawidłowo parkujących pojazdów w rejonach miejskich przesunąć większość służb Policji drogowej do nadzorowania tras szczególnie zagrożonych wypadkami drogowymi;
- ⇒ stosowana represja wobec sprawców wykroczeń winna być na wyższym poziomie jak w chwili obecnej, bardziej ukierunkowana na wykroczenia powodujące zagrożenie bezpieczeństwa drogowego szczególnie pieszych oraz nietrzeźwych użytkowników dróg;
- ⇒ niezbędne jest organizowanie wzmożonych działań kontrolnych ukierunkowanych na eliminację konkretnych zagrożeń np. prędkość, pasy, bezpieczeństwo pieszych;
- ⇒ współdziałanie z organami administracji rządowej, samorządowej i innymi podmiotami powołanymi do działania lub podejmującymi różnego rodzaju inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz aktywizowanie i pozyskiwanie nowych partnerów w przede wszystkim w zakresie:
  - poprawy, modyfikacji, a nawet zmiany organizacji ruchu drogowego na drogach publicznych,
  - poprawy stanu technicznego dróg i infrastruktury drogowej,
  - przeprowadzania działań profilaktycznych z zakresu BRD adresowanych do ogółu uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci i młodzieży przedszkolnej i szkolnej,
  - wsparcia medialnego działań policyjnych.